

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ТАБЛИЦА ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

SA02L-03

С помощью приведенной ниже таблицы вы сможете выяснить причину неисправности. Причины возникновения неисправности пронумерованы в порядке убывания вероятности. Проверьте каждую деталь по порядку. При необходимости замените неисправные детали.

Признак	Участок, на котором предполагается неисправность	См. стр.
Рыскание/дергание	1. Шина (износ или несоответствующее давление воздуха) 2. Угол установки колес (неправильный) 3. Рычаг рулевого управления (ослаблена затяжка или изношен) 4. Подшипник ступицы (изношен) 5. Рулевой механизм (не отрегулирован или неисправен) 6. Детали подвески (изношены)	SA—2 SA—4 SA—8 — SA—10 SA—45 SR—31 —
Пробой амортизатора	1. Автомобиль (перегружен) 2. Пружина (ослаблена) 3. Амортизатор (изношен)	— SA—25 SA—80 SA—25 SA—80
Раскачивание в поперечной плоскости/продольная раскачка	1. Шина (износ или несоответствующее давление воздуха) 2. Штанга стабилизатора (изогнута или сломана) 3. Амортизатор (изношен)	SA—2 SA—39 SA—92 SA—25 SA—80
Угловое колебание передних колес	1. Шина (износ или несоответствующее давление воздуха) 2. Колесо (не сбалансировано) 3. Амортизатор (изношен) 4. Угол установки колес (неправильный) 5. Шаровая опора (изношена) 6. Подшипник ступицы (изношен) 7. Рычаг рулевого управления (ослаблена затяжка или изношен) 8. Рулевой механизм (не отрегулирован или неисправен)	SA—2 SA—2 SA—25 SA—4 SA—35 SA—10 — SR—31
Чрезмерный износ шин	1. Шина (износ или несоответствующее давление воздуха) 2. Регулировка колес (неправильная) 3. Амортизатор (изношен) 4. Детали подвески (изношены)	SA—2 SA—4 SA—8 SA—25 SA—80 —
Утечка масла из заднего дифференциала	1. Уровень масла (слишком высокий, либо неправильно выбрано масла) 2. Передний сальник заднего дифференциала (изношен или поврежден) 3. Сальник полуосевой шестерни (изношен или поврежден) 4. Вилка с фланцем (ослаблено крепление или повреждена) 5. Вал полуосевой шестерни (поврежден)	SA—58 SA—58 SA—60 SA—57 SA—60
Утечка масла из вала с шестерней	1. Уровень масла (слишком высокий, либо несоответствующий сорт масла) 2. Передний сальник заднего дифференциала (изношен или поврежден) 3. Вилка с фланцем (ослаблено крепление или повреждена)	SA—58 SA—58 SA—57

ШИНА И КОЛЕСО

ПРОВЕРКА

1. ПРОВЕРЬТЕ ШИНУ

- (a) Проверьте износ и давление накачки шин.

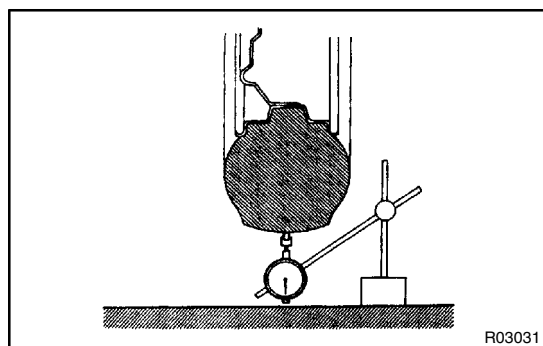
Давление накачки холодной шины.

Левостороннее рулевое управление:

Размер шины	Передняя кПа (кгс/см ² , фунта на кв. дюйм)	Задняя кПа (кгс/см ² , фунта на кв. дюйм)
215/70R16	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)
225/60R17	210 (2.1, 30)	210 (2.1, 30)

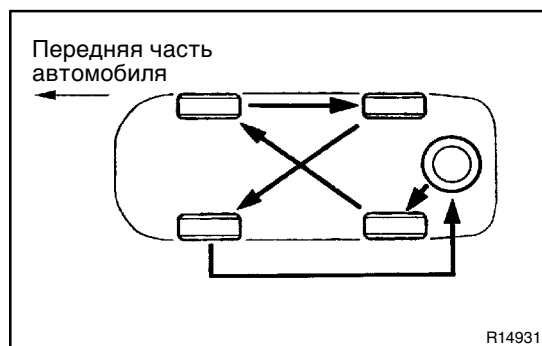
Правостороннее рулевое управление:

Размер шины	Передняя кПа (кгс/см ² , фунта на кв. дюйм)	Задняя кПа (кгс/см ² , фунта на кв. дюйм)
215/70R16	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)



- (b) Проверьте биение шины.

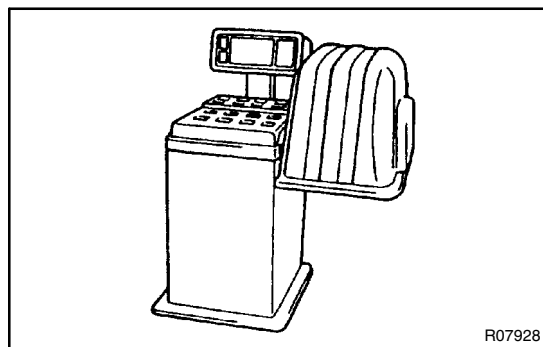
Биение шины: 1,4 мм (0.055 дюйма) или менее



2. ПЕРЕСТАНОВКА ШИН

УКАЗАНИЕ:

См. рисунок, на котором показано, каким образом будет переставляться каждая из шин, если при этом запасная шина также переставляется.

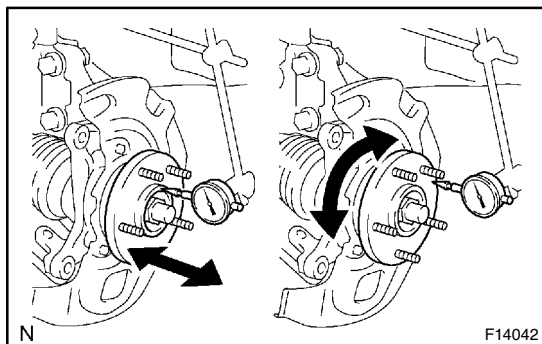


3. ПРОВЕРЬТЕ БАЛАНСировку КОЛЕС

- (a) Проверьте и отрегулируйте вес вне автомобиля.
(b) При необходимости проверьте и отрегулируйте вес вне автомобиля.

Несбалансированность после регулировки:

8,0 г (0.018 фунтов) или менее



4. ПРОВЕРЬТЕ ЛЮФТ ПОДШИПНИКОВ КОЛЕСА

(a) Проверьте зазор в направлении вала подшипника.

Максимум: 0,05 мм (0.0020 дюйма)

(b) Проверьте отклонение ступицы оси.

Максимум: 0,05 мм (0.0020 дюйма)

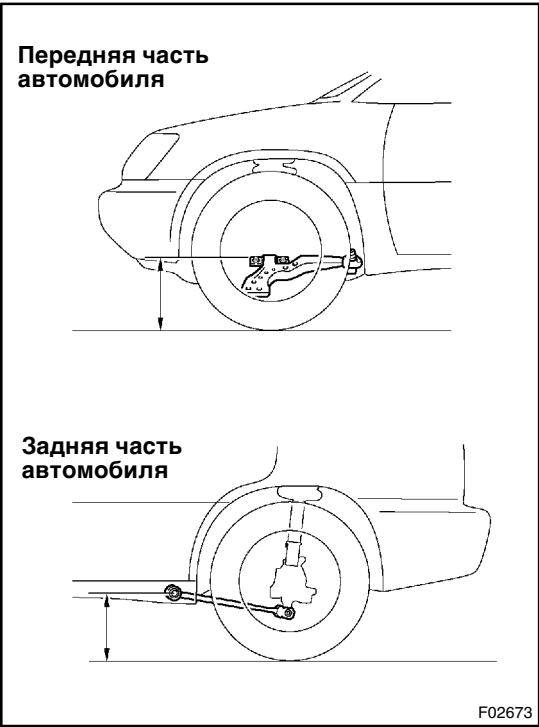
5. ПРОВЕРЬТЕ ЛЮФТ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

6. ПРОВЕРЬТЕ ЛЮФТ ПРИВОДА РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ

7. ПРОВЕРЬТЕ ЛЮФТ ШАРОВОГО СОЕДИНЕНИЯ

8. ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ АМОРТИЗАТОРОВ

- Проверьте, нет ли утечек масла
- Проверьте износ крепёжных втулок
- Покачайте автомобиль спереди и сзади



РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

ПРОВЕРКА

SA107-03

1. ИЗМЕРЕНИЕ ВЫСОТЫ АВТОМОБИЛЯ

Позиции	Передняя часть*1	Задняя часть*2
215/70R16, 225/60R17 (только для автомобиля с левосто- ронним расположением рулевого управления)	247 мм (9.72 дюйма)	303 мм (11.93 дюйма)

*1: Передняя точка измерения

Замерьте расстояние от земли до центра болта крепления нижнего рычага подвески в передней части.

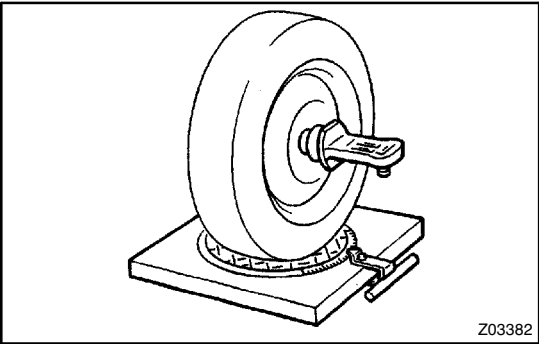
*2: Задняя точка измерения

Замерьте расстояние от земли до центра болта крепления раскоса передней части.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед проверкой угла установки колес отрегулируйте высоту автомобиля в соответствии со спецификацией.

Если высота автомобиля не соответствует спецификации, отрегулируйте ее, нажав или приподняв кузов.



2. УСТАНОВИТЕ ИНДИКАТОР УГЛА ПРОДОЛЬНОГО НАКЛОНА ШКВОРНЯ ИЛИ ПОСТАВЬТЕ АВТОМОБИЛЬ НА СТЕНД ПРОВЕРКИ УГЛА УСТАНОВКИ КОЛЕС

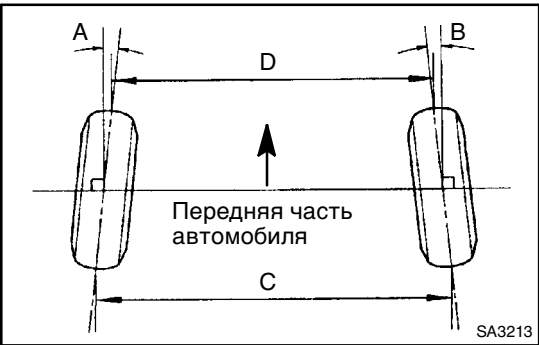
Соблюдайте инструкции изготовителя оборудования.

3. ПРОВЕРЬТЕ РАЗВАЛ, УГОЛ ПРОДОЛЬНОГО НАКЛОНА ШКВОРНЯ И УГОЛ ПОПЕРЕЧНОГО НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА

Развал Погрешность при повороте влево-вправо	-0°24' ± 45' (-0,40° ± 0,75°) не более 45' (0,75°)
Продольный угол оси поворота шкворня Погрешность при повороте влево-вправо	2°09' ± 45' (2,15° ± 0,75°) не более 45' (0,75°)
Поперечный угол наклона оси поворота Погрешность при повороте влево-вправо	12°16' ± 45' (12,27° ± 0,75°) не более 45' (0,75°)

УКАЗАНИЕ:

Если продольный угол наклона оси шкворня и поперечный угол наклона оси поворота не соответствуют техническим характеристикам, после правильной регулировки развала проверьте отсутствие в подвеске поврежденных и/или изношенных деталей.



4. ПРОВЕРКА СХОЖДЕНИЯ

Схождение колес (суммарное)	A + B 0°06' ± 12' (0,1° ± 0,2°) C - D 1 ± 2 мм (0,04 ± 0,08 дюйма)
-----------------------------	---

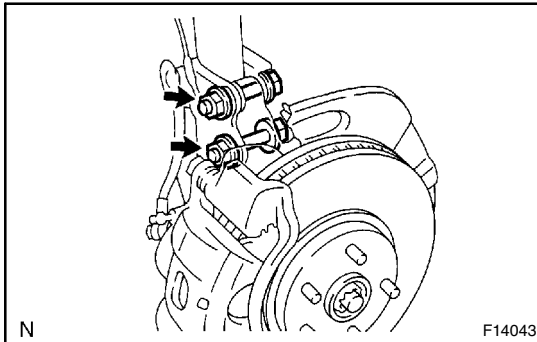
Если схождение не соответствует спецификации, отрегулируйте его на наконечниках реек.

5. РЕГУЛИРОВКА РАЗВАЛА

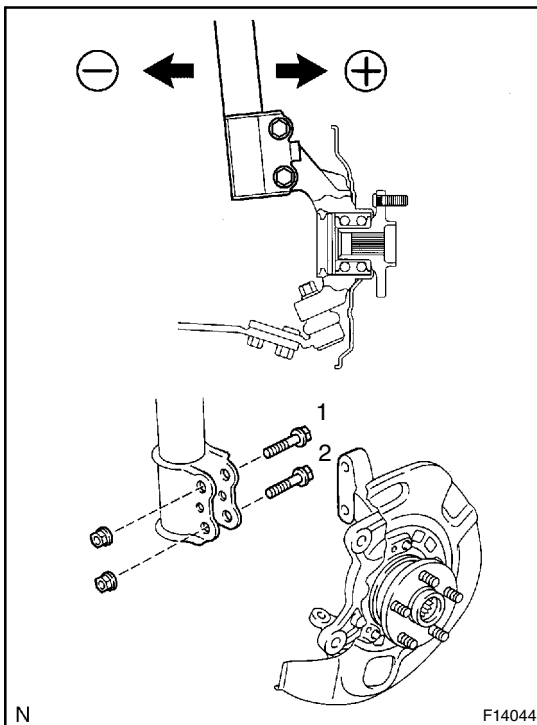
ПРИМЕЧАНИЕ:

После регулировки развала колес проверьте схождение.

- (a) Снимите передние колеса и датчик частоты вращения колеса.



- (b) Отверните 2 гайки в нижней части амортизатора.
 (c) Смажьте резьбу гаек моторным маслом.
 (d) Временно установите 2 гайки.



- (e) Отрегулируйте развал, перемещая вперед или назад нижнюю часть амортизатора в направлении, в котором требуется регулировка развала.
 (f) Затяните гайки.
Момент затяжки:
210 Н·м (2150 кгс·см, 155 фунт-сила-футов)
 (g) Установите передние колеса.
Момент затяжки:
103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)
 (h) Проверьте развал колес.

УКАЗАНИЕ:

- Попробуйте отрегулировать развал на центральное значение.
- Значение регулировки установочных болтов составляет 6' – 30' (0,1° – 0,5°).

Если значение развала не соответствует спецификации, при помощи следующей таблицы определите, насколько необходимо дополнительно отрегулировать развал, и подберите регулировочный болт.

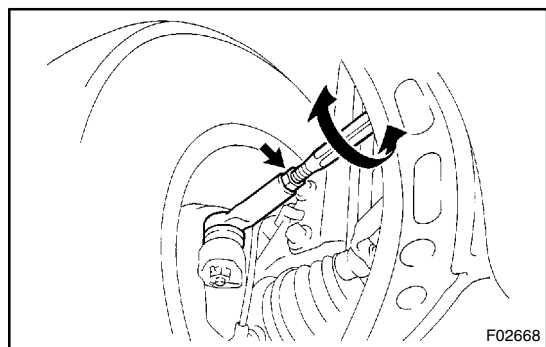
Болт	Установочный болт		Регулировочный болт					
	90105-17001		90105-17003		90105-17004		90105-17005	
			1 штрих		2 штриха		3 штриха	
Значение Регулировки	1	2	1	2	1	2	1	2
15'	●			●				
30'	●					●		
45'	●							●
1°00'			●					●
1°15'					●			●
1°30'							●	●

F01195

- (i) Выполните операции, описанные выше, еще раз. Между операциями (b) и (c) поменяйте 1 или 2 выбранных болта.

УКАЗАНИЕ:

При замене 2 болтов меняйте 1 болт за один раз.



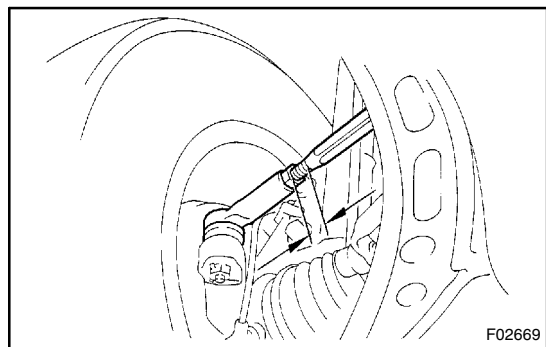
F02668

6. РЕГУЛИРОВКА СХОЖДЕНИЯ

- (a) Снимите зажимы чехлов.
 (b) Ослабьте контргайки наконечников тяг.
 (c) Поверните наконечники рейки влево и вправо на одинаковое расстояние для регулировки схождения.

УКАЗАНИЕ:

Попробуйте отрегулировать схождение на среднее значение.



F02669

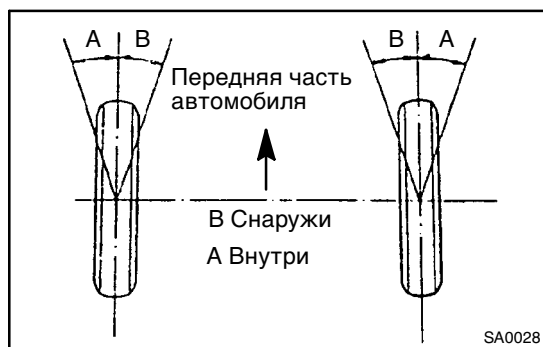
- (d) Убедитесь, что левый и правый наконечники рейки имеют одинаковую длину.

**Разница длин наконечников рейки:
не более 1,5 мм (0.059 дюйма)**

- (e) Затяните контргайки наконечников рейки.
Момент затяжки: 74 Н·м (750 кгс·см, 55 фунт-сила-футов)
 (f) Установите чехол на место и установите зажим.

УКАЗАНИЕ:

Убедитесь, что чехлы не перекручены.



7. ПРОВЕРЬТЕ НАКЛОН КОЛЕС

Полностью поверните рулевое колесо и измерьте угол поворота.

Модели с левосторонним расположением рулевого управления:

Внутренняя сторона колеса	$30^{\circ}53' \pm 1^{\circ}30' (30,88^{\circ} \pm 1,5^{\circ})$
Для справки: Наружная сторона колеса	$27^{\circ}46' (27,77^{\circ})$

Модели с правосторонним рулевым управлением:

Внутреннее колесо	$34^{\circ}17' \pm 1^{\circ}30' (34,28^{\circ} \pm 1,5^{\circ})$
Для справки: Наружная сторона колеса	$30^{\circ}11' (30,18^{\circ})$

Если значения угла колеса не соответствуют спецификациям, проверьте длины левого и правого наконечников рейки.

РЕГУЛИРОВКА ЗАДНИХ КОЛЕС

ПРОВЕРКА

SA16P-02

1. ИЗМЕРЬТЕ ВЫСОТУ АВТОМОБИЛЯ (см. стр. SA-4)
2. УСТАНОВИТЕ ДАТЧИК РАЗВАЛА КОЛЕС-ПРОДОЛЬНОГО УГЛА НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА-ПОВОРОТНОГО ШКВОРНЯ, ЛИБО УСТАНОВИТЕ АВТОМОБИЛЬ НА СТЕНД ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ РАЗВАЛА-СХОЖДЕНИЯ

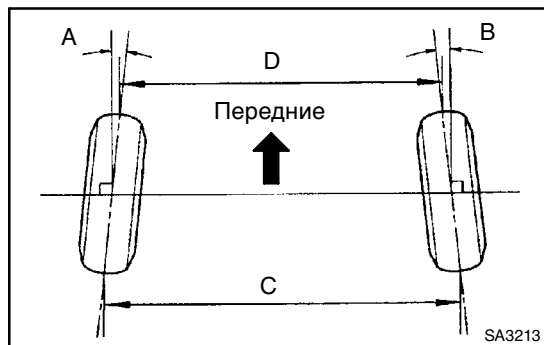
Соблюдайте инструкции изготовителя оборудования.

3. ПРОВЕРЬТЕ РАЗВАЛ КОЛЕС

Развал колес	$-0^{\circ}42' \pm 45'$ ($-0,70^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$)
Ошибка слева-справа	не более $45'$ ($0,75^{\circ}$)

УКАЗАНИЕ:

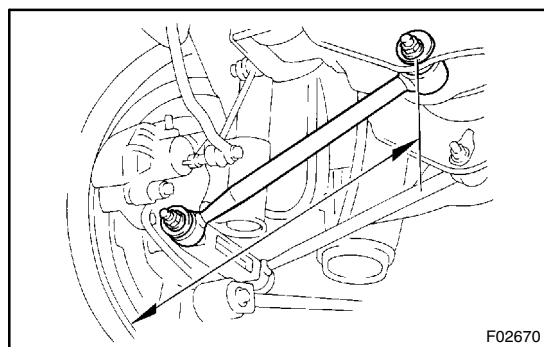
Продольный угол наклона оси поворота не регулируется. Если результаты измерений выходят за пределы установных значений, проверьте, нет ли повреждений или следов износа на деталях подвески и при необходимости замените поврежденные или изношенные детали.



4. ПРОВЕРЬТЕ СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС

Схождение колес (суммарное)	A – B $0^{\circ}18' \pm 12'$ ($0,3^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$) C – D 3 ± 2 мм ($0,12 \pm 0,08$ дюйма)
-----------------------------	---

Если величина схождения выходит за пределы установленных значений, отрегулируйте схождение с помощью нижнего рычага подвески №2.



5. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС

- (a) Измерьте расстояние между диском каждого из колес и углом кулачка регулировки схождения. Расстояние слева и справа должно быть одинаковым.

**Разница длин нижнего рычага подвески №2:
3,0 мм (0.118 дюйма) или менее**

Если разность слева или справа превышает 3,0 мм (0.118 дюйма), отрегулируйте ее, выполнив действия, описанные ниже.

- (b) Ослабьте стопорный болт кулачка регулировки схождения.

- (c) Затяните кулачок регулировки схождения на величину, требуемую для регулировки схождения.

УКАЗАНИЕ:

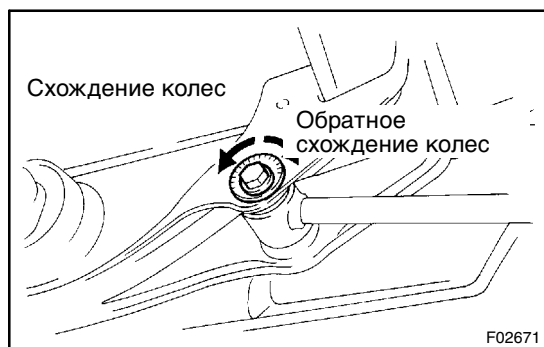
- Постарайтесь отрегулировать схождение колес до среднего значения.
- Величина схождения будет изменяться под воздействием следующих значений, соответствующих каждому делению кулачка.

Примерно 3,4 мм (0.134 дюйма)

- (d) Затяните стопорный болт.

Момент затяжки:

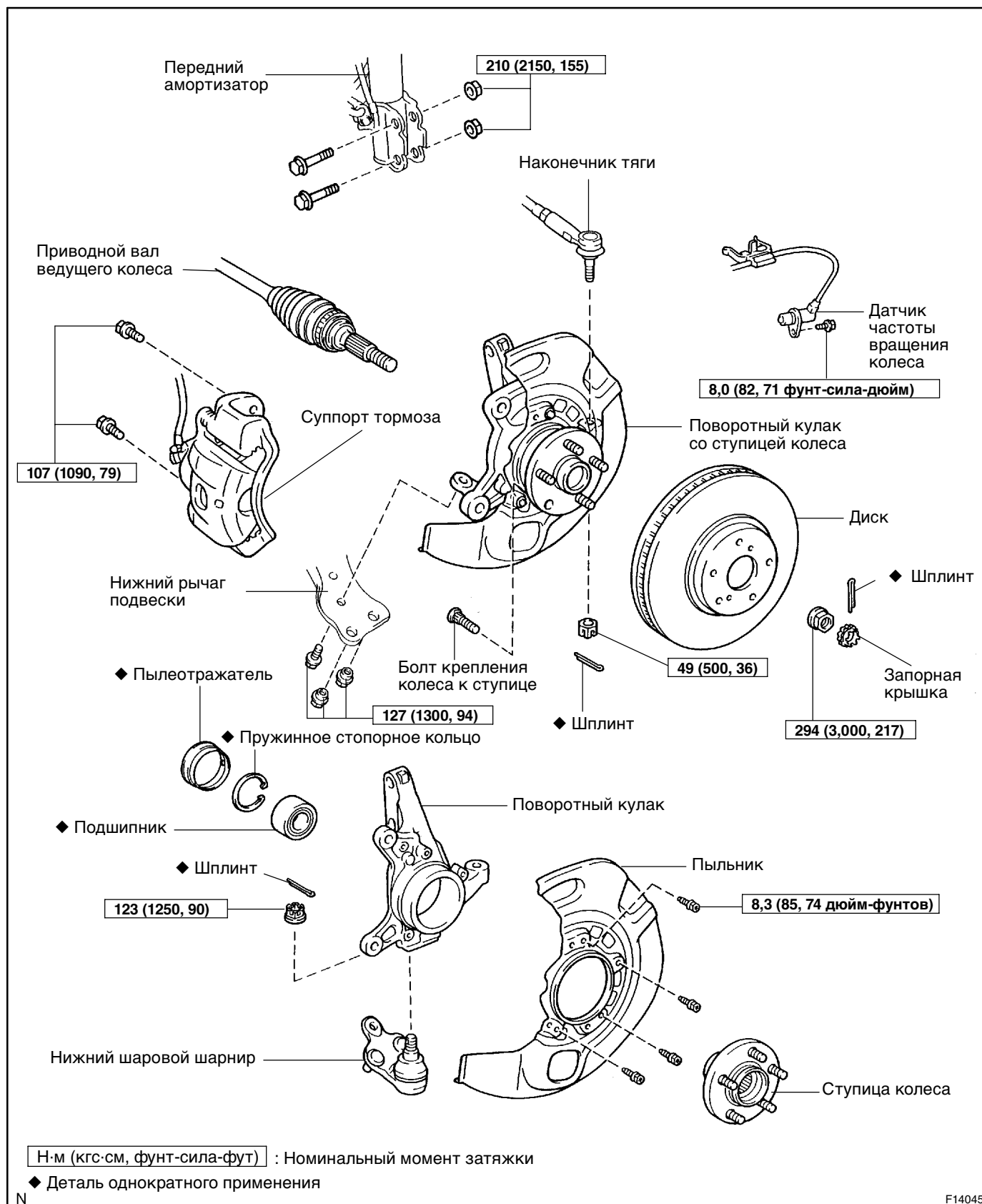
113 Н·м (1150 кгс·см, 83 фунт-сила-футов)



СТУПИЦА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

SA07B-11



СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

Момент затяжки:

103 Н·м (1050 кгс-см, 76 фунт-сила-футов)

2. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР В ПОДШИПНИКЕ И БИЕНИЕ СТУПИЦЫ

- (a) Отверните 2 болта, суппорт тормоза и диск.
- (b) Надежно закрепите суппорт тормоза.
- (c) При помощи индикаторной головки проверьте зазор вблизи центра ступицы колеса.

Максимум: 0,05 мм (0.0020 дюйма)

Если зазор превышает максимальное значение, замените подшипник.

- (d) С помощью индикаторной головки измерьте отход ступицы вонне от болта крепления колеса к ступице.

Максимум: 0,05 мм (0.0020 дюйма)

Если отход превышает максимальное значение, замените подшипник.

- (e) Установите диск, суппорт тормоза, вставьте 2 болта.

Момент затяжки:

107 Н·м (1090 кгс-см, 79 фунт-сила-футов)

3. ОТВЕРНИТЕ КОНТРГАЙКУ ПРИВОДНОГО ВАЛА ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА

- (a) Снимите шплинт и запорный колпачок.
- (b) Нажав на тормоз, отверните гайку.

Момент затяжки:

294 Н·м (3000 кгс-см, 217 фунт-сила-футов)

- (c) Отверните 2 болта, суппорт тормоза и диск.

Момент затяжки:

107 Н·м (1090 кгс-см, 79 фунт-сила-футов)

- (d) Надежно закрепите суппорт тормоза.

4. СНИМИТЕ ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА И ЗАЖИМ ЖГУТА ПРОВОДОВ

Момент затяжки:

8,0 Н·м (82 кгс-см, 71 дюйм-фунтов)

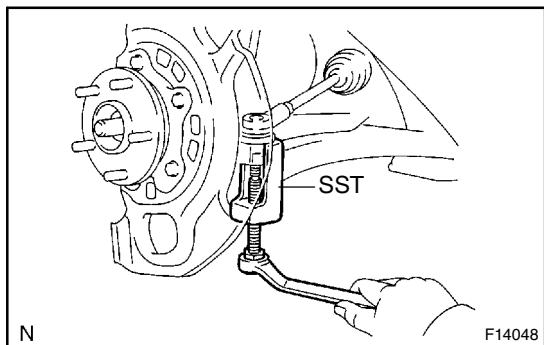
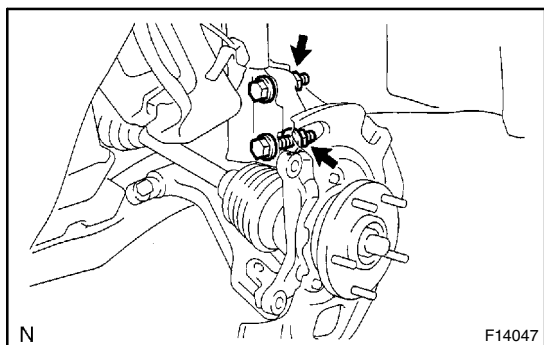
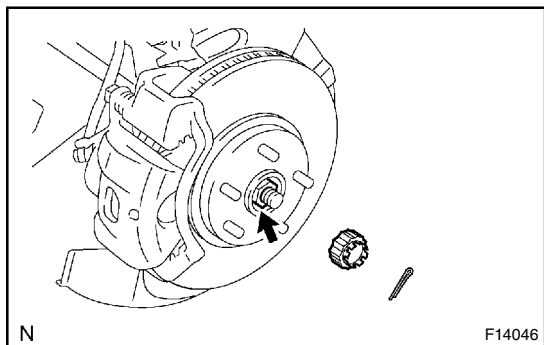
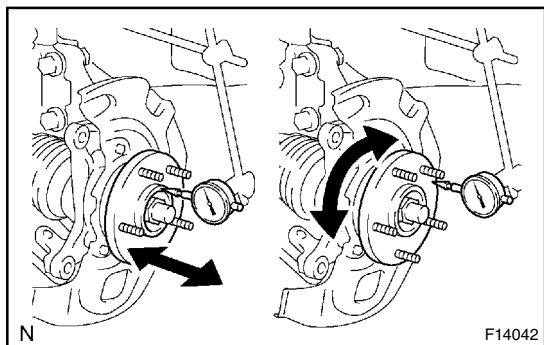
5. ОСЛАБЬТЕ 2 ГАЙКИ НА НИЖНЕЙ СТОРОНЕ АМОРТИЗАТОРА

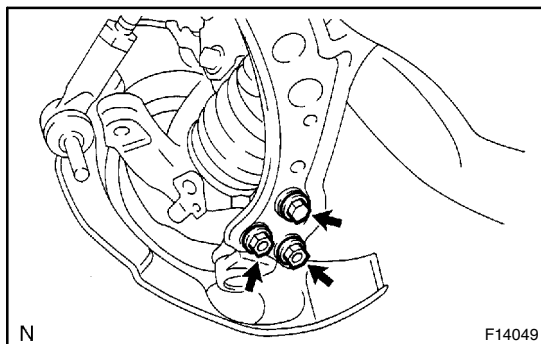
Момент затяжки:

210 Н·м (2150 кгс-см, 155 фунт-сила-футов)

УКАЗАНИЕ:

Не отворачивайте гайки и болты.





7. ОТСОЕДИНИТЕ НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР ОТ НИЖНЕГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ

Отверните 2 гайки и болт.

Момент затяжки:

127 Н·м (1300 кгс-см, 94 фунт-сила-футов)

8. СНИМИТЕ ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК СО СТУПИЦЕЙ КОЛЕСА

(a) Отверните 2 болта и гайки на нижней стороне амортизатора.

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки смажьте резьбу гайки моторным маслом.

(b) Снимите поворотный кулак со ступицей колеса.

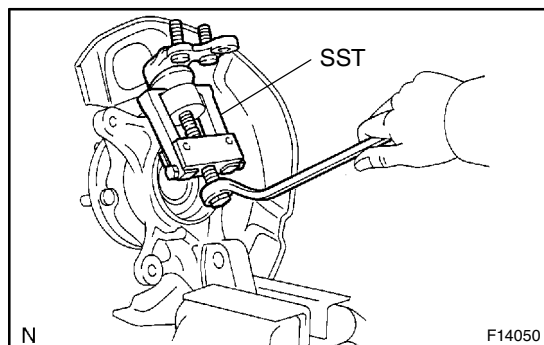
ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить чехол и ротор датчика частоты вращения колеса.

РАЗБОРКА

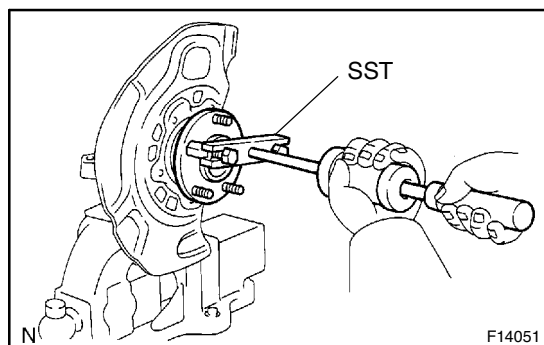
1. СНИМИТЕ ПЫЛЕОТРАЖАТЕЛЬ

С помощью отвертки снимите пылеотражатель.



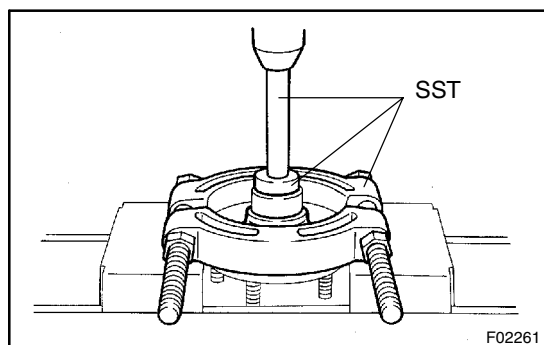
2. СНИМИТЕ НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР

- (a) Снимите шплинт и отверните гайку.
- (b) С помощью SST снимите нижний шаровой шарнир.
SST 09628-62011



3. СНИМИТЕ СТУПИЦУ КОЛЕСА

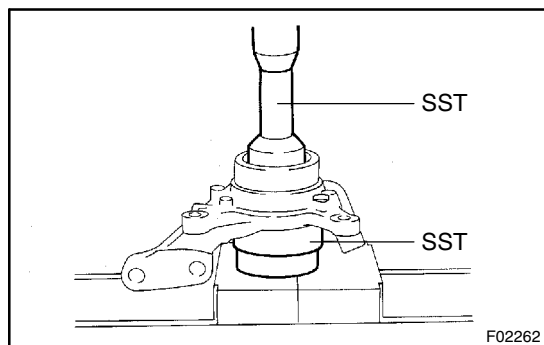
- (a) При помощи инструмента SST снимите ступицу колеса.
SST 09520-00031



- (b) При помощи SST и прессы снимите внутреннюю обойму (снаружи) со ступицы колеса.
SST 09950-00020, 09950-60010 (09951-00400),
09950-70010 (09951-07100)

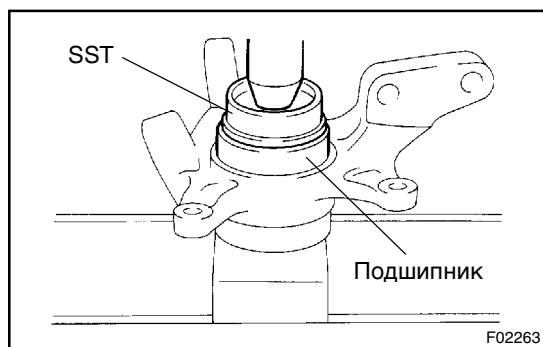
4. СНИМИТЕ ПЫЛЬНИК

При помощи шестигранного ключа (T30) отверните 4 болта и снимите пыльник.



5. СНИМИТЕ ПОДШИПНИК С ПОВОРОТНОГО КУЛАКА

- (a) С помощью съемника стопорных колец снимите пружинное стопорное кольцо.
- (b) Расположите внутреннюю обойму снаружи подшипника.
- (c) При помощи SST и тисков снимите подшипник.
SST 09310-35010, 09527-17011



СБОРКА

1. УСТАНОВИТЕ ПОДШИПНИК

- (a) При помощи SST и тисков установите новый подшипник на поворотный кулак.

SST 09608-32010

- (b) С помощью съемника стопорных колец наденьте новое пружинное стопорное кольцо.

2. УСТАНОВИТЕ ПЫЛЬНИК

При помощи шестигранного ключа (Т30) установите пыльник на 4 болта.

Момент затяжки:

8,3 Н·м (85 кгс·см, 74 фунт-сила-дюйм)

3. УСТАНОВИТЕ СТУПИЦУ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

С помощью SST и тисков установите ступицу колеса.

SST 09310-35010, 09608-32010

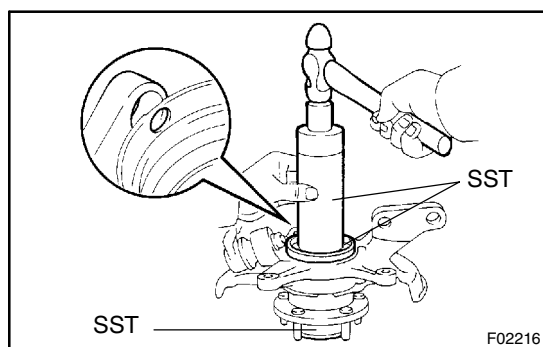
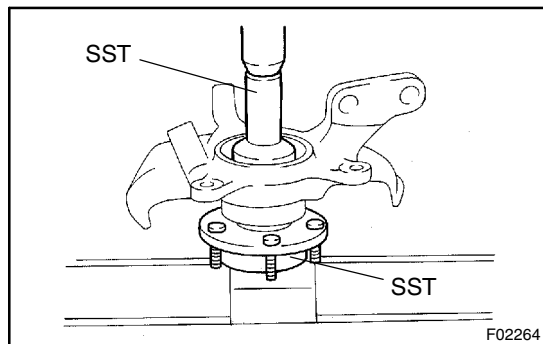
4. УСТАНОВИТЕ НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР

- (a) Установите нижний шаровой шарнир и затяните гайку.

Момент затяжки:

123 Н·м (1250 кгс·см, 90 фунт-сила-футов)

- (b) Установите новый шплинт.



5. УСТАНОВИТЕ ПЫЛЕОТРАЖАТЕЛЬ

С помощью SST и молотка установите новый пылеотражатель.

SST 09316-60011 (09316-00011, 09316-00041),

09608-32010

УКАЗАНИЕ:

Совместите отверстие датчика частоты вращения колеса в пылеотражателе с отверстием в поворотном кулаке.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном порядку разборки (См. стр. SA-10).

УКАЗАНИЕ:

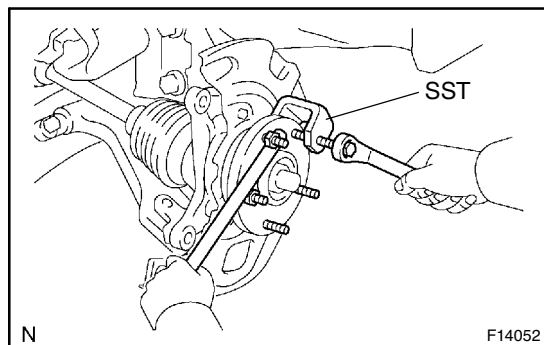
После установки проверьте сигнал датчика частоты вращения колеса (См. стр. DI-205) и угол установки передних колес (См. стр. SA-4).

БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА К СТУПИЦЕ

ЗАМЕНА

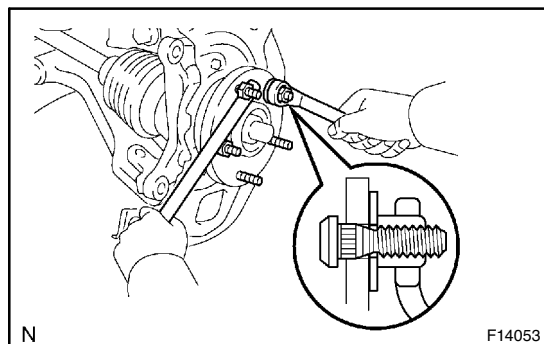
SA07G-07

1. **СНИМИТЕ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО**
2. **СНИМИТЕ СУППОРТ ТОРМОЗА И ДИСК**
 - (a) Отверните 2 болта, суппорт тормоза и диск.
 - (b) Надежно закрепите суппорт тормоза.



3. **ОТВЕРНИТЕ БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА К СТУПИЦЕ**

С помощью SST отверните болт крепления колеса к ступице.
SST 09628-10011



4. **УСТАНОВКА БОЛТА КРЕПЛЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА К СТУПИЦЕ**

- (a) Установите шайбу и гайку на болт крепления колеса к ступице, как показано на рисунке.
- (b) Установите болт крепления колеса к ступице, затягивая гайку.

5. **УСТАНОВИТЕ ТОРМОЗНОЙ ДИСК И СУППОРТ ТОРМОЗА**

Установите диск, суппорт тормоза, вставьте 2 болта.

Момент затяжки:

107 Н·м (1090 кгс·см, 79 фунт-сила-футов)

6. **УСТАНОВИТЕ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО**

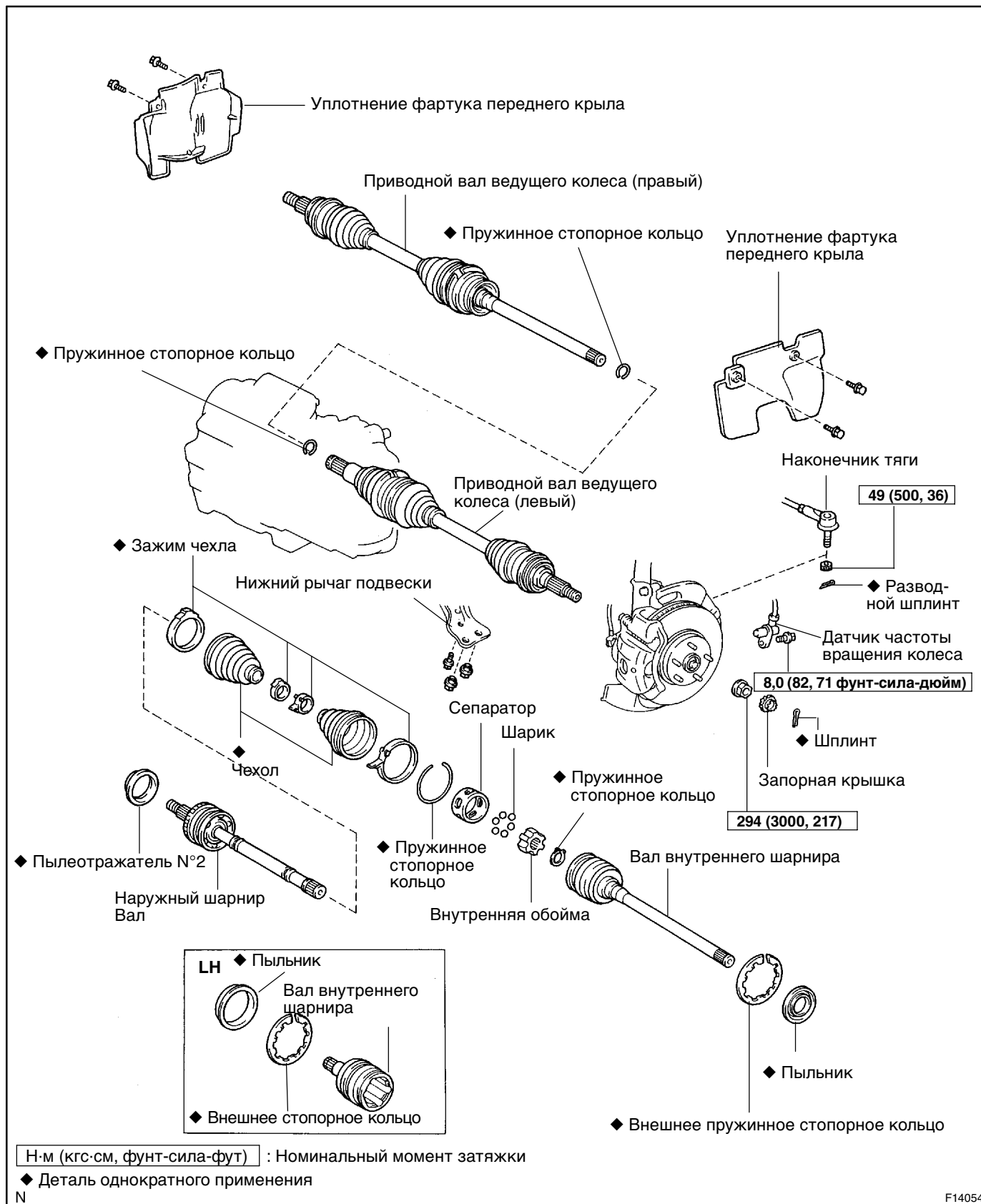
Момент затяжки:

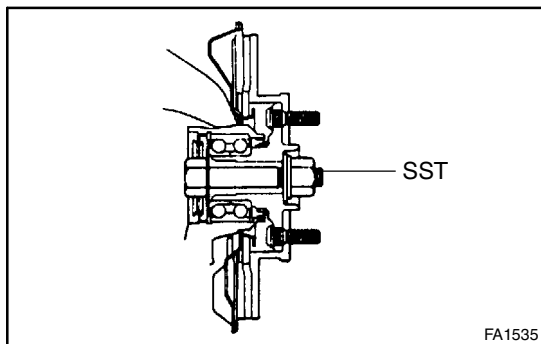
103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

ПРИВОДНОЙ ВАЛ ПЕРЕДНЕГО ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

SA16V-02





СНЯТИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Под действием веса автомобиля подшипник ступицы мог быть поврежден. Так происходит, например, при перемещении автомобиля со снятым приводным валом ведущего колеса.

Соответственно, если требуется перенести вес автомобиля на подшипник ступицы, необходимо предварительно его подпереть при помощи SST.

SST 09608-16042 (09608-02021, 09608-02041)

- После отсоединения приводного вала ведущего колеса от ступицы колеса соблюдайте при работе осторожность, чтобы не повредить мелкозубчатое соединение ротора датчика частоты вращения колеса на приводном валу ведущего колеса.

1. СНИМИТЕ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

Момент затяжки:

103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

2. СЛЕЙТЕ ТРАНСМИССИОННУЮ ЖИДКОСТЬ

3. СНИМИТЕ УПЛОТНЕНИЕ ФАРТУКА ПЕРЕДНЕГО КРЫЛА

4. ОТВЕРНИТЕ БОЛТ И СНИМИТЕ ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА

Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 фунт-сила-дюйм)

5. ОТВЕРНИТЕ КОНТРГАЙКУ ПРИВОДНОГО ВАЛА ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА

(a) Снимите шплинт и блокировочный колпачок.

(b) Нажав на тормоз, отверните гайку.

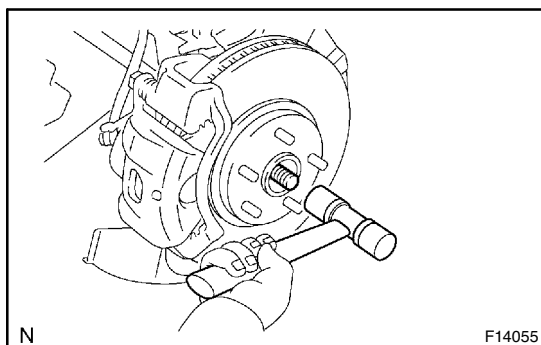
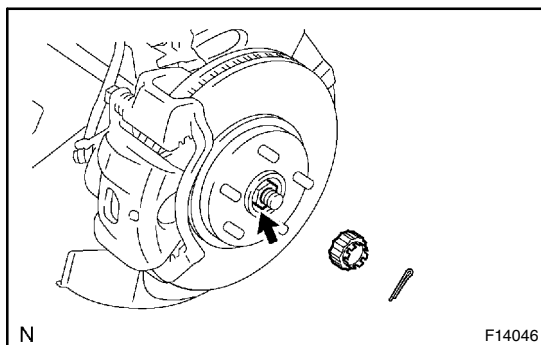
Момент затяжки:

294 Н·м (3000 кгс·см, 217 фунт-сила-футов)

6. ОТСОЕДИНИТЕ НАКОНЕЧНИК ТЯГИ

ОТ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА (См. стр. SA-10)

7. ОТСОЕДИНИТЕ НИЖНИЙ ШАРОВЫЙ ШАРНИР ОТ НИЖНЕГО РЫЧАГА ПОДВЕСКИ (См. стр. SA-10)



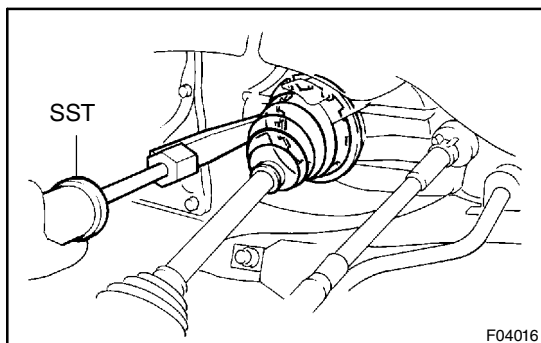
8. ОТСОЕДИНИТЕ ПРИВОДНОЙ ВАЛ ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА ОТ СТУПИЦЫ КОЛЕСА

(a) При помощи пластмассовой киянки отсоедините приводной вал ведущего колеса от ступицы колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить чехол и ротор датчика частоты вращения колеса.

(b) Сдвиньте ступицу переднего колеса к наружной части автомобиля, чтобы разъединить приводной вал ведущего колеса и ступицу колеса.



9. СНИМИТЕ ПРИВОДНОЙ ВАЛ ПЕРЕДНЕГО ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА

(a) При помощи SST снимите приводной вал передний ведущего колеса.

SST 09520-01010, 09520-24010 (09520-32040)

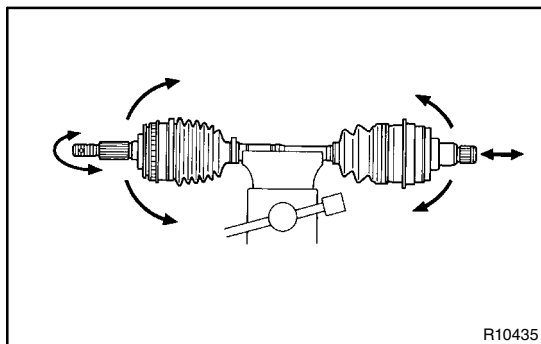
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте повреждения масляного уплотнения и пыльника.

УКАЗАНИЕ:

При установке учтите следующее.

- Смажьте трансмиссионным маслом поверхности скольжения вала внутреннего шарнира и корпуса дифференциала.
 - Перед установкой приводного вала ведущего колеса установите пружинное стопорное кольцо открытой стороной вниз.
 - Касание вала внутреннего шарнира и вала шестерни можно определить по звуку или наощупь.
 - После установки проверьте наличие люфта в осевом направлении величиной 2 – 3 мм (0.08 – 0.12 дюйма).
 - После установки убедитесь, что вал нельзя извлечь усилием от руки.
- (b) При помощи отвертки снимите пружинное стопорное кольцо с вала внутреннего шарнира.



РАЗБОРКА

1. ПРОВЕРЬТЕ ПРИВОДНОЙ ВАЛ ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА

- (a) Убедитесь в отсутствии значительного люфта в наружном шарнире приводного вала ведущего колеса.
- (b) Убедитесь, что внутренний шарнир свободно скользит в направлении тяги.
- (c) Не должно быть значительного люфта в радиальном направлении внутреннего шарнира.
- (d) Убедитесь в отсутствии повреждений кожухов.

2. СНИМИТЕ ЗАЖИМЫ КОЖУХОВ ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА

- (a) С помощью отвертки снимите два зажима кожуха.
- (b) Сдвиньте кожух внутреннего шарнира наружу.

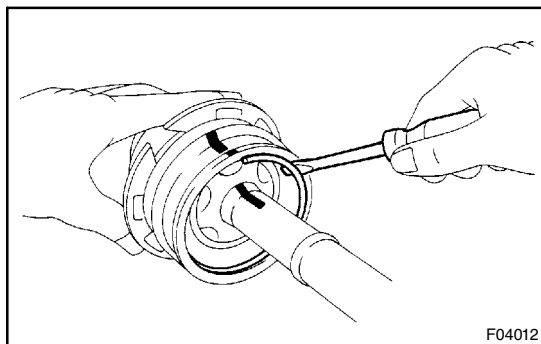


3. СНИМИТЕ ВАЛ ВНУТРЕННЕГО КОЖУХА

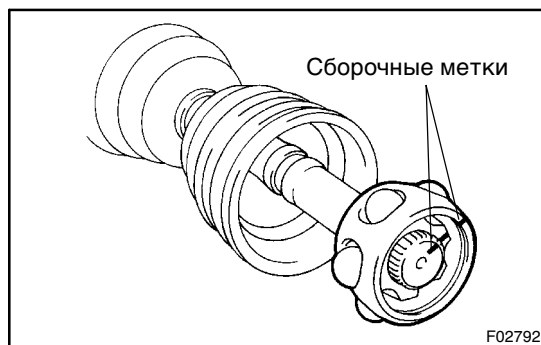
- (a) Нанесите сборочные метки на вал внешнего шарнира и вал внутреннего шарнира.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не набивайте метки.

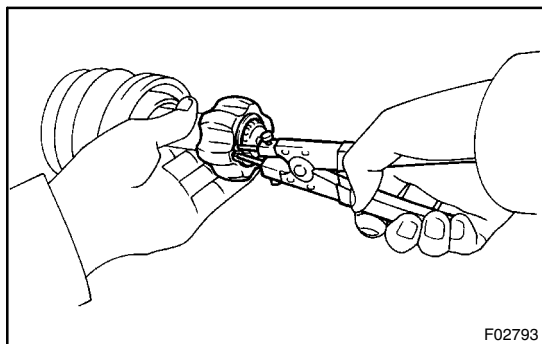


- (b) При помощи отвертки снимите пружинное стопорное кольцо.
- (c) Снимите вал внутреннего шарнира с вала внешнего шарнира.

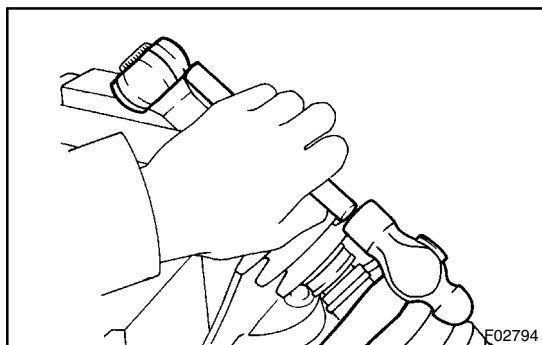


4. РАЗБЕРИТЕ ВАЛ ВНЕШНЕГО ШАРНИРА

- (a) Нанесите сборочные метки на вал внешнего шарнира, внутреннюю обойму и сепаратор.
- (b) Извлеките 6 шариков.
- (c) Сдвиньте сепаратор к внешнему шарниру.



- (d) С помощью съемника стопорных колец снимите пружинное стопорное кольцо.



- (e) При помощи латунной выколотки и молотка снимите внутреннюю обойму.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить внутреннее кольцо.

- (f) Снимите обойму.

5. СНИМИТЕ КОЖУХ ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА

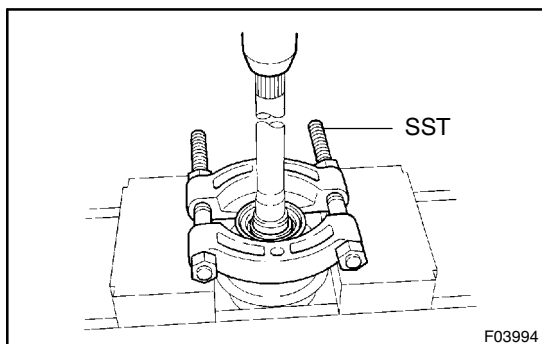
6. СНИМИТЕ КОЖУХ ВНЕШНЕГО ШАРНИРА

- (a) С помощью бокореза или пассатижей снимите два зажима кожуха.

- (b) Снимите кожух внешнего шарнира.

7. СНИМИТЕ ПЫЛЬНИК С ВАЛА ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА

- (a) Левый приводной вал ведущего колеса:
Снимите пыльник при помощи отвертки и молотка.

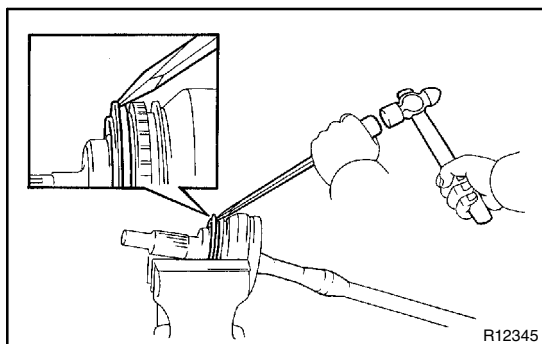


- (b) Правый приводной вал ведущего колеса:
Снимите пыльник при помощи SST

SST 09950-00020

8. СНИМИТЕ ВНЕШНЕЕ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО

При помощи съемника стопорных колец снимите внешнее пружинное стопорное кольцо с вала внутреннего шарнира.



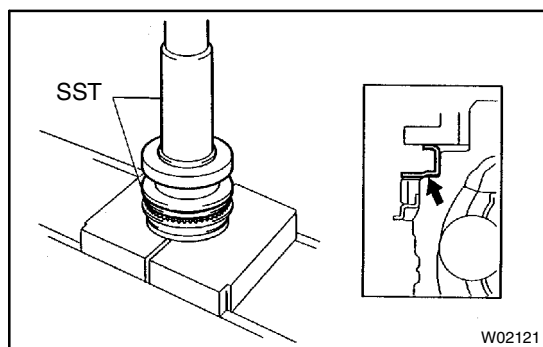
9. СНИМИТЕ ПЫЛЕОТРАЖАТЕЛЬ №2

- (a) Установите вал внешнего шарнира в тиски с мягкими губками.

- (b) С помощью отвертки и молотка снимите пылеотражатель №2.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить ротор датчика частоты вращения колеса.



СБОРКА

1. УСТАНОВИТЕ ПЫЛЕОТРАЖАТЕЛЬ №2

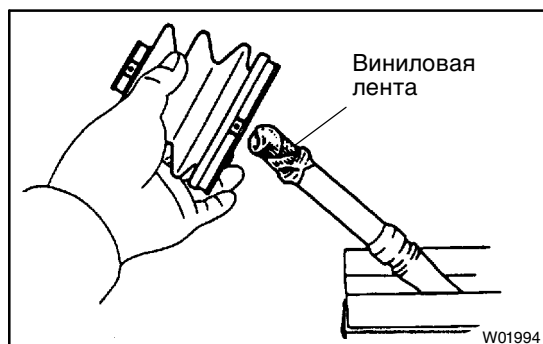
При помощи SST и прессы установите новый пылеотражатель №2. SST 09309-36010, 09316-20011

2. УСТАНОВИТЕ ВНЕШНЕЕ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО

При помощи съемника стопорных колец установите новое внешнее пружинное стопорное кольцо на вал внутреннего шарнира.

3. УСТАНОВИТЕ ПЫЛЬНИК

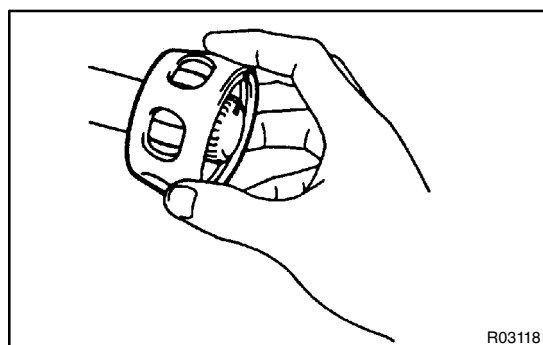
При помощи тисков установите новый пыльник.



4. ВЫПОЛНИТЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНУЮ УСТАНОВКУ ВНЕШНЕГО И ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА С НОВЫМИ ЗАЖИМАМИ

УКАЗАНИЕ:

- Перед установкой новых чехлов оберните шлицы вала внешнего шарнира виниловой лентой для предотвращения их повреждения.
 - Перед установкой чехлов расположите 2 новых зажима на чехол внешнего шарнира и чехол внутреннего шарнира.
- (a) Предварительно установите новый чехол внешнего шарнира с 2 зажимами на вале внешнего шарнира.
- (b) Предварительно установите новый чехол внутреннего шарнира с 2 зажимами на вале внешнего шарнира.



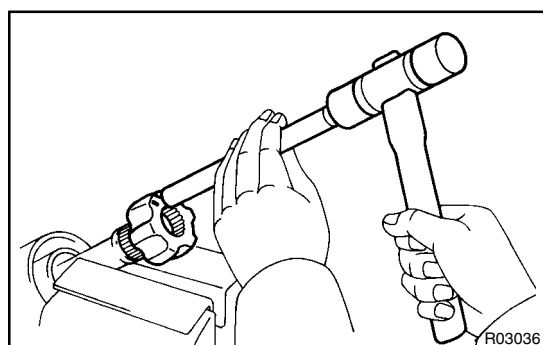
5. СОБЕРИТЕ ВАЛ ВНЕШНЕГО ШАРНИРА

- (a) Установите сепаратор на вал внешнего шарнира.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Сторона меньшего диаметра должна быть направлена к внешнему шарниру.

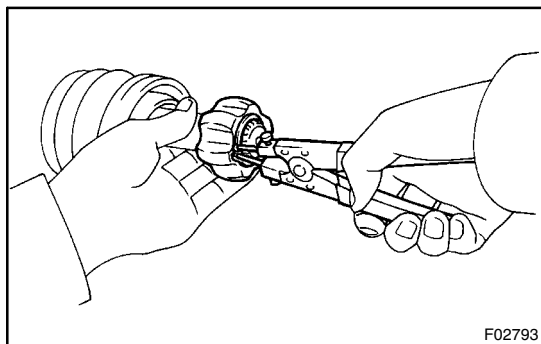
- (b) Совместите сборочные метки на внутренней обойме и валу внешнего шарнира.



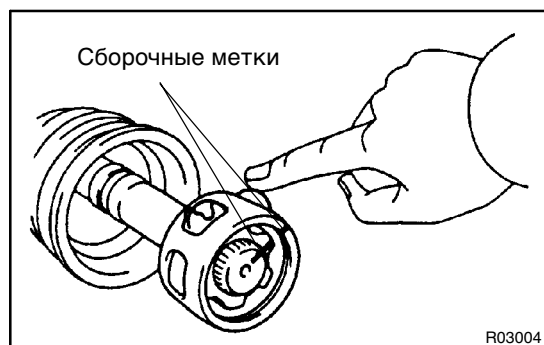
- (c) При помощи латунной выколотки и молотка наденьте внутреннюю обойму на вал внешнего шарнира.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить внутреннюю обойму.



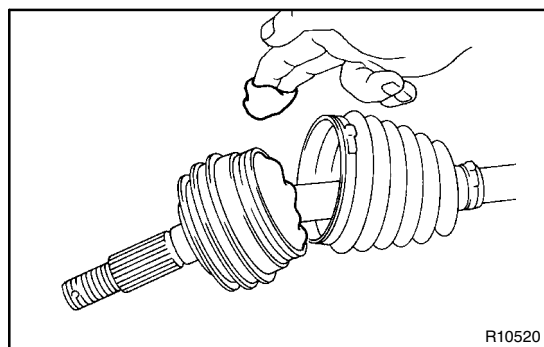
- (d) С помощью съемника стопорных колец наденьте новое пружинное стопорное кольцо.



- (e) Совместите сборочные метки на сепараторе и внутренней обойме.
 (f) Установите сепаратор на внутреннюю обойму.
 (g) Установите 6 шариков.

УКАЗАНИЕ:

Нанесите смазку на шарики для предотвращения их выпадения.



6. УСТАНОВИТЕ ЧЕХОЛ НА ВАЛ ВНЕШНЕГО ШАРНИРА

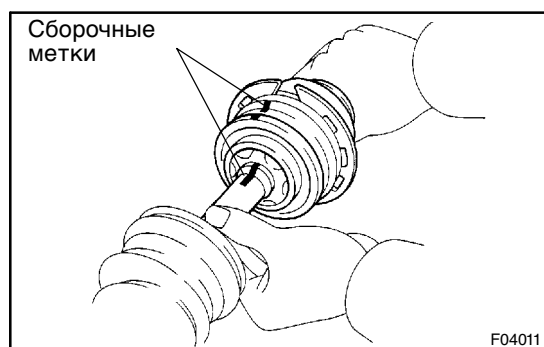
Перед установкой чехла заложите во внешний шарнир и чехол смазку из комплекта чехла.

Объем смазки: (Цвет = желтый) 115 – 135 г (4.1 – 4.8 унции)

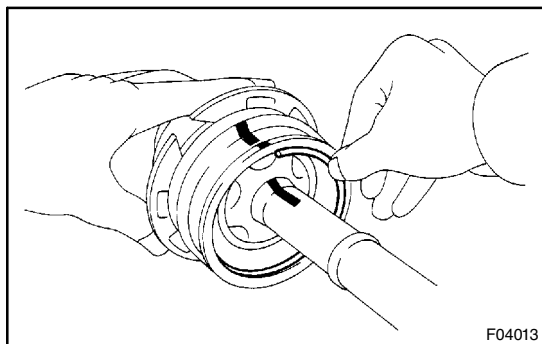
7. УСТАНОВИТЕ ВАЛ ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА НА ВАЛ ВНЕШНЕГО ШАРНИРА

- (a) Перед установкой чехла заложите во внутренний шарнир и чехол смазку из комплекта чехла.

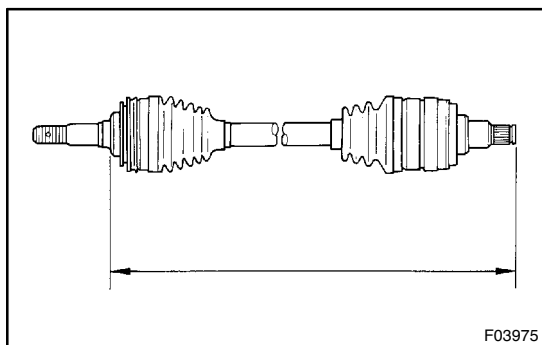
Объем смазки: (Цвет = серый) 95 – 115 г (3.4 – 4.1 унции)



- (b) Совместите сборочные метки на вале внутреннего шарнира и вале внешнего шарнира.
 (c) Установите вал внутреннего шарнира на вал внешнего шарнира.



- (d) Установите новое пружинное стопорное кольцо.
- (e) Временно установите чехол на вал внутреннего шарнира.



8. СОБЕРИТЕ ЗАЖИМЫ НА ОБОИХ ЧЕХЛАХ

- (a) Убедитесь, что оба чехла располагаются в канавках вала.
- (b) Убедитесь, что 2 чехла не имеют сужения или сжатия при стандартной длине приводного вала ведущего колеса.

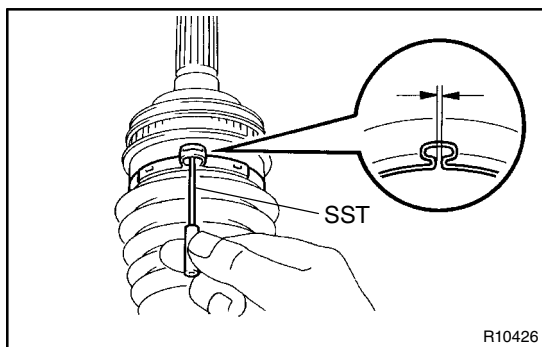
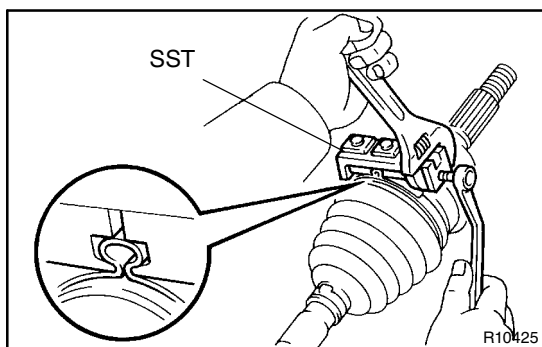
Стандартная длина приводного вала ведущего колеса:

Левый	$563,2 \pm 2,0$ мм (22.173 ± 0.079 дюйма)
Правый	$914,8 \pm 2,0$ мм (36.016 ± 0.079 дюйма)

- (c) Установите 2 новых зажима чехлов на чехол внутреннего шарнира.
- (d) При помощи отвертки отогните полоску и заблокируйте зажимы чехла внутреннего шарнира.
- (e) Установите 2 новых зажима чехлов на чехол внешнего шарнира.
- (f) Установите SST на зажим чехла внешнего шарнира.
SST 09521-24010
- (g) Затяните SST так, чтобы зажим был зажат.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не перетягивайте SST.



- (h) При помощи SST отрегулируйте зазор зажима.
SST 09240-00020

Зазор: 1,2 – 4,0 мм (0.047 – 0.157 дюйма)

9. ПРОВЕРЬТЕ ПРИВОДНОЙ ВАЛ ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА (См. стр. SA-19)

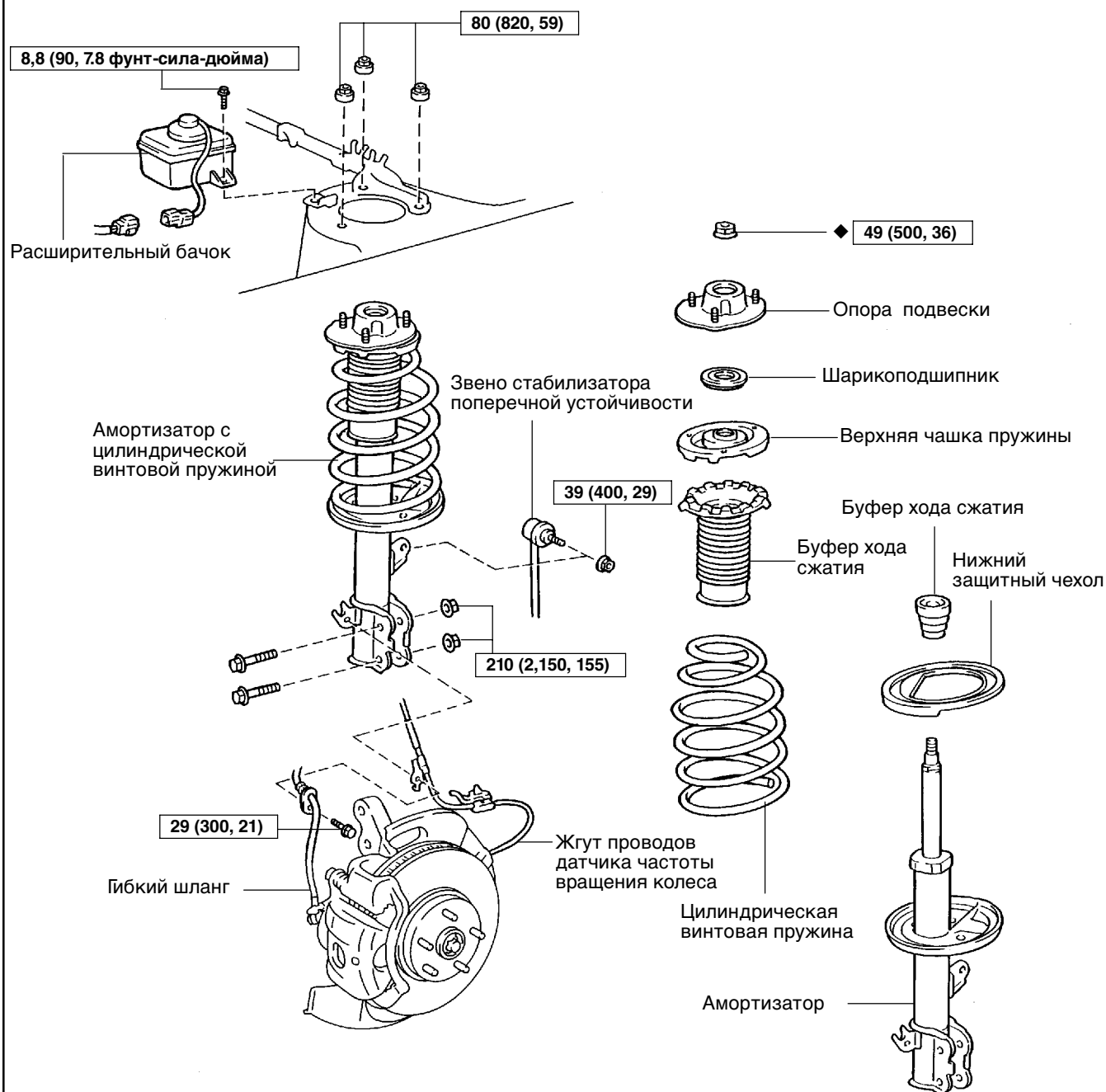
УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном порядку разборки (См. стр. SA-17).

УКАЗАНИЕ:

После установки проверьте сигнал датчика частоты вращения колеса (См. стр. DI-205) и угол установки передних колес (См. стр. SA-4).

SA10J-07



Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

◆ Деталь однократного применения

F14056

СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

Момент затяжки:

103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

2. ОТСОЕДИНИТЕ ГИБКИЙ ШЛАНГ И ЗАЖИМЫ ЖГУТА ПРОВОДОВ ДАТЧИКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА ОТ АМОРТИЗАТОРА

Отверните болт и отсоедините гибкий шланг и зажимы жгута проводов датчика частоты вращения колеса от кронштейна амортизатора.

Момент затяжки: 29 Н·м (300 кгс·см, 21 фунт-сила-футов)

3. ОТСОЕДИНИТЕ ЗВЕНО СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ОТ АМОРТИЗАТОРА (См. стр. SA-40)

4. СНИМИТЕ АМОРТИЗАТОР С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ВИНТОВОЙ ПРУЖИНОЙ

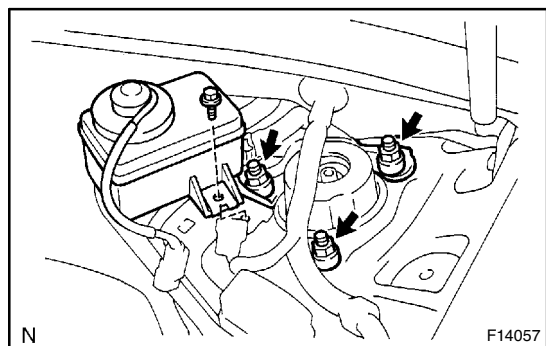
(a) Ослабьте 2 гайки в нижней части амортизатора.

Момент затяжки:

210 Н·м (2150 кгс·см, 155 фунт-сила-футов)

УКАЗАНИЕ:

Не отворачивайте 2 болта.



(b) Левая сторона (только при левостороннем расположении рулевого управления):

Отверните болт установки расширительного бачка и отсоедините разъем.

Момент затяжки: 8,8 Н·м (90 кгс·см, 7,8 фунт-сила-дюйма)

(c) Отверните гайки в верхней части амортизатора.

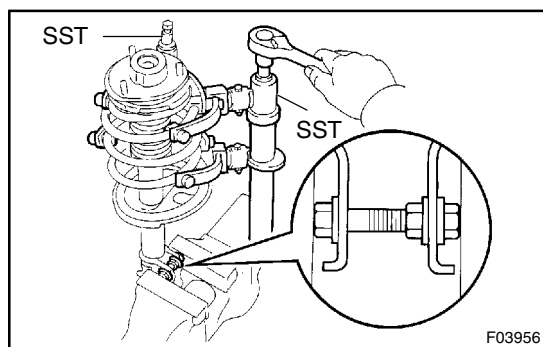
Момент затяжки: 80 Н·м (820 кгс·см, 59 фунт-сила-футов)

(d) Отверните 2 гайки и болты на нижней стороне амортизатора.

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки смажьте резьбу гайки моторным маслом.

(e) Снимите амортизатор с цилиндрической винтовой пружиной.



РАЗБОРКА

СНИМИТЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКУЮ ВИНТОВУЮ ПРУЖИНУ

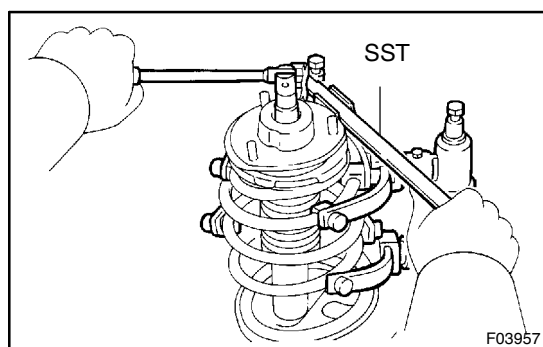
- (a) Установите 2 гайки и болт на кронштейн в нижней части амортизатора и закрепите в тисках.
- (b) С помощью SST сожмите цилиндрическую винтовую пружину.
SST 09727-30021

ПРИМЕЧАНИЕ:

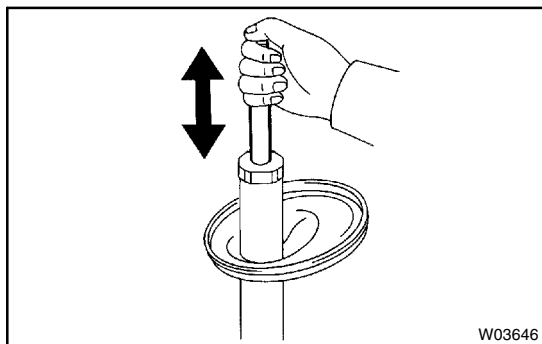
Не используйте пневматический ключ ударного действия. Это может повредить SST.

УКАЗАНИЕ:

Используйте 2 одинаковых SST.



- (c) Придерживая верхнюю чашку пружины в SST, отверните гайку.
SST 09729-22031
- (d) Снимите опору подвески, шарикоподшипник, верхнюю чашку пружины и буфер хода сжатия.
- (e) Снимите цилиндрическую винтовую пружину, буфер хода сжатия и нижний защитный чехол.



ПРОВЕРКА

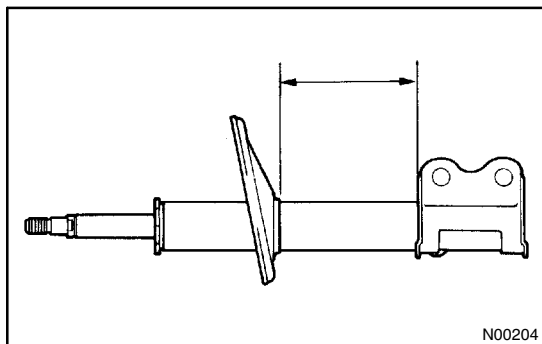
ОСМОТРИТЕ АМОРТИЗАТОР

Сожмите и выдвиньте шток амортизатора, при этом проверьте отсутствие чрезмерного сопротивления или ненормального звука работы.

При обнаружении отклонений от нормы замените амортизатор новым.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При утилизации амортизатора см. раздел УТИЛИЗАЦИЯ на стр. SA-29.



УТИЛИЗАЦИЯ

1. ПОЛНОСТЬЮ ВЫДВИНЬТЕ ШТОК АМОРТИЗАТОРА
2. ВЫСВЕРЛИТЕ ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ВЫПУСКА ГАЗА ИЗ ЦИЛИНДРА

С помощью дрели просверлите отверстие в цилиндре для выпуска газа, как показано на рисунке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Выпускаемый газ безвреден, однако соблюдайте осторожность, поскольку вместе с газом может вылететь стружка.

СБОРКА

1. УСТАНОВИТЕ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ НА АМОРТИЗАТОР
2. УСТАНОВИТЕ БУФЕР ХОДА СЖАТИЯ НА ШТОК ПОРШНЯ
3. УСТАНОВИТЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКУЮ ВИНТОВУЮ ПРУЖИНУ

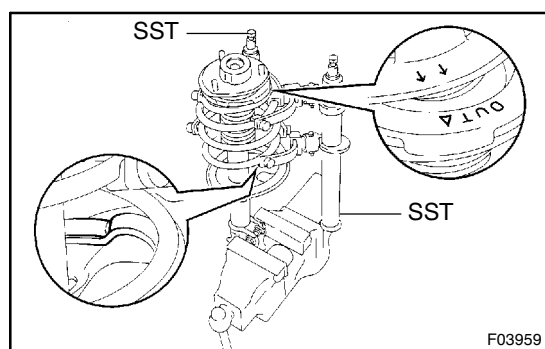
(a) С помощью SST сожмите цилиндрическую винтовую пружину.
SST 09727-30021

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте пневматический ключ ударного действия. Это может повредить SST.

УКАЗАНИЕ:

Используйте 2 одинаковых SST.



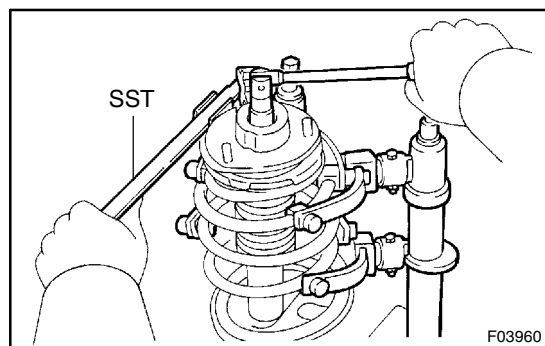
- (b) Установите цилиндрическую винтовую пружину на амортизатор.

УКАЗАНИЕ:

Вставьте нижний конец винтовой пружины в зазор нижней чашки пружины.

4. УСТАНОВИТЕ БУФЕР ХОДА СЖАТИЯ, ВЕРХНЮЮ ЧАШКУ ПРУЖИНЫ, ПОДШИПНИК И ОПОРУ АМОРТИЗАТОРА

- (a) Установите буфер хода сжатия.
- (b) Установите верхнюю чашку пружины на амортизатор, при этом метка должна быть направлена наружу от автомобиля.
- (c) Установите шарикоподшипник.
- (d) Установите опору подвески, при этом метка должна быть направлена наружу от автомобиля.



- (e) Придерживая верхнюю чашку пружины в SST, установите новую гайку.

SST 09729-22031

Момент затяжки: 49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)

- (f) Снимите SST с цилиндрической винтовой пружины.

SST 09727-30021

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном порядку разборки (См. стр. SA-26).

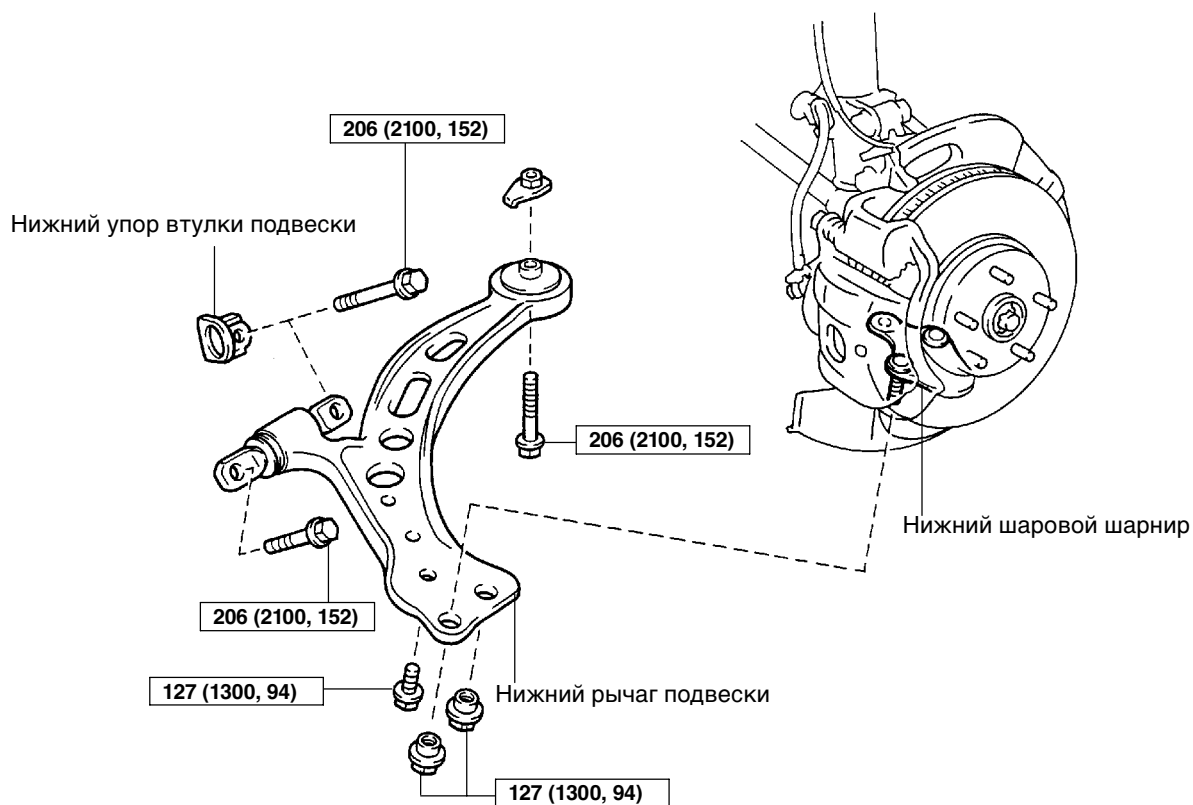
УКАЗАНИЕ:

После установки проверьте угол установки передних колес (См. стр. SA-4).

ПЕРЕДНИЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

SA07T-07



Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

N

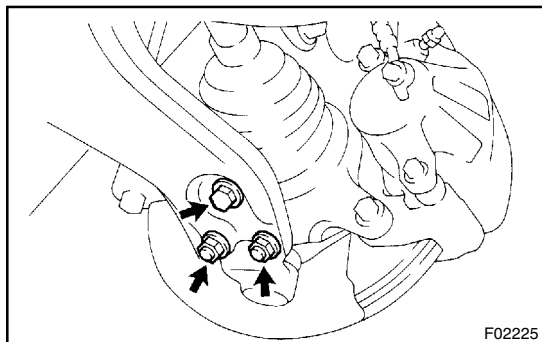
F14058

СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

Момент затяжки:

103 Н·м (1050 кгс-см, 76 фунт-сила-футов)

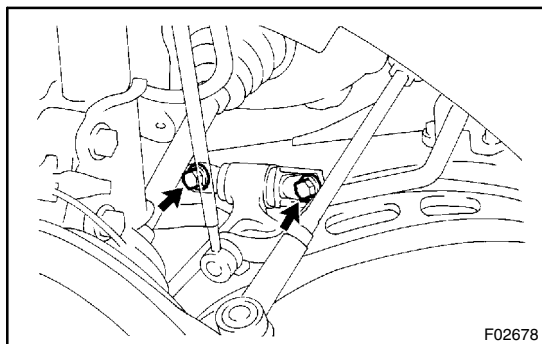


2. ОТСОЕДИНИТЕ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ ОТ НИЖНЕГО ШАРОВОГО ШАРНИРА

Отверните 2 гайки и болт.

Момент затяжки:

127 Н·м (1300 кгс-см, 94 фунт-сила-футов)

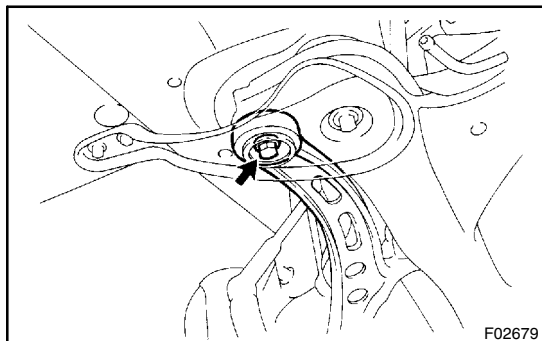


3. СНИМИТЕ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ

(a) Отверните 2 болта в передней части нижнего рычага подвески.

Момент затяжки:

206 Н·м (2100 кгс-см, 152 фунт-сила-футов)



(b) Отверните болт и гайку в задней части нижнего рычага подвески.

Момент затяжки:

206 Н·м (2100 кгс-см, 152 фунт-сила-футов)

(c) Снимите нижний рычаг подвески.

(d) Снимите упор втулки нижнего рычага подвески с нижнего рычага подвески.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном порядку разборки (См. стр. SA-33).

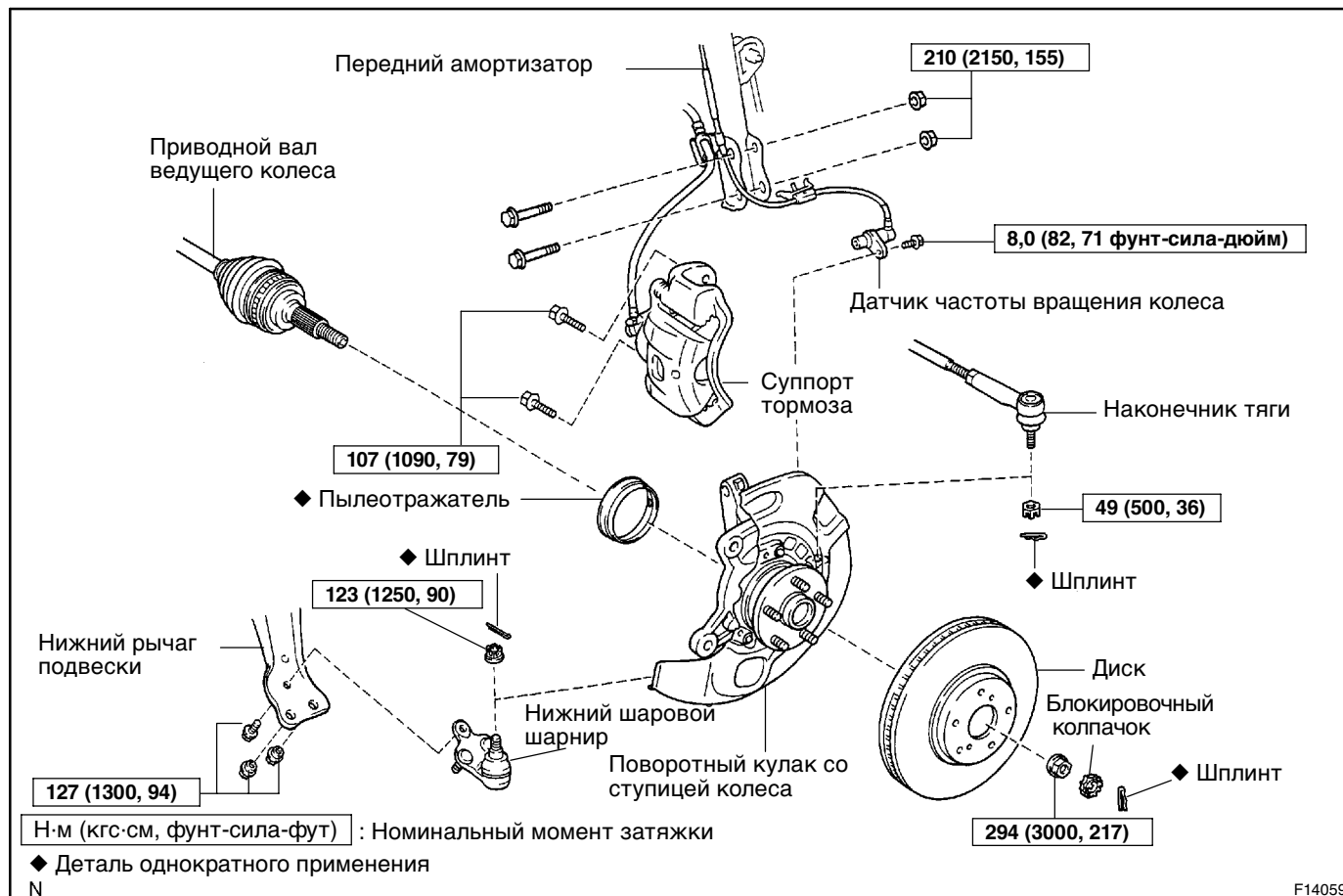
УКАЗАНИЕ:

После установки проверьте угол установки передних колес (См. стр. SA-4).

ПЕРЕДНИЙ НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР

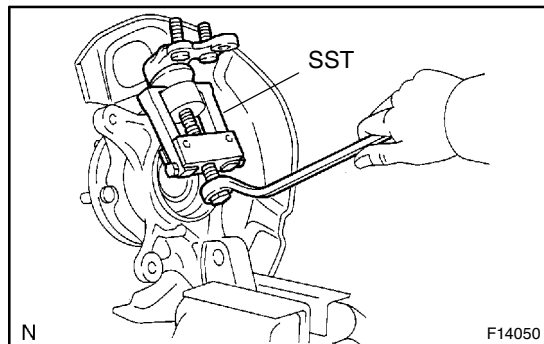
УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

SA07X-10

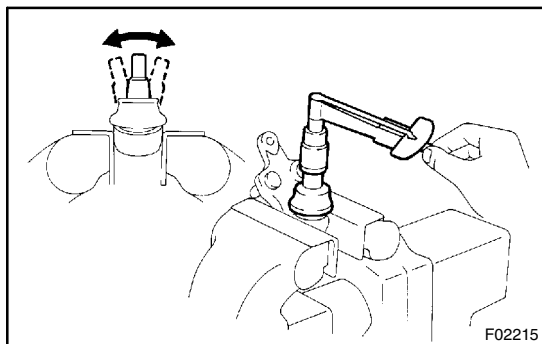


СНЯТИЕ

1. **СНИМИТЕ ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК СО СТУПИЦЕЙ КОЛЕСА (См. стр. SA-10)**
2. **СНИМИТЕ ПЫЛЕОТРАЖАТЕЛЬ.**
С помощью отвертки снимите пылеотражатель.



3. **СНИМИТЕ НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР**
 - (a) Снимите шплинт и отверните.
 - (b) С помощью SST снимите нижний шаровой шарнир.
SST 09628-62011



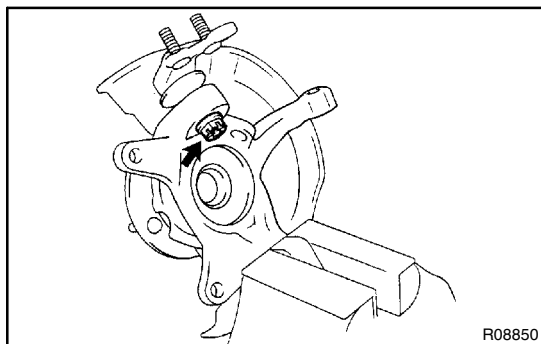
ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ВРАЩЕНИЯ НИЖНЕГО ШАРОВОГО ШАРНИРА

- (a) Как показано на рисунке, слегка качните палец шарового шарнира вперед-назад 5 раз, а затем установите гайку.
- (b) С помощью динамометрического ключа затягивайте гайку постепенно, делая 1 оборот в 2 – 4 секунды, после пяти оборотов считайте показания ключа.

Момент затяжки:

1,0 – 3,4 Н·м (10 – 35 кгс·см, 8.7 – 30 фунт-сила-дюймов)



УСТАНОВКА

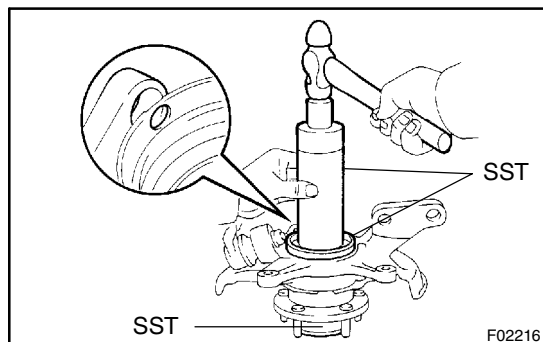
1. УСТАНОВИТЕ НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР

- (a) Установите нижний шаровой шарнир и затяните гайку.

Момент затяжки:

123 Н·м (1250 кгс·см, 90 фунт-сила-футов)

- (b) Установите новый шплинт.



2. УСТАНОВИТЕ НОВЫЙ ПЫЛЕОТРАЖАТЕЛЬ

С помощью SST и молотка установите новый пылеотражатель.

SST 09316-60011 (09316-00011, 09316-00041),
09608-32010

УКАЗАНИЕ:

Совместите отверстие датчика частоты вращения колеса в пылеотражателе с отверстием в поворотном кулаке.

3. УСТАНОВИТЕ ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК СО СТУПИЦЕЙ КОЛЕСА (См. стр. SA-14)

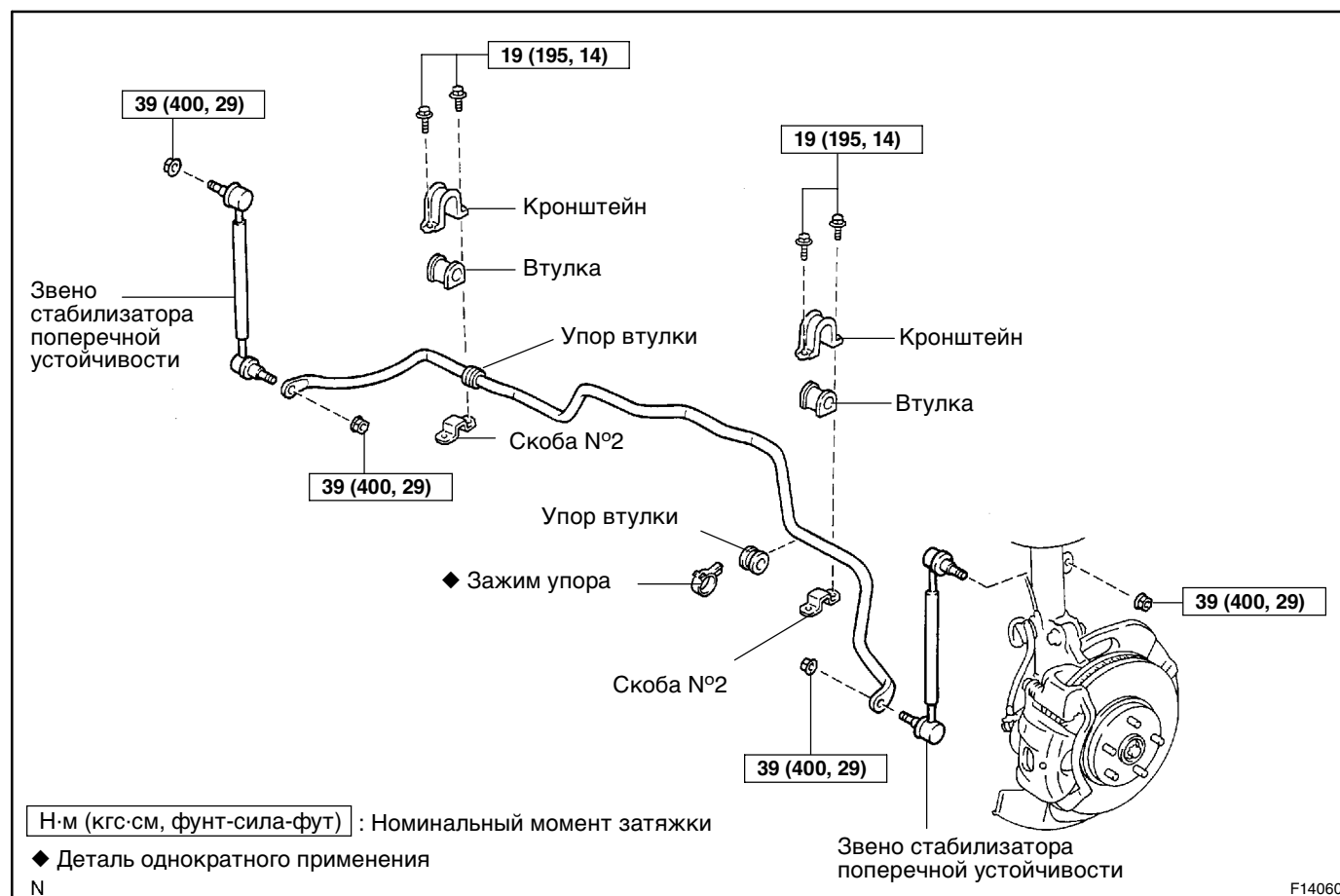
4. ПРОВЕРЬТЕ СИГНАЛ ДАТЧИКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА (См. стр. DI-205)

5. ПРОВЕРЬТЕ УГОЛ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (См. стр. SA-4)

ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

SA10H-05

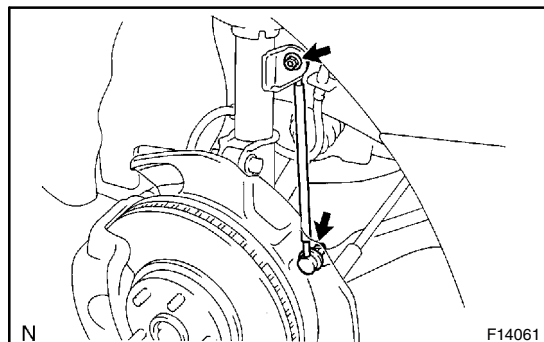


СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ЛЕВОЕ И ПРАВОЕ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА

Момент затяжки:

103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)



2. СНИМИТЕ ЛЕВОЕ И ПРАВОЕ ЗВЕНЬЯ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

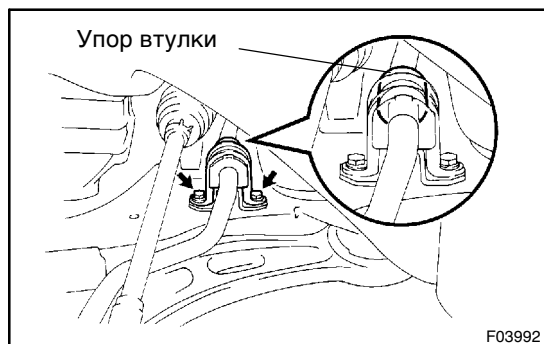
(a) Отверните 2 гайки и звено снимите стабилизатора.

Момент затяжки: 39 Н·м (400 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)

УКАЗАНИЕ:

Если шаровой шарнир поворачивается вместе с гайкой, удерживайте палец шарового шарнира с помощью 5-мм шестигранного ключа.

(b) Выполните то же самое с другой стороны.



3. СНИМИТЕ ЛЕВЫЙ И ПРАВЫЙ КРОНШТЕЙНЫ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ И ВТУЛКИ

(a) Отверните 2 болта, снимите кронштейн и втулку.

Момент затяжки: 19 Н·м (195 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)

УКАЗАНИЕ:

В момент установки установите втулку снаружи упора втулки на стабилизаторе поперечной устойчивости.

(b) Выполните то же самое с другой стороны.

4. СНИМИТЕ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

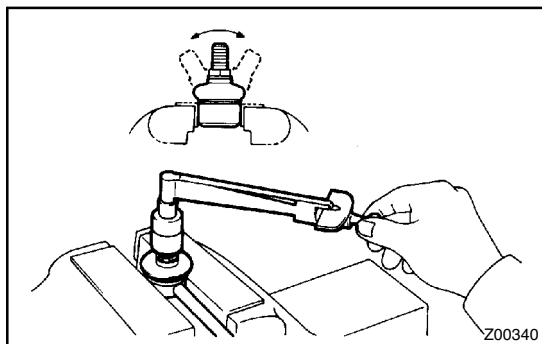
УКАЗАНИЕ:

При установке расположите стабилизатор окрашенной стороной слева.

5. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ СНИМИТЕ ЗАЖИМ УПОРА И УПОР ВТУЛКИ

(a) Снимите зажим упора при помощи отвертки.

(b) Снимите упор втулки.



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРЬТЕ СОСТОЯНИЕ ВРАЩЕНИЯ ШАРОВОГО ШАРНИРА ЗВЕНА СТАБИЛИЗАТОРА

- Как показано на рисунке, слегка качните палец шарового шарнира вперед-назад 5 раз, а затем установите гайку.
- С помощью динамометрического ключа затягивайте гайку постепенно, делая 1 оборот в 2 – 4 секунды, после пяти оборотов считайте показания ключа.

Крутящий момент:

0,05 – 1,0 Н·м (0.5 – 10 кгс·см, 0.4 – 8.7 фунт-сила-дюймов)

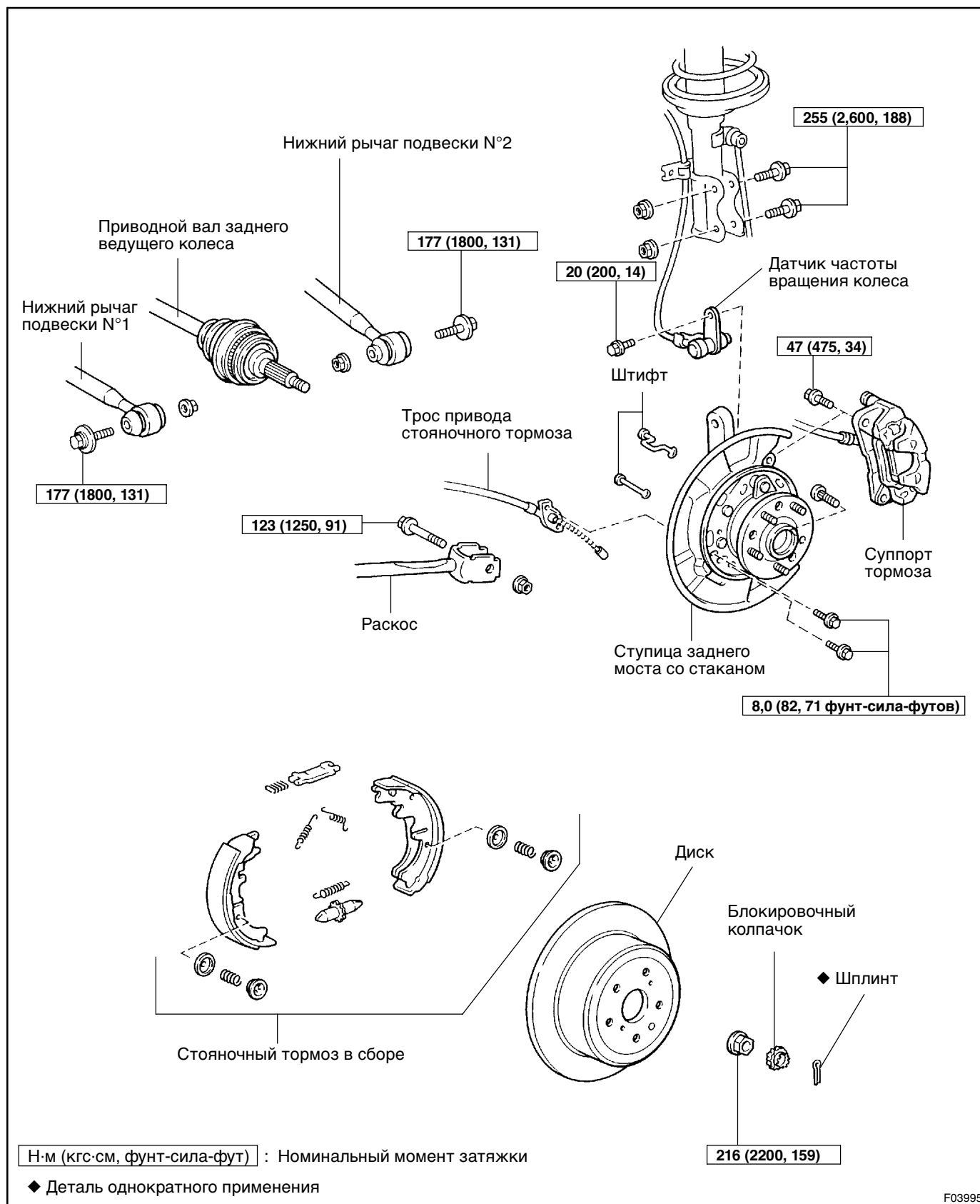
УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном порядку разборки (См. стр. SA-40).

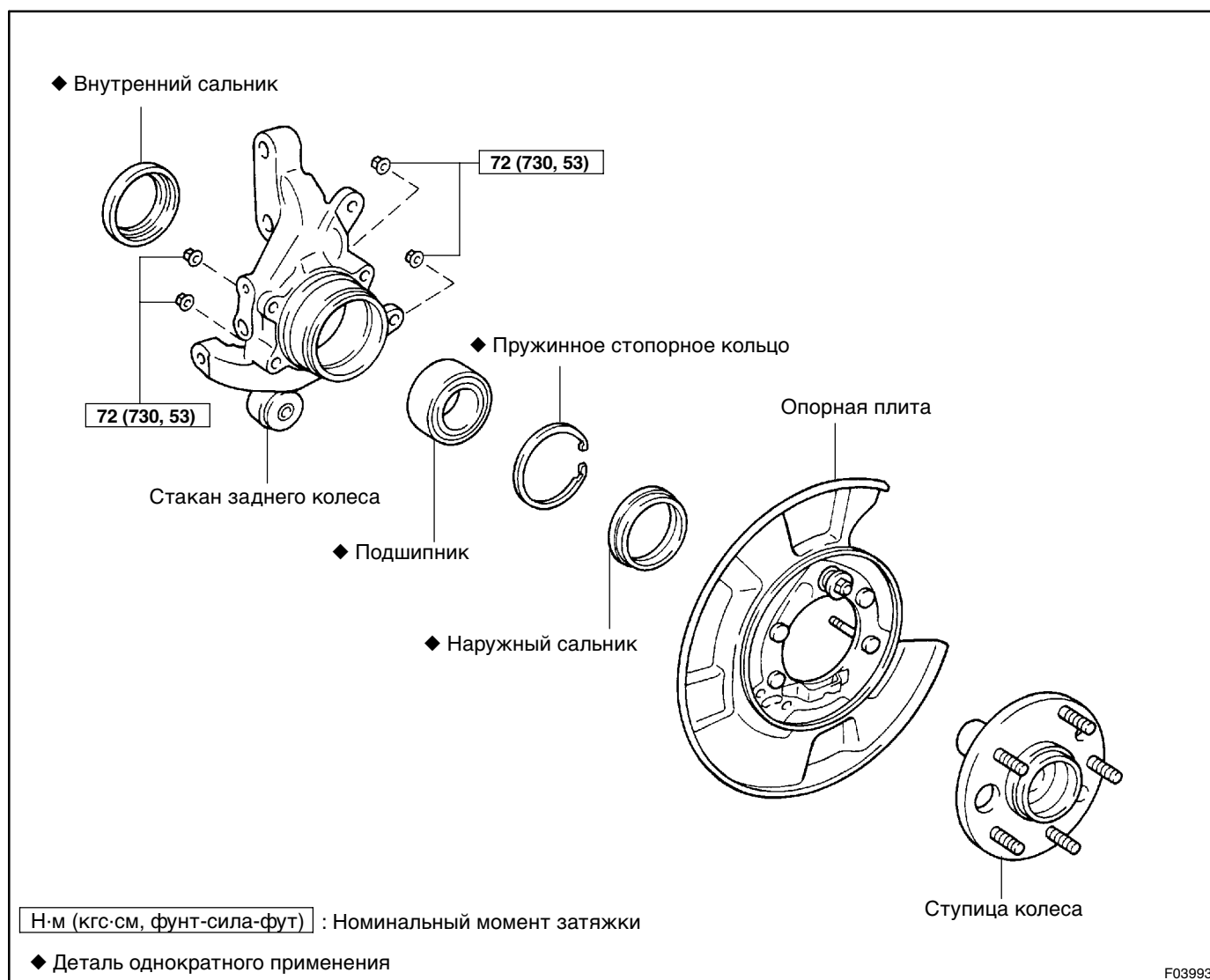
СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

SA03E-03



F03995



СНЯТИЕ

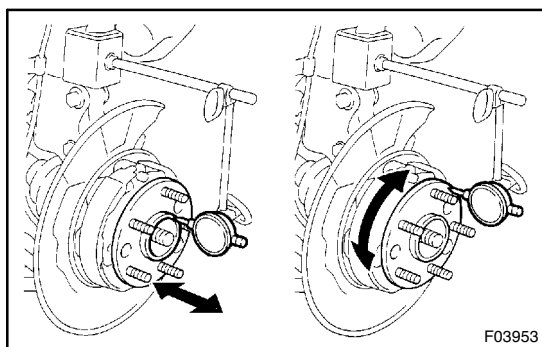
1. СНИМИТЕ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

Момент затяжки:

103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

2. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР ПОДШИПНИКА И БИЕНИЕ СТУПИЦЫ

- (a) Снимите 2 болта, суппорт тормоза и диск.
- (b) Надежно закрепите суппорт тормоза.



- (c) С помощью индикатора часового типа измерьте зазор у центра ступицы.

Максимум: 0,05 мм (0.0020 дюйма)

Если зазор превышает максимальное значение, замените подшипник.

- (d) С помощью индикатора часового типа измерьте биение на поверхности ступицы с наружной стороны болта крепления колеса к ступице.

Максимум: 0,05 мм (0.0020 дюйма)

Если биение превышает максимальное значение, замените подшипник.

- (e) Установите диск, суппорт тормоза, вставьте 2 болта.

Момент затяжки: 47 Н·м (475 кгс·см, 34 фунт-сила-футов)

3. СНИМИТЕ КОНТРГАЙКУ ПРИВОДНОГО ВАЛА

- (a) Снимите шплинт и блокировочный колпачок.
- (b) Нажимая на тормоз, отверните гайку.

Момент затяжки:

216 Н·м (2200 кгс·см, 159 фунт-сила-футов)

- (c) Отверните 2 болта, снимите суппорт тормоза и диск.

Момент затяжки: 47 Н·м (475 кгс·см, 34 фунт-сила-фута)

- (d) Надежно закрепите суппорт тормоза.

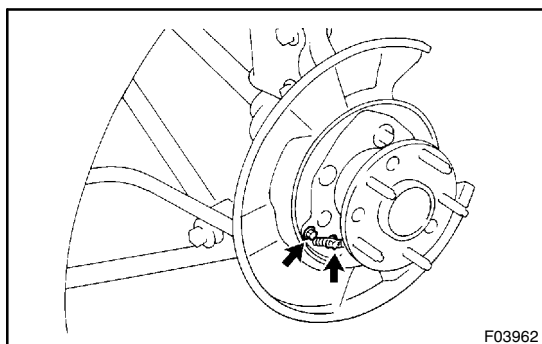
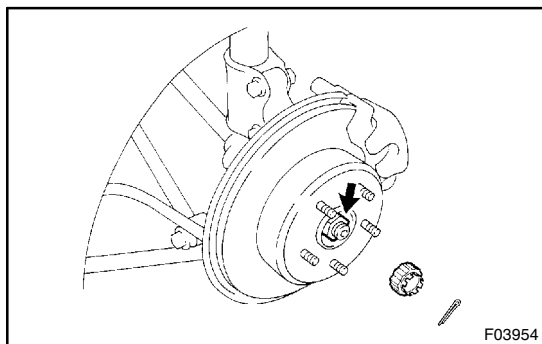
4. СНИМИТЕ ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА

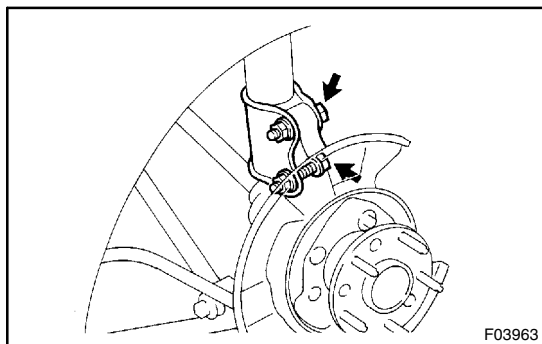
Отверните болт и снимите со стакана моста датчик частоты вращения колеса.

Момент затяжки: 20 Н·м (200 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)

5. СНИМИТЕ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ В СБОРЕ

(См. стр. BR-49)





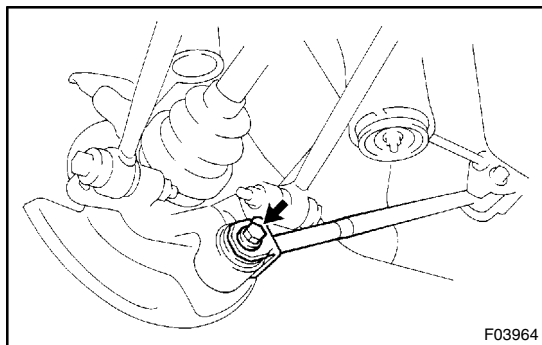
7. ОСЛАБЬТЕ ЗАТЯЖКУ ДВУХ БОЛТОВ С НИЖНЕЙ СТОРОНЫ АМОРТИЗАТОРА

УКАЗАНИЕ:

Не отворачивайте 2 болта и гайки.

Момент затяжки:

255 Н·м (2600 кгс·см, 188 фунт-сила-футов)



8. ОТСОЕДИНИТЕ РАСКОС

(a) Отверните задний болт и гайку раскоса.

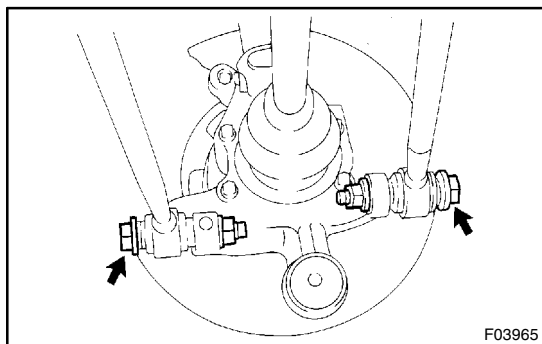
Момент затяжки:

123 Н·м (1250 кгс·см, 91 фунт-сила-фут)

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки, после стабилизации подвески, затяните болт.

(b) Отсоедините раскос от стакана моста.



9. ОТСОЕДИНИТЕ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ №1

(a) Отверните установочный болт и гайку нижнего рычага подвески №1 со стакана моста.

Момент затяжки:

177 Н·м (1800 кгс·см, 131 фунт-сила-фут)

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки, после стабилизации подвески, затяните болт.

(b) Отсоедините нижний рычаг подвески №1 от стакана моста.

10. СНИМИТЕ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ №2

(a) Отсоедините установочный болт и гайку нижнего рычага подвески №2 от стакана моста.

Момент затяжки:

177 Н·м (1800 кгс·см, 131 фунт-сила-фут)

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки, после стабилизации подвески, затяните болт.

(b) Отсоедините нижний рычаг подвески №2 от стакана моста.

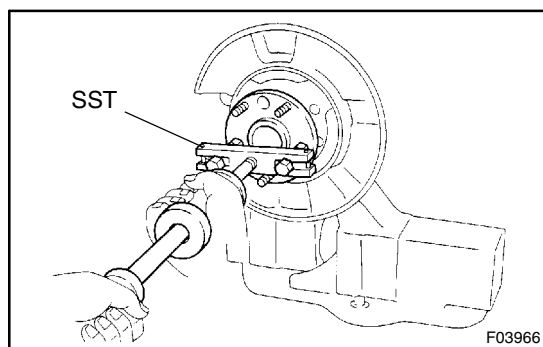
11. СНИМИТЕ СТУПИЦУ ЗАДНЕГО КОЛЕСА СО СТАКАНОМ

(a) Отверните 2 гайки и болты с нижней стороны амортизатора.

(b) Снимите стакан со ступицы колеса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

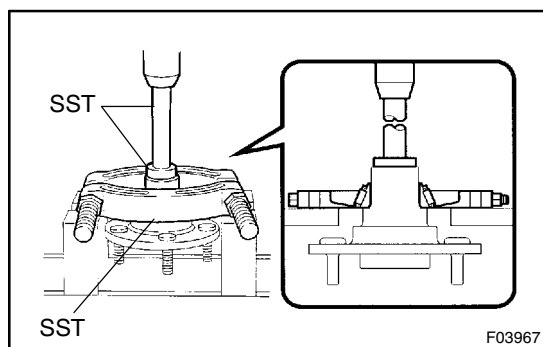
Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить кожух и ротор датчика частоты вращения колеса.



ДЕМОНТАЖ

1. СНИМИТЕ СТУПИЦУ КОЛЕСА И ВНУТРЕННЕЕ КОЛЬЦО (ВНУТРИ)

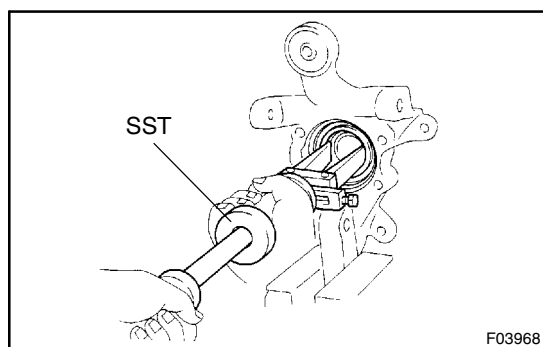
- (a) С помощью SST выньте ступицу колеса из стакана полуоси. SST 09520-00031
- (b) Снимите внутреннее кольцо (внутри).



- (c) С помощью SST и тисков снимите внутреннее кольцо (снаружи) со ступицы колеса. SST 09555-55010, 09950-60010 (09951-00360), 09950-70010 (09951-07100)

2. СНИМИТЕ ОПОРНУЮ ПЛИТУ

Отверните 4 гайки и снимите опорную плиту

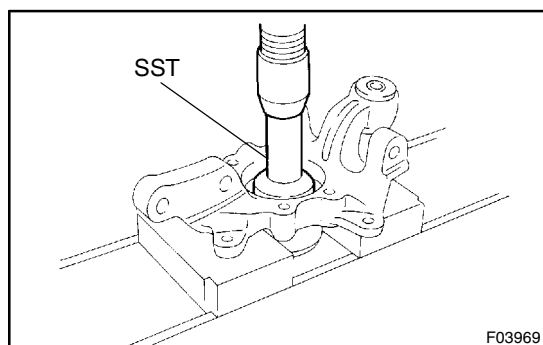


3. СНИМИТЕ НАРУЖНЫЙ И ВНУТРЕННИЙ САЛЬНИКИ

С помощью SST снимите внутренний и наружный сальники. SST 09308-00010

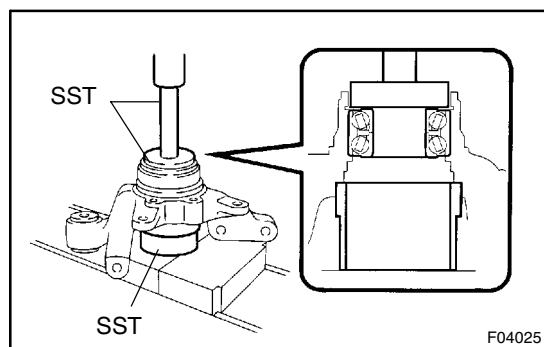
4. СНИМИТЕ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО

С помощью съемника стопорных колец снимите пружинное стопорное кольцо.



5. СНИМИТЕ ПОДШИПНИК СО СТАКАНА ЗАДНЕГО МОСТА

- (a) Установите внутреннее кольцо в подшипник.
- (b) С помощью SST и тисков снимите подшипник со стакана моста. SST 09310-35010



СБОРКА

1. УСТАНОВИТЕ ПОДШИПНИК

С помощью SST и тисков установите подшипник в стакан моста.

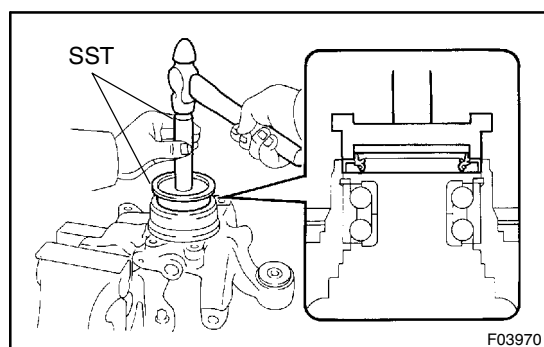
SST 09527-17011, 09950-60020 (09951-00710),
09950-70010 (09951-07100)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если внутреннее кольцо и шарики удерживаются слабо и выпадают из наружного кольца подшипника, убедитесь, что вы устанавливаете их с той же стороны, где они были установлены раньше.

2. УСТАНОВИТЕ ПРУЖИННОЕ СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО

С помощью съемника стопорных колец наденьте новое пружинное стопорное кольцо.



3. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНЫЙ САЛЬНИК

(a) С помощью SST и молотка установите новый наружный сальник

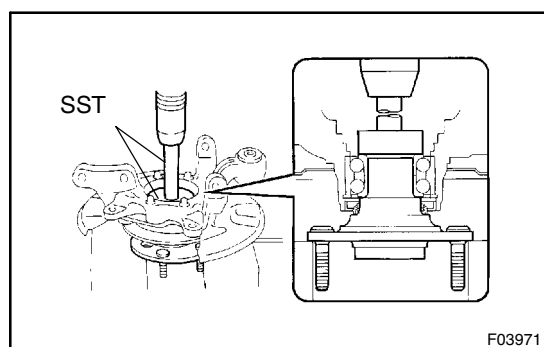
SST 09608-32010, 09950-70010 (09951-07100)

(b) Смажьте рабочую кромку сальника универсальной консистентной смазкой.

4. УСТАНОВИТЕ ОПОРНУЮ ПЛИТУ

Установите опорную плиту, закрепив ее четырьмя гайками.

Момент затяжки: 72 Н·м (730 кгс·см, 53 фунт-сила-фута)



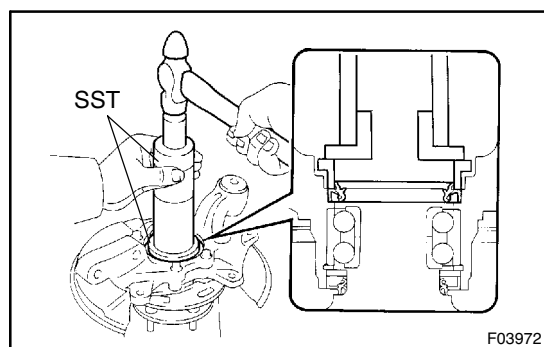
5. УСТАНОВИТЕ СТУПИЦУ КОЛЕСА

С помощью SST и тисков установите ступицу колеса.

SST 09950-60020 (09951-00730), 09950-70010
(09951-07100)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует действовать осторожно, чтобы не повредить подшипник.



6. УСТАНОВИТЕ ВНУТРЕННИЙ САЛЬНИК

(a) С помощью SST и молотка установите новый внутренний сальник.

SST 09316-60011 (09316-00011, 09316-00031),
09502-12010

(b) Смажьте рабочую кромку сальника универсальной консистентной смазкой.

УСТАНОВКА

Сборка производится в порядке, обратном порядку разборки (См. стр. SA-45).

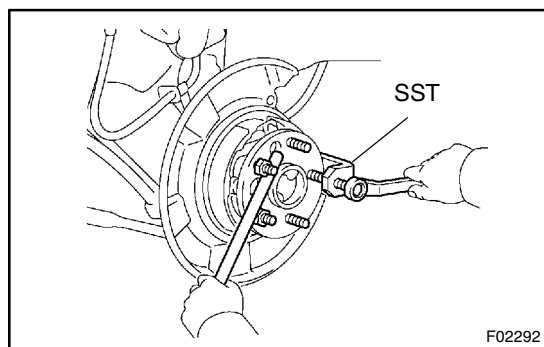
УКАЗАНИЕ:

После установки проверьте сигнал датчика частоты вращения колеса (см. стр. DI-205) и угол установки задних колес (См. стр. SA-8).

БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ К СТУПИЦЕ ЗАДНЕГО КОЛЕСА ЗАМЕНА

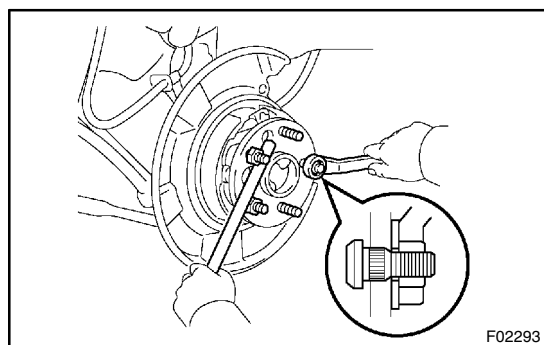
SA03J-03

1. **СНИМИТЕ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО**
2. **СНИМИТЕ СУППОРТ ТОРМОЗА И ДИСК**
 - (a) Отверните 2 болта, снимите суппорт тормоза и диск.
 - (b) Надежно закрепите суппорт тормоза.



3. **СНИМИТЕ БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА К СТУПИЦЕ**

С помощью SST снимите болт крепления колеса к ступице.
SST 09628-10011



4. **УСТАНОВИТЕ БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА К СТУПИЦЕ**
 - (a) Установите на болт крепления колеса к ступице шайбу и гайку, как показано на рисунке.
 - (b) Установите болт крепления колеса к ступице, затягивая гайку.
5. **УСТАНОВИТЕ ТОРМОЗНОЙ ДИСК И СУППОРТ ТОРМОЗА**

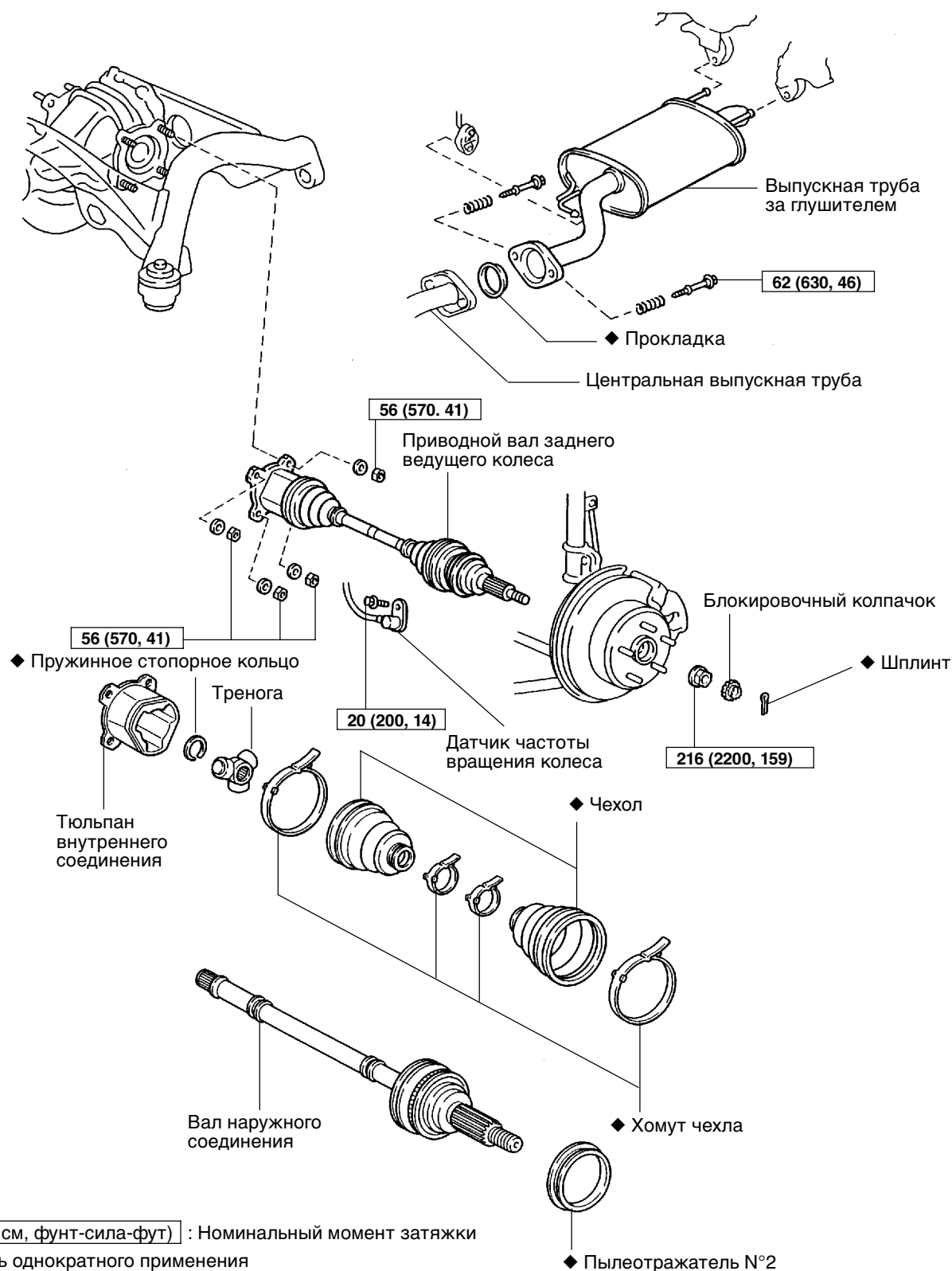
Установите диск, суппорт тормоза, вставьте 2 болта.
Момент затяжки: 47 Н·м (475 кгс·см, 34 фунт-сила-футов)
6. **УСТАНОВИТЕ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО**

Момент затяжки:
103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

ПРИВОДНОЙ ВАЛ ЗАДНЕГО ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА

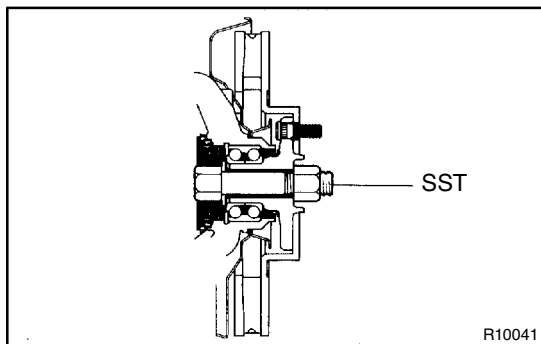
УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

SA0UB-04



N

F12950



СНЯТИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Под действием веса автомобиля подшипник ступицы мог быть поврежден. Так происходит, например, при перемещении автомобиля со снятым приводным валом ведущего колеса. Соответственно, если требуется перенести вес автомобиля на подшипник ступицы, необходимо предварительно его подпереть при помощи SST.

SST 09608-16042 (09608-02021, 09608-02041)

- После отсоединения приводного вала ведущего колеса от ступицы колеса соблюдайте при работе осторожность, чтобы не повредить мелкозубчатое соединение ротора датчика частоты вращения колеса на приводном вале ведущего колеса.

1. СНИМИТЕ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

Момент затяжки:

103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

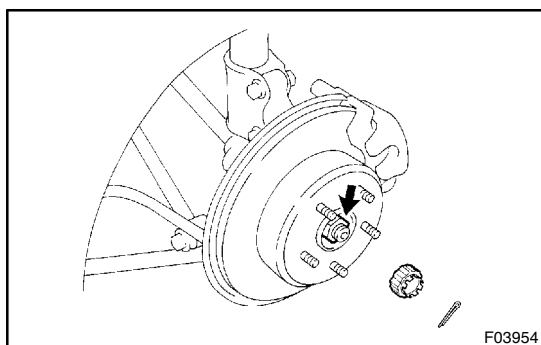
2. СНИМИТЕ ВЫПУСКНУЮ ТРУБУ

Отверните 2 болта, снимите прокладку и выпускную трубу.

Момент затяжки: 62 Н·м (630 кгс·см, 46 фунт-сила-футов)

3. ОТВЕРНИТЕ БОЛТ И СНИМИТЕ ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА

Момент затяжки: 20 Н·м (200 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)

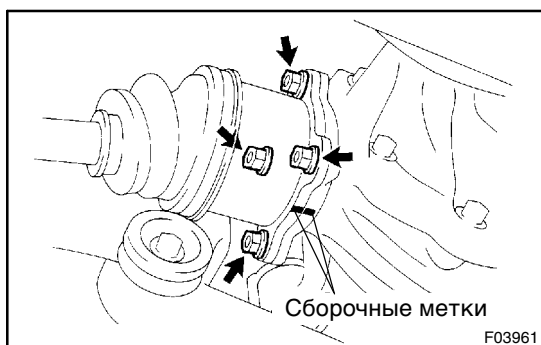


4. ОТВЕРНИТЕ КОНТРГАЙКУ ПРИВОДНОГО ВАЛА ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА

- Снимите шплинт и блокировочный колпачок.
- Нажав на тормоз, отверните гайку.

Момент затяжки:

216 Н·м (2200 кгс·см, 159 фунт-сила-футов)

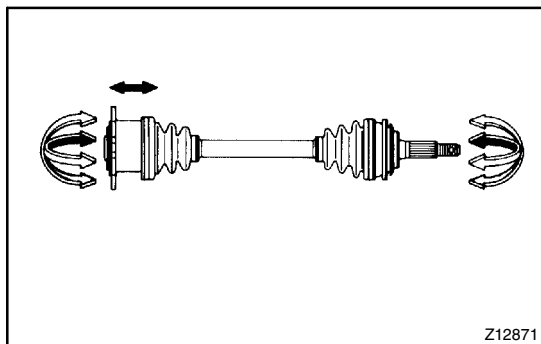


5. СНИМИТЕ ПРИВОДНОЙ ВАЛ ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА

- Нанесите сборочные метки на приводной вал ведущего колеса и вал полуосевой шестерни дифференциала.
- Отверните 4 гайки, снимите шайбы и отсоедините приводной вал ведущего колеса от вала полуосевой шестерни дифференциала.

Момент затяжки: 56 Н·м (570 кгс·см, 41 фунт-сила-фут)

- Снимите приводной вал ведущего колеса с кулака задней подвески.



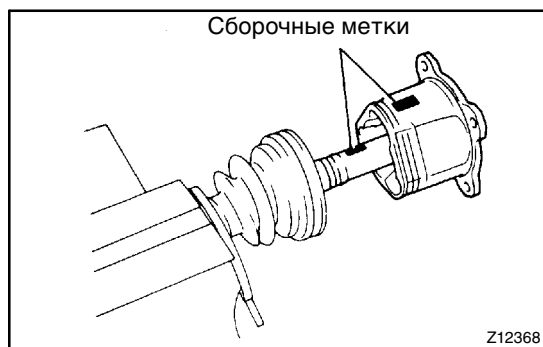
РАЗБОРКА

1. ПРОВЕРЬТЕ ПРИВОДНОЙ ВАЛ ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА

- Убедитесь в отсутствии видимого люфта в наружном шарнире.
- Убедитесь, что внутренний шарнир свободно скользит в направлении тяги.
- Не должно быть значительного люфта в радиальном направлении внутреннего шарнира.
- Проверьте кожух на отсутствие повреждений.

2. СНИМИТЕ ЗАЖИМЫ КОЖУХОВ ВНУТРЕННЕГО И НАРУЖНОГО ШАРНИРОВ

С помощью отвертки снимите 4 зажима кожуха.



3. СНИМИТЕ ТЮЛЬПАН ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА

- Нанесите сборочные метки на тюльпан внутреннего шарнира и вал внешнего шарнира.

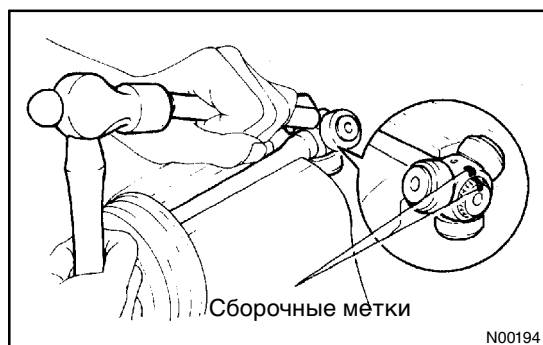
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не набивайте метки.

- Снимите тюльпан внутреннего шарнира с вала внешнего шарнира.

4. СНИМИТЕ СОШКУ

- С помощью съемника стопорных колец снимите пружинное стопорное кольцо.



- Нанесите сборочные метки на вал внешнего шарнира и сошку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не набивайте метки.

- При помощи латунной выколотки и молотка снимите сошку с вала внешнего шарнира.

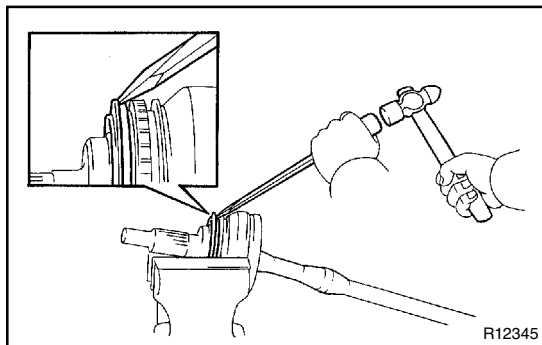
ПРИМЕЧАНИЕ:

Не стучите по ролику.

5. СНИМИТЕ КОЖУХИ ВНУТРЕННЕГО И НАРУЖНОГО ШАРНИРОВ И ЗАЖИМОВ

Вытяните 2 кожуха и 4 зажима.

ПРИМЕЧАНИЕ:



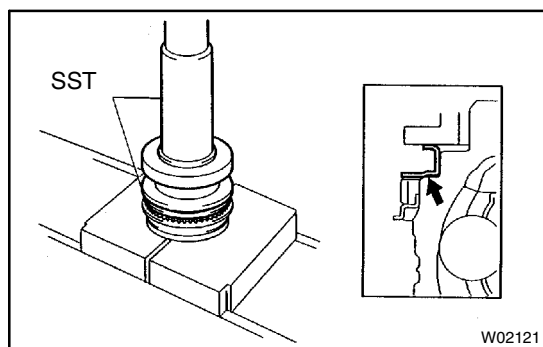
Не разбирайте внешний шарнир.

6. СНИМИТЕ ПЫЛЕОТРАЖАТЕЛЬ №2

- (a) Установите вал внешнего шарнира в тиски с мягкими губками.
- (b) С помощью отвертки и молотка снимите пылеотражатель №2.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить ротор датчика частоты вращения колеса.



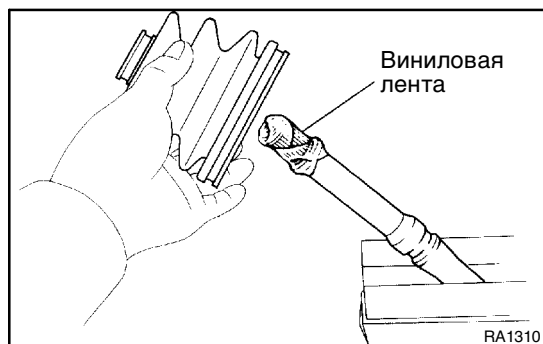
СБОРКА

1. УСТАНОВИТЕ НОВЫЙ ПЫЛЕОТРАЖАТЕЛЬ №2

При помощи SST и прессы установите новый пылеотражатель №2.
SST 09309-36010, 09316-20011

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить ротор датчика частоты вращения колеса.



2. ВЫПОЛНИТЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНУЮ УСТАНОВКУ НОВЫХ ЧЕХЛОВ ВНЕШНЕГО И ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА С 4 ЗАЖИМАМИ

УКАЗАНИЕ:

Перед установкой новых чехлов оберните шлицы вала внешнего шарнира виниловой лентой для предотвращения повреждения чехлов.

3. УСТАНОВИТЕ СОШКУ

- Расположите скошенную часть осевого шлица сошки к внешнему шарниру.
- Совместите сборочные метки, нанесенные при разборке.
- При помощи латунной выколотки и молотка вставьте сошку в вал внешнего шарнира.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не стучите по ролику.

- С помощью съемника стопорных колец наденьте новое пружинное стопорное кольцо.

4. УСТАНОВИТЕ ТЮЛЬПАН ВНУТРЕННЕГО ШАРНИРА

- Заложите во внутренний шарнир и в кожух смазку из комплекта кожуха.

Объем смазки:

(Цвет = желтый) 180 – 190 г (6.35 – 6.70 унции)

- Совместите сборочные метки, нанесенные при разборке и установите тюльпан внутреннего шарнира на вал внешнего шарнира.

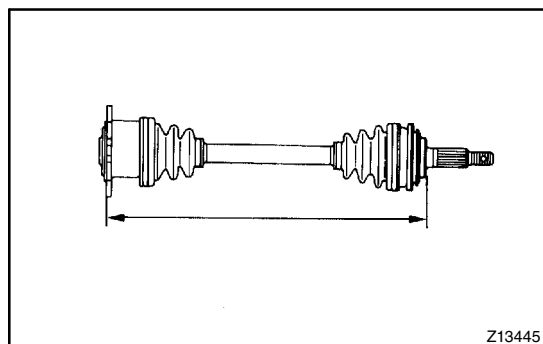
5. СОБЕРИТЕ ЗАЖИМЫ НА ОБОИХ ЧЕХЛАХ

- Перед сборкой чехлов заложите во внешний шарнир и чехол смазку из комплекта чехла.

Объем смазки:

(Цвет = серый) 107 – 117 г (3.77 – 4.13 унции)

- Убедитесь, что оба чехла располагаются в канавке вала.



- Убедитесь, что 2 чехла не имеют сужения или сжатия при стандартной длине приводного вала ведущего колеса.

Стандартная длина: 607,7 ± 5,0 мм (23.93 ± 0.20 дюйма)

- Установите 4 новых зажима чехлов на 2 чехла.
- Отогните полоску и зафиксируйте отверткой.

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном порядку разборки (См. стр. SA-52).

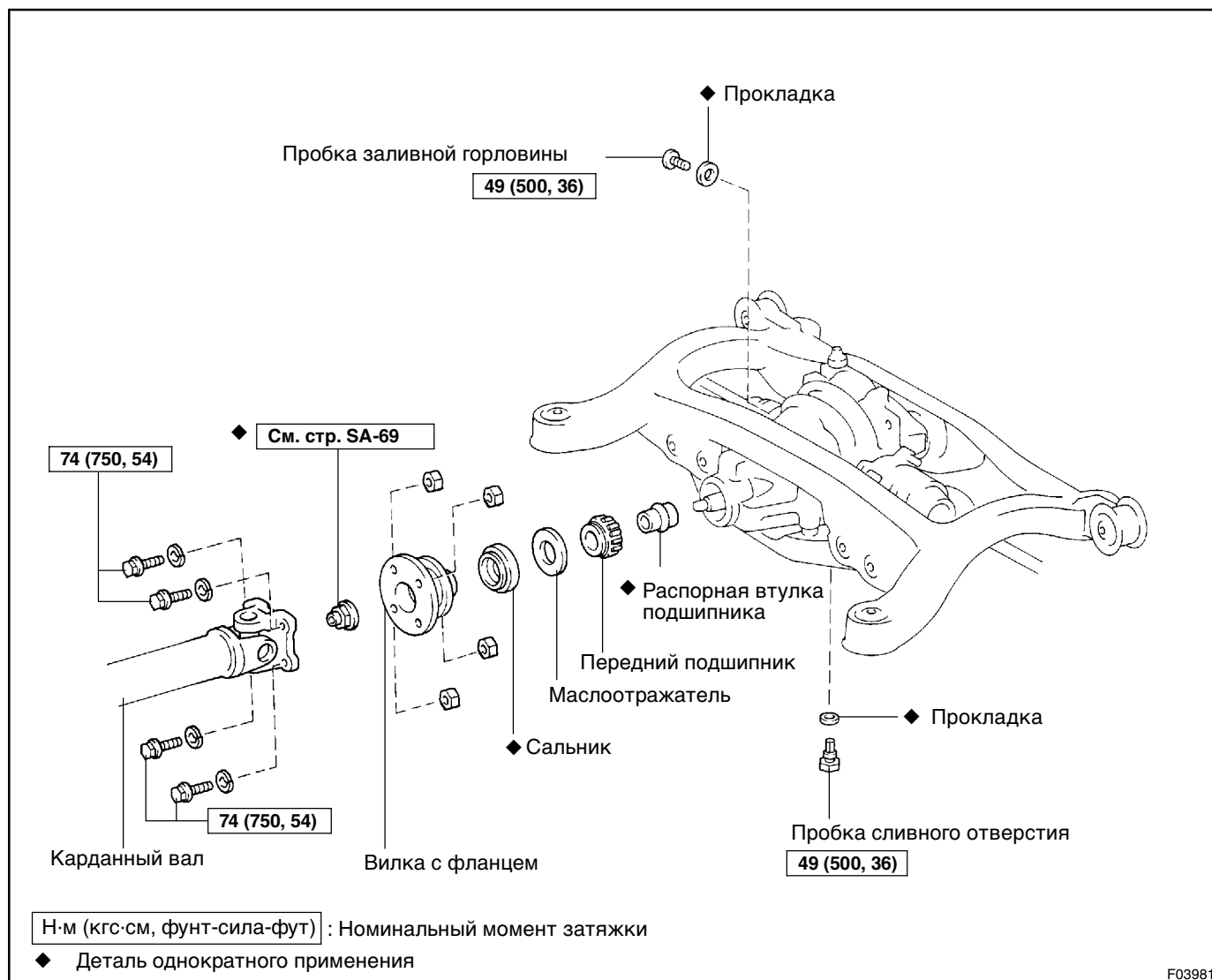
УКАЗАНИЕ:

После установки, проверьте сигнал датчика частоты вращения колеса (См. стр. DI-205) и угол задних передних колес (См. стр. SA-8).

ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

SA0UG-09

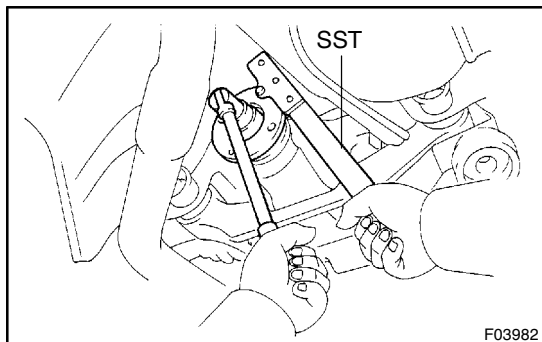


F03981

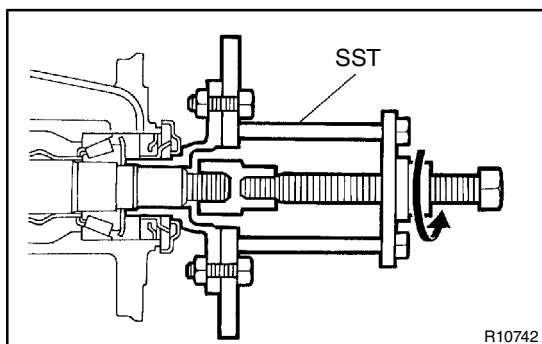
ЗАМЕНА

1. **СЛЕЙТЕ ГИПОИДНОЕ МАСЛО**
Момент затяжки: 49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)
2. **СНИМИТЕ КАРДАНЫЙ ВАЛ (См. стр. PR-3)**
3. **СНИМИТЕ ВИЛКУ С ФЛАНЦЕМ**

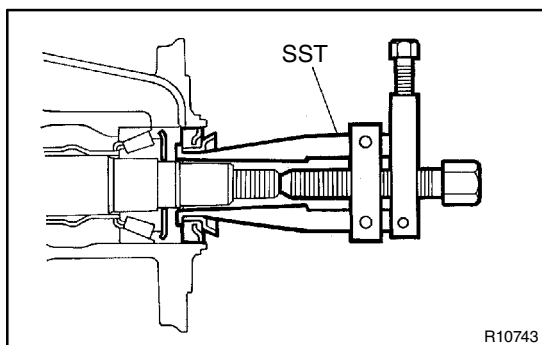
(a) С помощью молотка и зубила раскерните накерненную часть гайки.



(b) Удерживая фланец с помощью SST, отверните гайку.
SST 09330-00021



(c) С помощью SST снимите вилку с фланцем.
SST 09950-30011 (09951-03010, 09953-03010, 09954-03010, 09955-03030, 09956-03020)

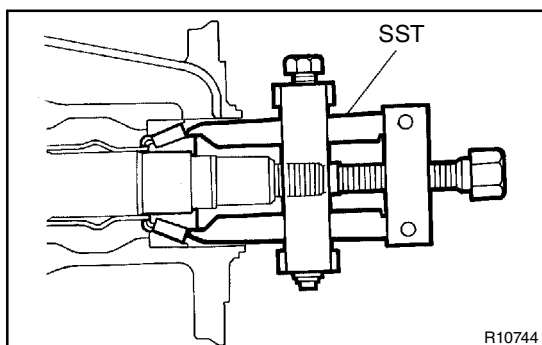


4. СНИМИТЕ ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК И МАСЛО-ОТРАЖАТЕЛЬ

(a) С помощью SST снимите сальник.

SST 09308-10010

(b) Снимите маслоотражатель.



5. СНИМИТЕ ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК И РАСПОРНУЮ ВТУЛКУ ПОДШИПНИКА

(a) С помощью SST снимите передний подшипник.

SST 09556-22010

(b) Снимите распорную втулку подшипника.

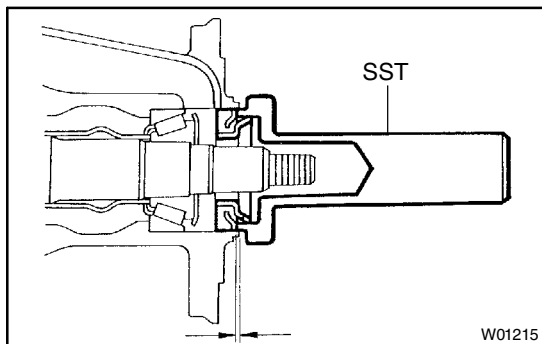
6. УСТАНОВИТЕ НОВУЮ РАСПОРНУЮ ВТУЛКУ ПОДШИПНИКА И ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК

(a) Установите на вал новую распорную втулку подшипника.

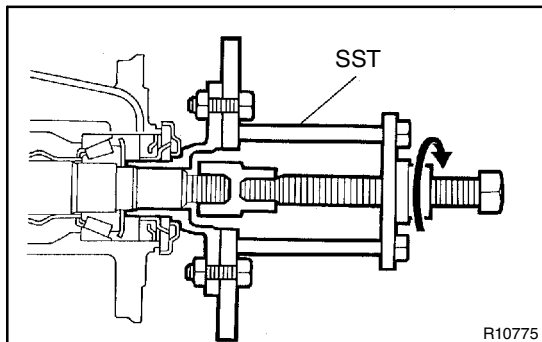
(b) Установите на вал передний подшипник.

7. УСТАНОВИТЕ МАСЛООТРАЖАТЕЛЬ И НОВЫЙ САЛЬНИК

(a) Установите маслоотражатель.

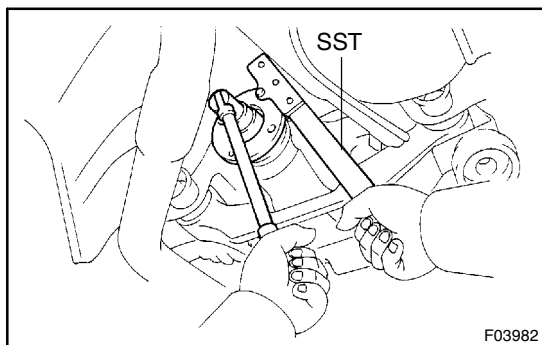


- (b) С помощью SST установите новый сальник.
SST 09554-22010
Заглубите сальник: 2,0 мм (0.079 дюйма)
- (c) Смажьте рабочую кромку сальника универсальной консистентной смазкой.



8. УСТАНОВИТЕ ВИЛКУ С ФЛАНЦЕМ

- (a) С помощью SST установите на вал вилку с фланцем.
SST 09950-30011 (09951-03010, 09953-03010, 09954-03010, 09955-03030, 09956-03020)
- (b) Смажьте резьбу новой гайки гипоидным маслом.



- (c) Удерживая фланец с помощью SST, затяните гайку.
SST 09330-00021

Момент затяжки:

108 Н·м (1100 кгс·см, 80 фунт-сила-футов)

9. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАТЯГ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ (См. стр. SA-69)

10. РАСКЕРНИТЕ ГАЙКУ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ

11. УСТАНОВИТЕ КАРДАНЫЙ ВАЛ (См. стр. PR-10)



12. ЗАЛЕЙТЕ В ДИФФЕРЕНЦИАЛ ГИПОИДНОЕ МАСЛО

Момент затяжки: 49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)

Сорт масла: Гипоидное масло API GL-5

Рекомендуемая вязкость:

При температуре выше -18°C (0°F) SAE 90

При температуре ниже -18°C (0°F) SAE 80W или 80W-90

Объем:

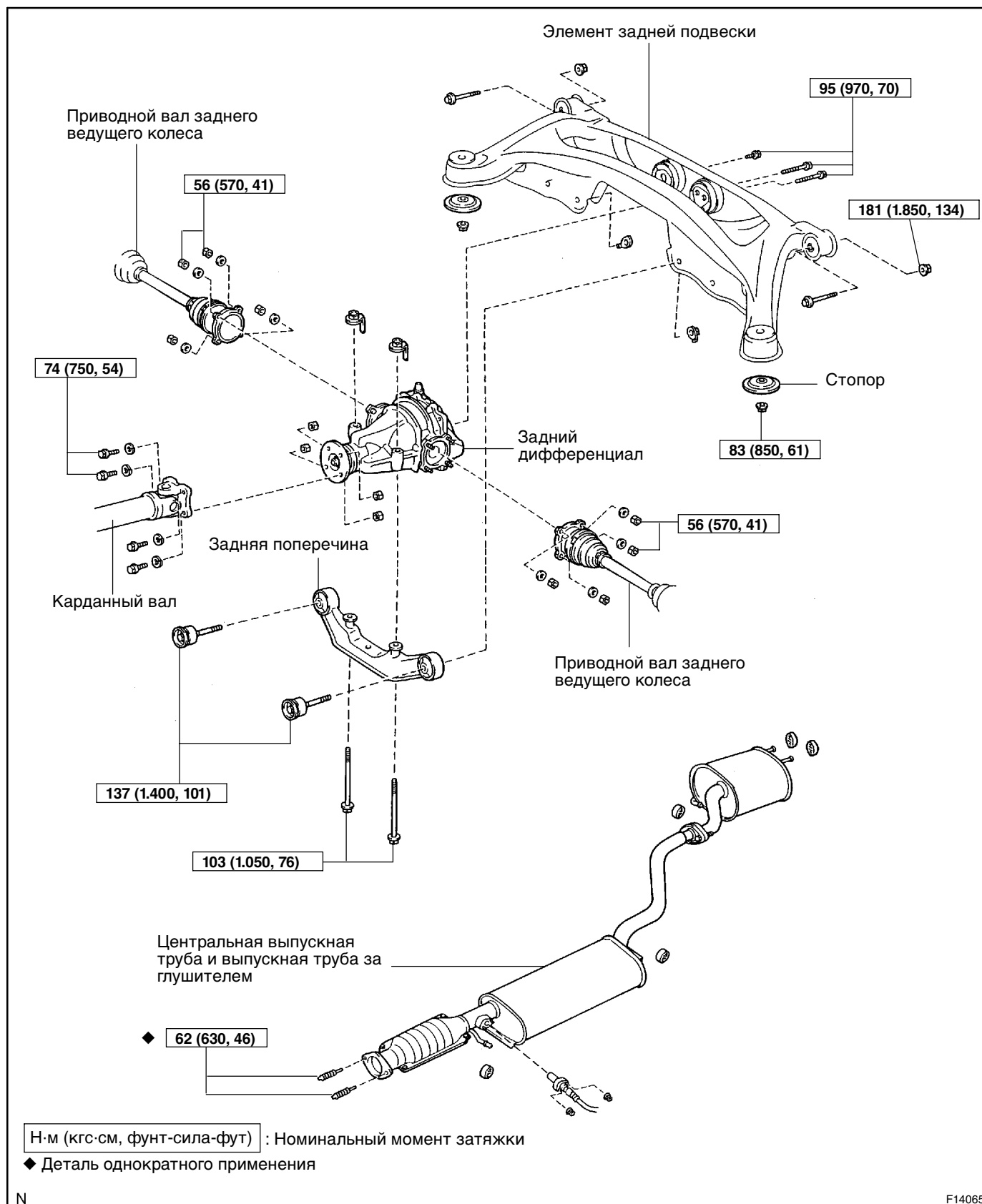
0,9 ± 0,05 литра (0.95 ± 0.05 кварты США,

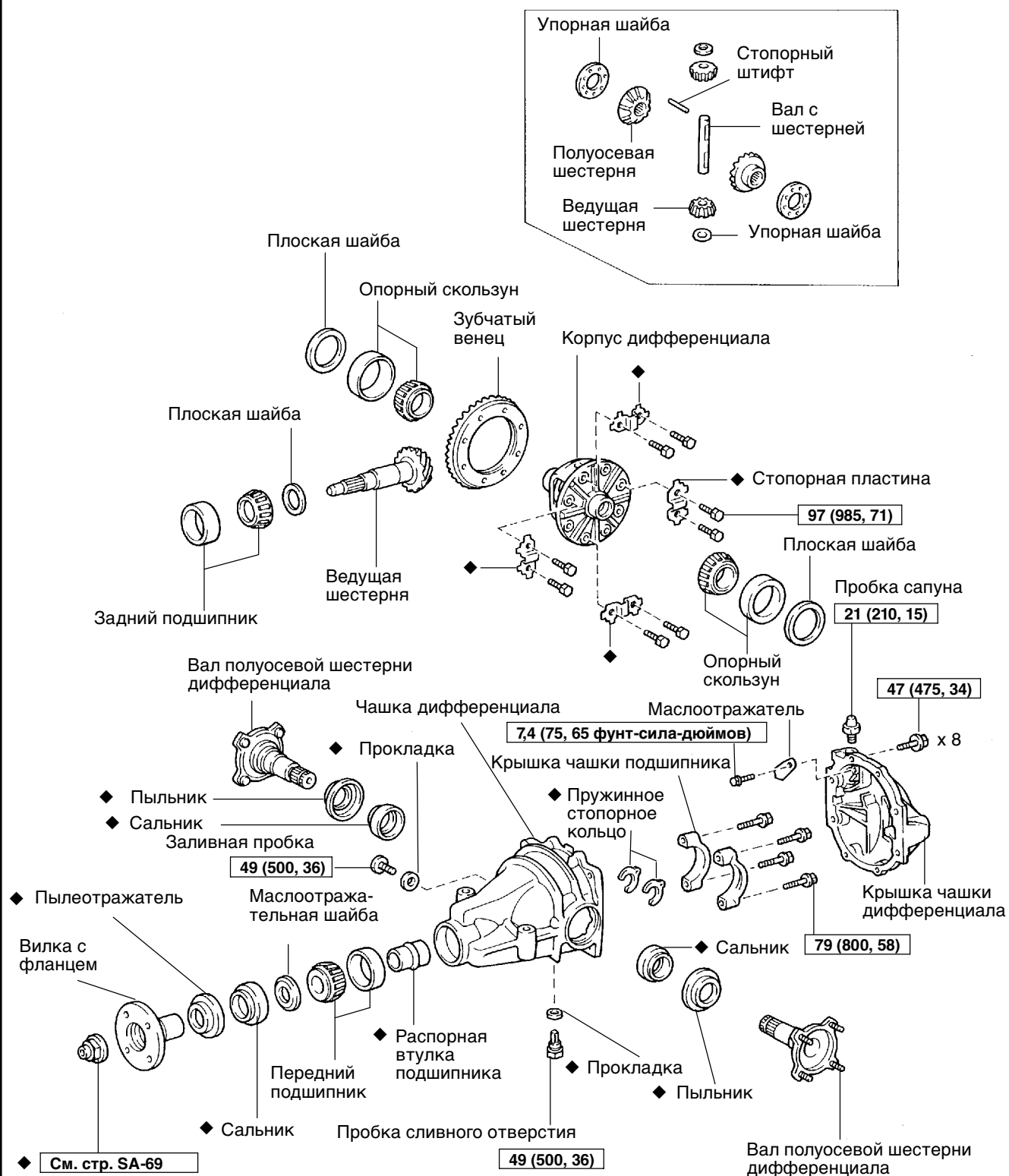
0.79 ± 0.04 английских кварты)

ЧАШКА ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

SAOUJI-06





Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

◆ Деталь однократного применения

F13599

СНЯТИЕ

1. **ОТСОЕДИНИТЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ ЗАДНИХ ВЕДУЩИХ КОЛЕС** (См. стр. SA-52)

УКАЗАНИЕ:

Обеспечьте надежную опору приводных валов ведущих колес.

2. **ОТСОЕДИНИТЕ КАРДАНЫЙ ВАЛ** (См. стр. PR-3)

УКАЗАНИЕ:

Обеспечьте надежную опору карданного вала.

3. **СЛЕЙТЕ ГИПОИДНОЕ МАСЛО**

Момент затяжки: 49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)

4. **СНИМИТЕ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ВЫПУСКНУЮ ТРУБУ И ВЫПУСКНУЮ ТРУБУ ЗА ГЛУШИТЕЛЕМ**

Отверните 2 болта, снимите центральную выпускную трубу и выпускную трубу за глушителем.

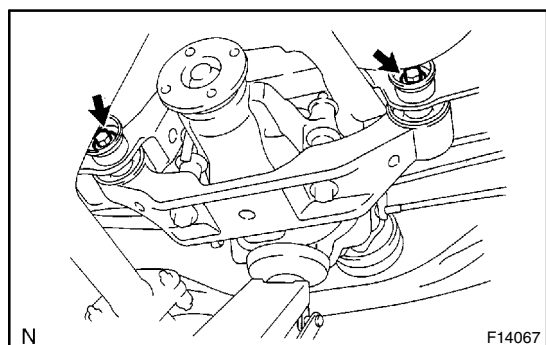
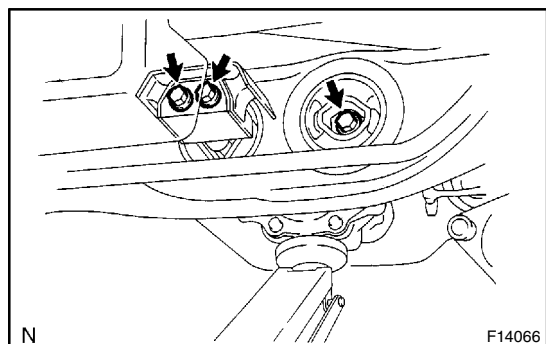
Момент затяжки: 43 Н·м (440 кгс·см, 32 фунт-сила-фута)

5. **СНИМИТЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛ**

(a) Поднимите дифференциал лебедкой.

(b) Отверните 3 задних крепежных болта.

Момент затяжки: 95 Н·м (970 кгс·см, 70 фунт-сила-футов)



(c) Отверните 2 болта.

Момент затяжки:

137 Н·м (1400 кгс·см, 101 фунт-сила-фут)

(d) Обеспечьте опору элемента задней подвески.

(e) Отверните 4 гайки, 2 болта и снимите 2 стопора с элемента задней подвески.

Момент затяжки:

Передняя сторона:

83 Н·м (850 кгс·см, 61 фунт-сила-фут)

Задняя сторона:

181 Н·м (1850 кгс·см, 134 фунт-сила-фута)

(f) Опустите дифференциал с элементом задней подвески.

(g) Снимите 5 отвернутых болтов, 2 гайки и дифференциал.

(h) Снимите с дифференциала 2 болта, гайки и заднюю поперечину.

Момент затяжки:

103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

(i) Снимите болт и заслонку.

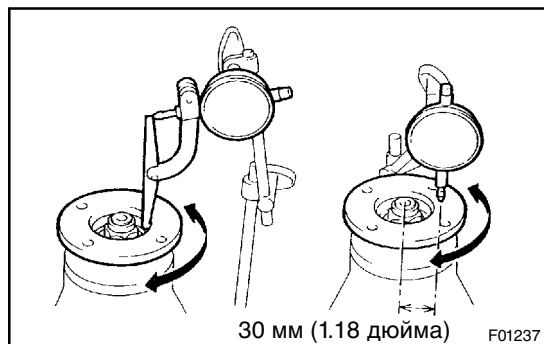
Момент затяжки:

27 Н·м (270 кгс·см, 20 фунт-сила-футов)

ДЕМОНТАЖ

1. СНИМИТЕ КРЫШКУ ЧАШКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА

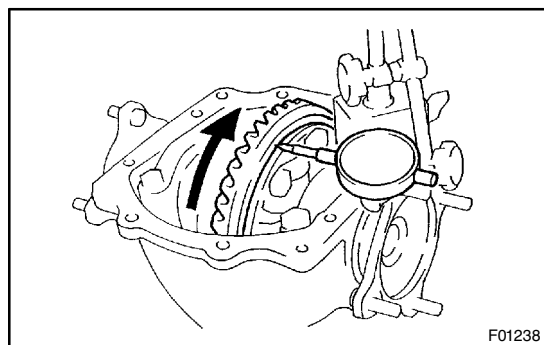
- Отверните с крышки чашки 8 болтов.
- С помощью латунного стержня и молотка снимите крышку с чашки.
- Снимите пробку сапуна с крышки чашки дифференциала.
- Отверните болт и снимите с крышки чашки дифференциала маслоотражатель.



2. ПРОВЕРЬТЕ БИЕНИЯ ВИЛКИ С ФЛАНЦЕМ

С помощью индикатора часового типа измерьте биения вилки с фланцем в вертикальном и горизонтальном направлениях.

Максимально допустимая величина биений:
0,10 мм (0.0039 дюйма)

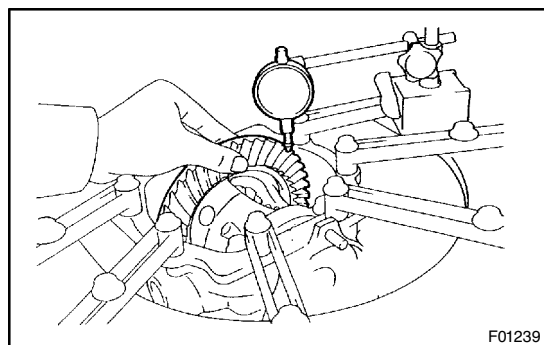


3. ПРОВЕРЬТЕ БИЕНИЯ ЗУБЧАТОГО ВЕНЦА

С помощью индикатора часового типа проверьте биения зубчатого венца.

Максимально допустимая величина биений:
0,07 мм (0.0028 дюйма)

Если величин биений превышает указанную максимальную величину, замените зубчатый венец.



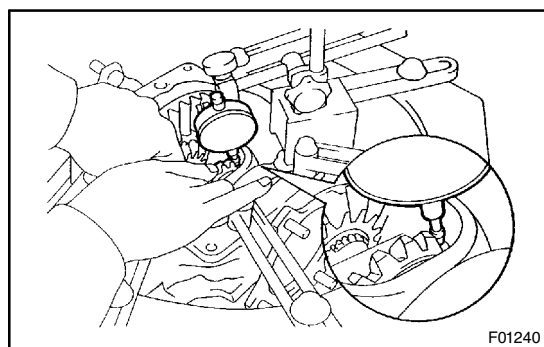
4. ПРОВЕРЬТЕ БОКОВОЙ ЗАЗОР МЕЖДУ ЗУБЬЯМИ В ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕ

С помощью индикатора часового типа проверьте боковой зазор между зубьями в главной передаче.

Зазор: 0,13 - 0,18 мм (0.0051 - 0.0071 дюйма)

Если величина зазора выходит за пределы указанных значений, выполните регулировку предварительного натяга опорного скользунa, либо, при необходимости, произведите ремонт.

5. ПРОВЕРЬТЕ ПЯТНО КОНТАКТА ЗУБЬЕВ ЗУБЧАТОГО ВЕНЦА И ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ (См. стр. SA-69)

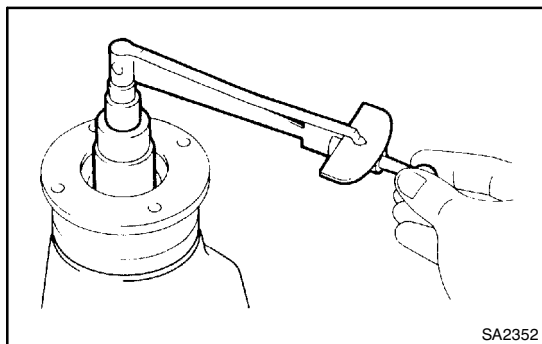


6. ПРОВЕРЬТЕ ЗАЗОР ОПОРНОГО СКОЛЬЗУНА

С помощью индикатора часового типа проверьте зазор скользунa, прижимая шестерню 1 к корпусу дифференциала.

Зазор: 0,05 - 0,20 мм (0.0020 - 0.0079 дюйма)

Если зазор выходит за указанные пределы, установите на опорные скользунa две упорных шайбы различной толщины (См. стр. SA-69).



7. ИЗМЕРЬТЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАТЯГ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ

С помощью динамометрического ключа измерьте предварительный натяг зазора между ведущей шестерней и зубчатым венцом.

Предварительный натяг (начальный):

0,6 – 0,9 Н·м (6 – 9 кгс·см, 5,2 – 7,8 фунт-сила-футов)

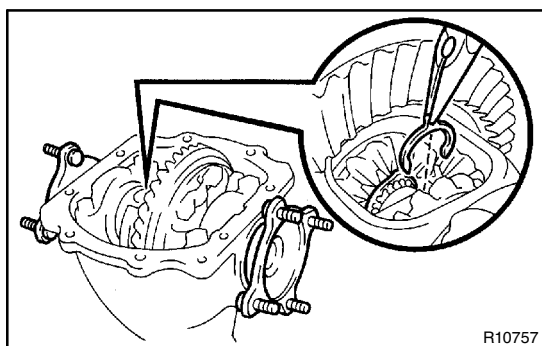
8. ПРОВЕРЬТЕ СУММАРНЫЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАТЯГ

С помощью динамометрического ключа измерьте суммарный предварительный натяг.

Суммарный предварительный натяг (начальный):

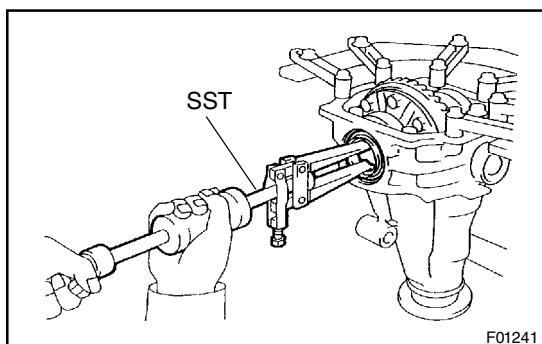
**Предварительный натяг ведущей шестерни плюс
0,3 – 0,5 Н·м (3 – 5 кгс·см, 2,6 – 4,3 фунт-сила-дюйм)**

При необходимости разберите и проверьте дифференциал.



9. СНИМИТЕ ВАЛЫ ОПОРНЫХ СКОЛЬЗУНОВ

- (a) Пользуясь круглогубцами, снимите с двух валов опорных скользунов 2 пружинных стопорных кольца.
- (b) Снимите 2 вала опорных скользунов.



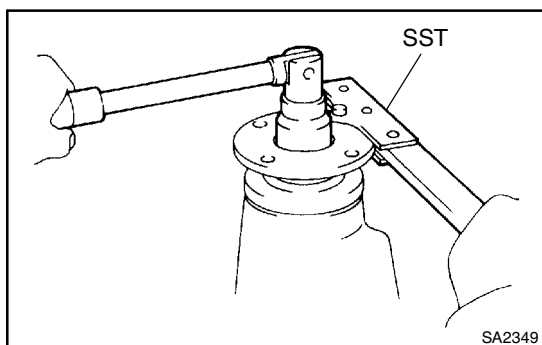
10. СНИМИТЕ САЛЬНИКИ ВАЛОВ ОПОРНЫХ СКОЛЬЗУНОВ

С помощью SST снимите с чашки 2 сальника.

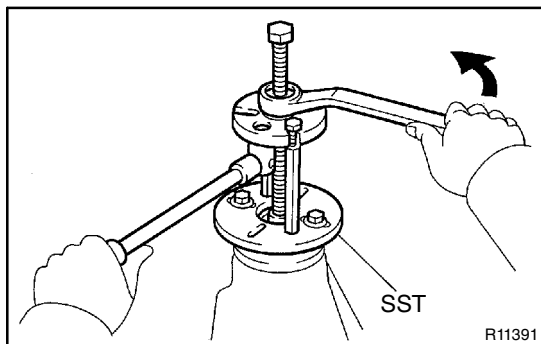
SST 09308-00010

11. СНИМИТЕ ВИЛКУ С ФЛАНЦЕМ

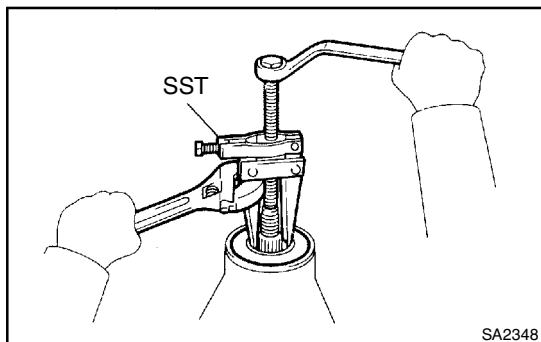
- (a) С помощью молотка и зубила раскерните накерненную часть гайки.



- (b) Удерживая фланец с помощью SST, отверните гайку.
SST 09330-00021

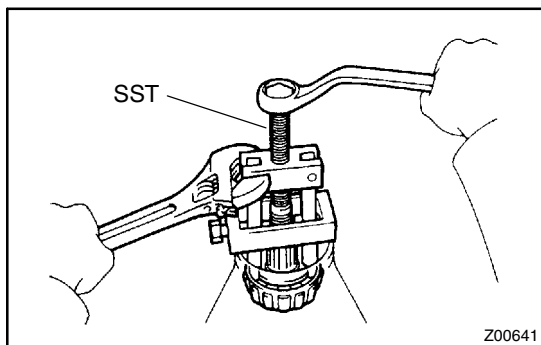


- (c) С помощью SST снимите вилку с фланцем.
 SST 09950-30011 (09951-03010, 09953-03010,
 09954-03010, 09955-03030, 09956-03020)



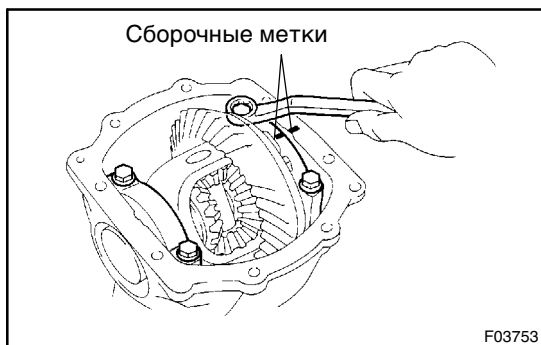
12. СНИМИТЕ ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК И МАСЛООТРАЖАТЕЛЬ

- (a) С помощью SST снимите сальник с чашки дифференциала.
 SST 09308-10010
 (b) Снимите маслоотражатель.



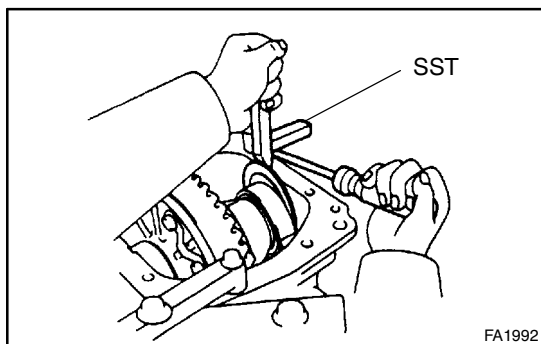
13. СНИМИТЕ ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК И РАСПОРНУЮ ВТУЛКУ ПОДШИПНИКА

- (a) С помощью SST снимите с ведущей шестерни передний подшипник.
 SST 09556-22010
 (b) Снимите распорную втулку подшипника.



14. СНИМИТЕ УЗЕЛ КОРПУСА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) Нанесите на крышку подшипника и чашку дифференциала сборочные метки.
 (b) Отверните 4 болта и снимите 2 крышки подшипника.



- (c) С помощью SST и молотка снимите 2 плоских шайбы.
 SST 09504-22011

УКАЗАНИЕ:

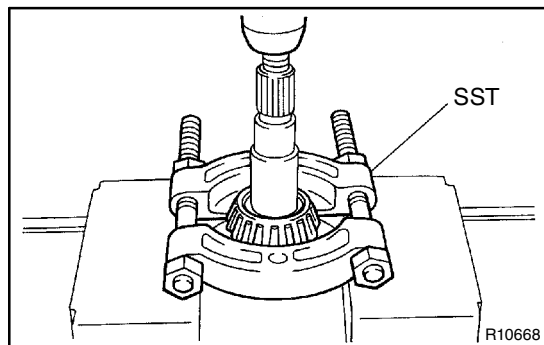
Измерьте и запишите толщину плоской шайбы.

- (d) Снимите с чашки дифференциала корпус дифференциала и 2 наружных кольца подшипника.

УКАЗАНИЕ:

Пометьте 2 наружных кольца подшипника, чтобы знать их расположение при последующей сборке.

15. СНИМИТЕ С ЧАШКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА ВЕДУЩУЮ ШЕСТЕРНЮ



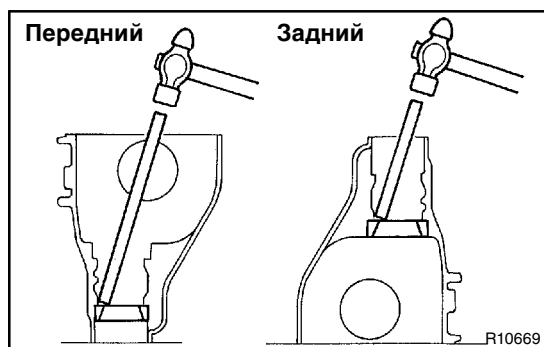
16. СНИМИТЕ ЗАДНИЙ ПОДШИПНИК ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ

- (a) С помощью SST и тисков снимите задний подшипник с ведущей шестерни.
SST 09950-00020

УКАЗАНИЕ:

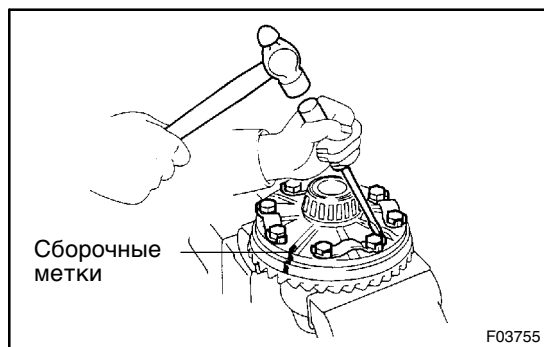
Если ведущая шестерня или зубчатый венец повреждены, замените их как один узел.

- (b) Снимите плоскую шайбу.



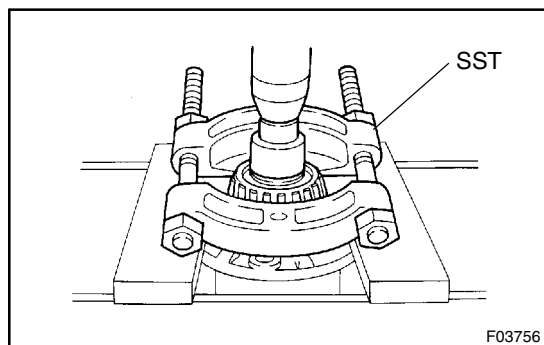
17. СНИМИТЕ НАРУЖНЫЕ КОЛЬЦА ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКОВ

С помощью латунного стержня и молотка снимите с чашки 2 наружных кольца.



18. СНИМИТЕ ЗУБЧАТЫЙ ВЕНЕЦ

- (a) Нанесите сборочные метки на зубчатый венец и корпус дифференциала.
(b) С помощью отвертки и молотка раскерните 4 стопорные пластины.
(c) Отверните 8 установочных болтов зубчатого венца и снимите 4 стопорных пластины.
(d) Постучите по зубчатому венцу пластмассовым молотком, чтобы снять его с корпуса дифференциала.



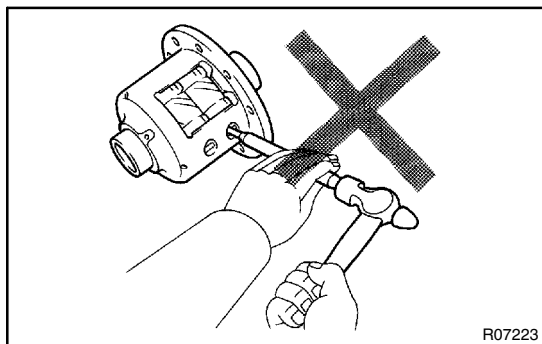
19. СНИМИТЕ ОПОРНЫЕ СКОЛЬЗУНЫ

С помощью SST и тисков снимите с корпуса дифференциала 2 опорных скользуна.

SST 09950-00020

ПРИМЕЧАНИЕ:

Будьте осторожны, чтобы не уронить корпус дифференциала.

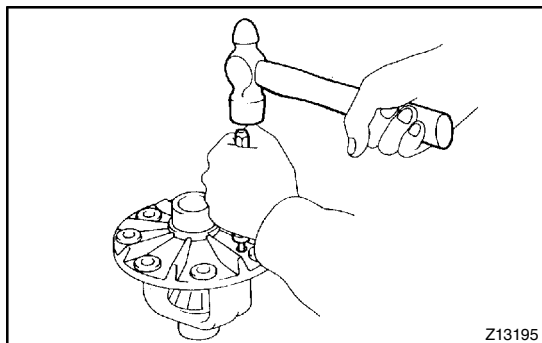


R07223

20. РАЗБОРКА КОРПУСА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

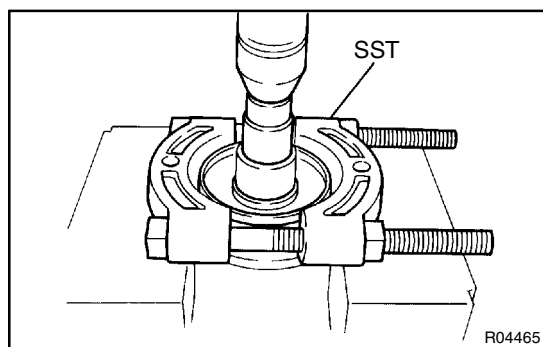
ПРИМЕЧАНИЕ:

Если имеется ЖК-дисплей, на котором отображается крутящий момент то случае корпус дифференциала не разбирайте.



Z13195

- (a) С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом и молотка удалите стопорный штифт.
- (b) Снимите вал с шестерней.
- (c) Снимите 2 ведущих шестерни.
- (d) Снимите 2 упорные шайбы ведущих шестерней.
- (e) Снимите 2 полуосевых шестерни.
- (f) Снимите 2 упорные шайбы полуосевых шестерней.



ЗАМЕНА

1. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЕ ПЫЛЕОТРАЖАТЕЛЬ ВИЛКИ С ФЛАНЦЕМ

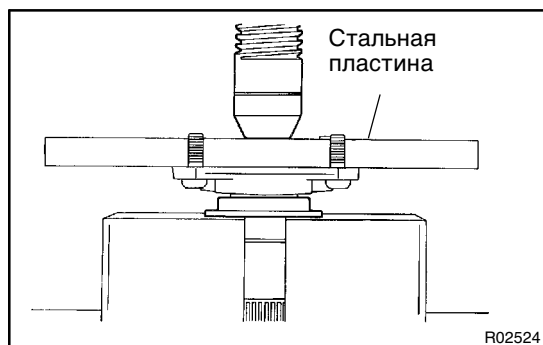
- (a) С помощью SST и тисков снимите пылеотражатель.
SST 09950-00020
- (b) С помощью тисков установите новый пылеотражатель.

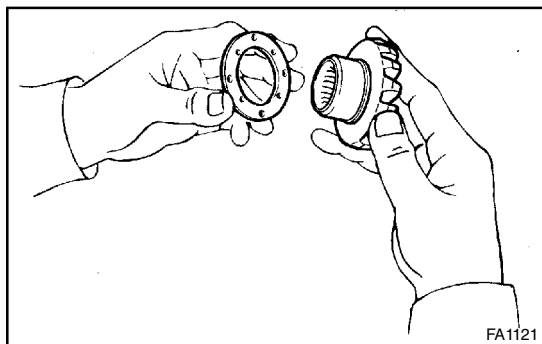
2. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНИТЕ ПЫЛЬНИК ВАЛА ПОЛУОСЕВОЙ ШЕСТЕРНИ

- (a) С помощью отвертки и молотка снимите пыльник вала полуосевой шестерни.
- (b) С помощью стальной пластины и тисков установите на вал полуосевой шестерни новый пыльник.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Действуйте осторожно, чтобы не повредить пыльник.





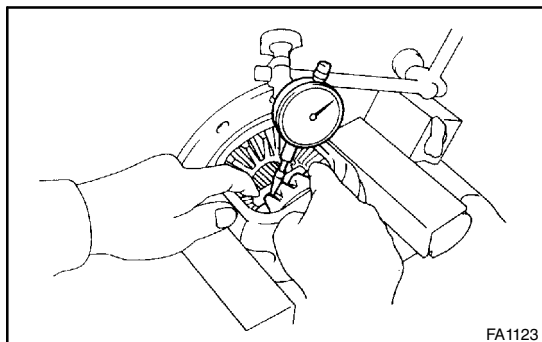
СБОРКА

1. СБОРКА КОРПУСА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- Установите на 2 полуосевые шестерни 2 упорных шайбы.
- Установите в корпус дифференциала 2 полуосевые шестерни, 2 ведущие шестерни, 2 упорных шайбы ведущих шестерней и вал с шестерней.

УКАЗАНИЕ:

Совместите отверстия в корпусе дифференциала и вале с шестерней.



- Прижимая ведущую шестерню 1 к корпусу дифференциала, измерьте зазор полуосевой шестерни.

Зазор: 0,05 - 0,20 мм (0.0020 - 0.0079 дюйма)

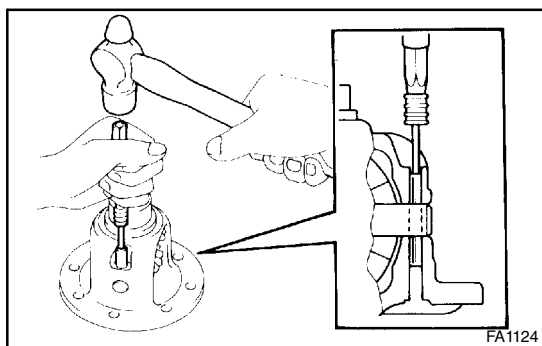
Если измеренный зазор выходит за пределы допустимых значений, установите 2 упорных шайбы полуосевой шестерни разной толщины.

УКАЗАНИЕ:

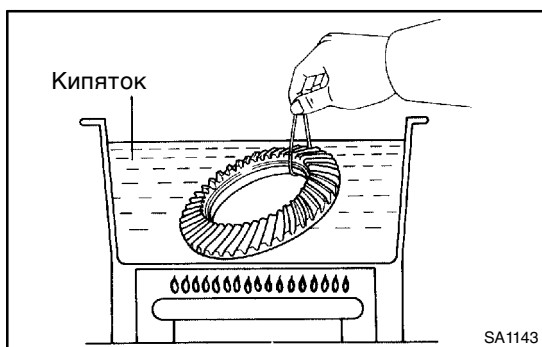
Выбор 2 упорных шайб, обеспечивающих зазор, не выходящий за пределы допустимых значений, производится с помощью следующей таблицы.

Номинальная толщина упорной шайбы

Толщина, мм (дюйм)	Толщина, мм (дюйм)
0,93 - 0,97 (0.0366 - 0.0382)	1,18 - 1,22 (0.0465 - 0.0480)
0,98 - 1,02 (0.0386 - 0.0402)	1,23 - 1,27 (0.0484 - 0.0500)
1,03 - 1,07 (0.0406 - 0.0421)	1,28 - 1,32 (0.0504 - 0.0520)
1,08 - 1,12 (0.0425 - 0.0441)	1,33 - 1,37 (0.0524 - 0.0539)
1,13 - 1,17 (0.0445 - 0.0461)	1,38 - 1,42 (0.0543 - 0.0559)

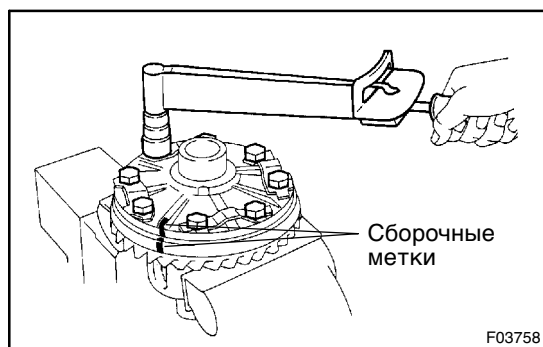


- С помощью бородка с тонким цилиндрическим концом и молотка вставьте в чашку дифференциала и отверстие в вале с шестерней стопорный штифт.
- С помощью молотка и зубила раскерните наружную сторону отверстия под штифт корпуса дифференциала.



2. УСТАНОВИТЕ В КОРПУС ДИФФЕРЕНЦИАЛА ЗУБЧАТЫЙ ВЕНЕЦ

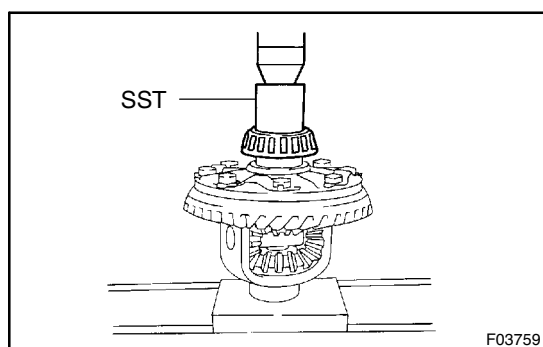
- Очистите контактные поверхности корпуса дифференциала и зубчатого венца.
- Нагрейте зубчатый венец примерно до 100°C (212°F) в кипящей воде.
- Осторожно выньте зубчатый венец из кипящей воды.
- После того, как поверхность зубчатого венца полностью обсохнет, быстро установите его в корпус дифференциала.



- (e) Совместите сборочные метки на зубчатом венце и корпусе дифференциала.
- (f) Установите 4 новых стопорных пластины, наживив их с помощью 8 болтов.
- (g) После того, как зубчатый венец достаточно охладится, поочередно равномерно затяните все 8 болтов.
Момент затяжки: 97 Н·м (985 кгс·см, 71 фунт-сила-фут)
- (h) С помощью молотка и зубила раскерните 4 стопорных пластины.

УКАЗАНИЕ:

Раскерните один захват таким образом, чтобы он располагался заподлицо с плоской поверхностью болта. Если захват имеет контакт с выступающей частью болта, раскерните только половину со стороны затягивания.

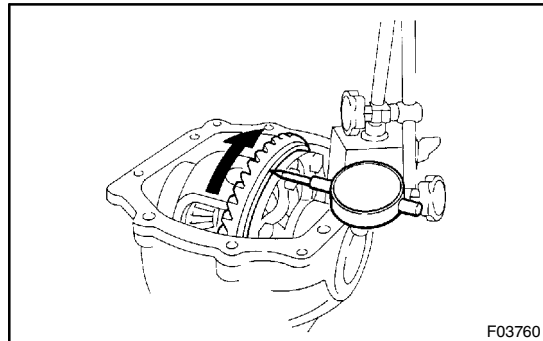
**3. УСТАНОВКА ОПОРНЫХ СКОЛЬЗУНОВ**

С помощью SST и тисков установите в корпус дифференциала 2 опорных скользя.

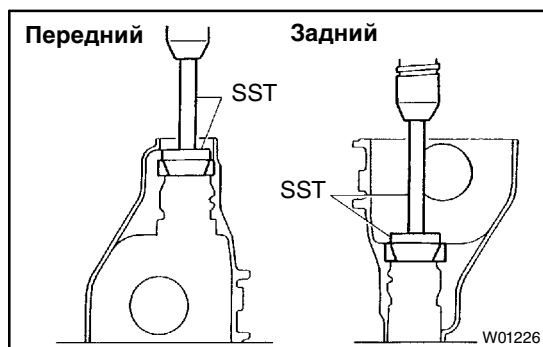
SST 09710-22021 (09710-01031)

4. ПРОВЕРЬТЕ БИЕНИЯ ЗУБЧАТОГО ВЕНЦА

- (a) Установите корпус дифференциала в чашку, после чего установите 2 плоские шайбы так, чтобы люфт в подшипниках отсутствовал.
- (b) Установите крышки подшипников.



- (c) С помощью индикатора часового типа измерьте биения зубчатого венца.
Максимально допустимая величина биения: 0,07 мм (0.0028 дюйма)
- (d) Снимите 2 крышки подшипников, 2 плоские шайбы и чашку дифференциала.

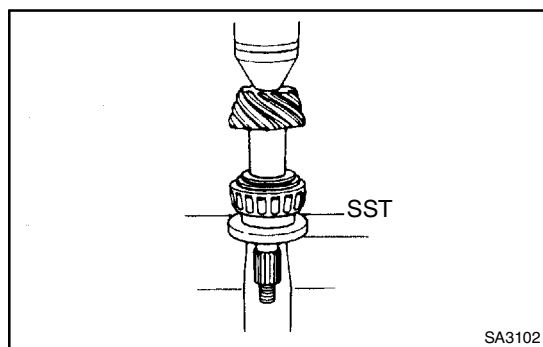


5. УСТАНОВИТЕ НАРУЖНЫЕ КОЛЬЦА ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО ПОДШИПНИКОВ

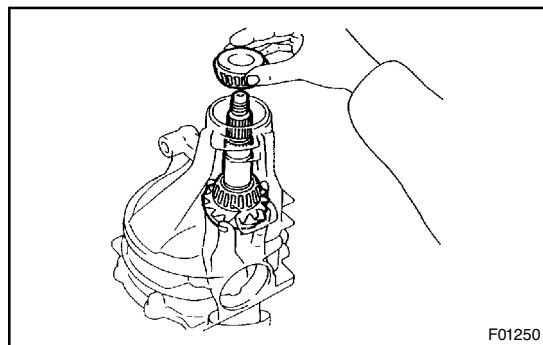
- (a) Передняя сторона:
С помощью SST и тисков установите наружное кольцо подшипника в чашку.
SST 09950-60020 (09951-00790), 09950-70010 (09951-07150)
- (b) Задняя сторона:
С помощью SST и тисков установите наружное кольцо подшипника в чашку.
SST 09950-60020 (09951-00710), 09950-70010 (09951-07150)

6. УСТАНОВИТЕ ЗАДНИЙ ПОДШИПНИК ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ

- (a) Установите на ведущую шестерню снятую ранее плоскую шайбу.

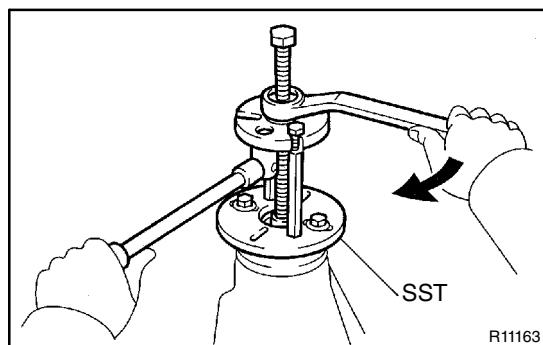


- (b) С помощью SST и тисков установите задний подшипник на ведущую шестерню.
SST 09506-30012

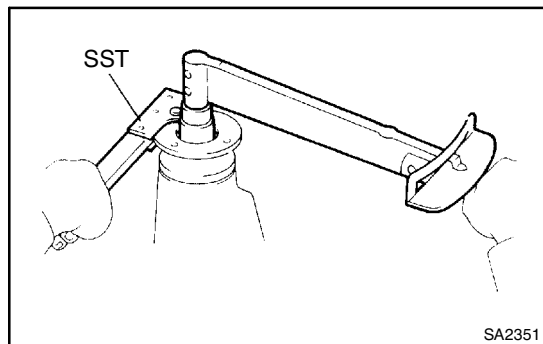


7. ВЫПОЛНИТЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНУЮ РЕГУЛИРОВКУ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯГА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ

- (a) Установите ведущую шестерню и передний подшипник.
УКАЗАНИЕ:
После регулировки образца контакта зубьев шестерен установите проставку, маслоотражатель и сальник.



- (b) С помощью SST снимите вилку с фланцем.
SST 09950-30011 (09951-03010, 09953-03010, 09954-03010, 09955-03030, 09956-03020)
- (c) Нанесите на резьбу гайки универсальную консистентную смазку MP.



- (d) Отрегулируйте предварительный натяг ведущей шестерни, затягивая гайку вилки с фланцем. Удерживая фланец с помощью SST, затяните гайку.

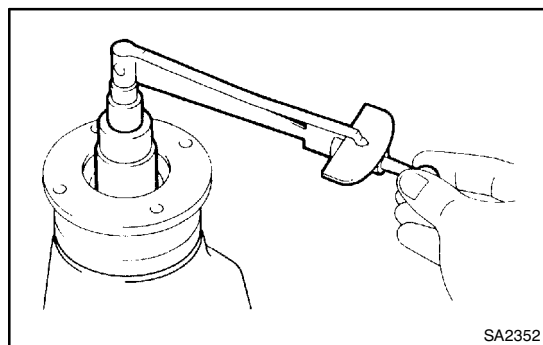
Момент затяжки:

108 – 235 Н·м (1100 – 2400 кгс·см, 80 – 174 фунт-сила-футов)

SST 09330-00021

ПРИМЕЧАНИЕ:

Поскольку проставка отсутствует, затяжку следует производить постепенно, не перетягивая гайку.



- (e) Динамометрическим ключом измерьте предварительный натяг.

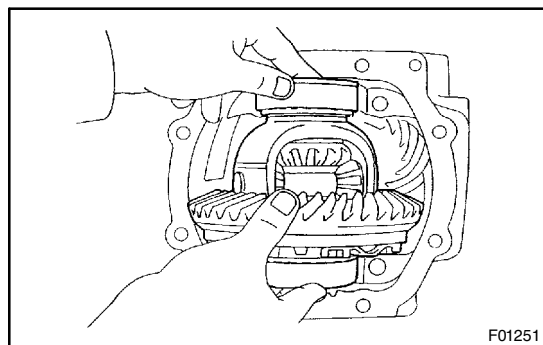
Предварительный натяг (начальный):

Новый подшипник:

1,1 – 1,7 Н·м (11 – 17 кгс·см, 9,6 – 14,8 фунт-сила-дюймов)

Повторно используемый подшипник:

0,6 – 0,9 Н·м (6 – 9 кгс·см, 5,2 – 7,8 фунт-сила-дюймов)



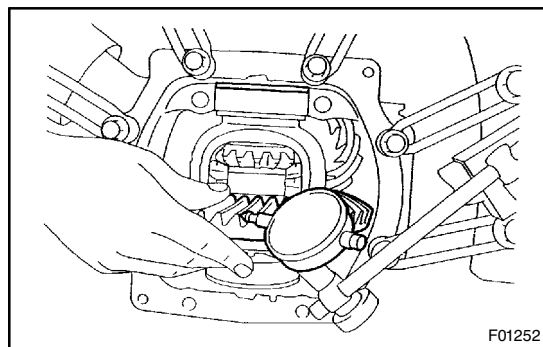
8. УСТАНОВИТЕ КОРПУС ДИФФЕРЕНЦИАЛА В ЧАШКУ

- (a) Установите 2 наружных кольца подшипников на соответствующие подшипники. Не перепутайте правое и левое наружные кольца.

- (b) Установите корпус дифференциала в чашку.

9. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ БОКОВОЙ ЗАЗОР МЕЖДУ ЗУБЬЯМИ В ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕ

- (a) Установите только плоскую шайбу с обратной стороны зубчатого венца.



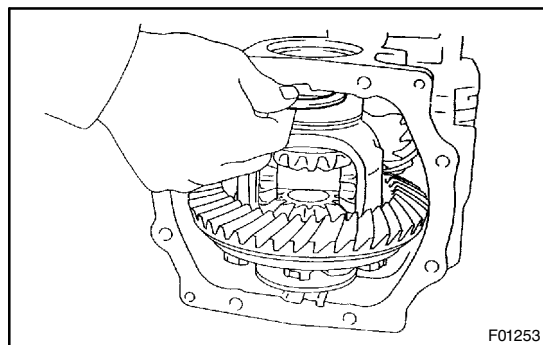
- (b) Посадите шайбу и подшипник на место, постукивая по зубчатому венцу пластмассовым молотком.

- (c) С помощью индикатора часового типа измерьте боковой зазор между зубьями в главной передаче, удерживая вилку с фланцем.

Величина зазора (для справки):

0,13 – 0,18 мм (0.0051 – 0.0071 дюйма)

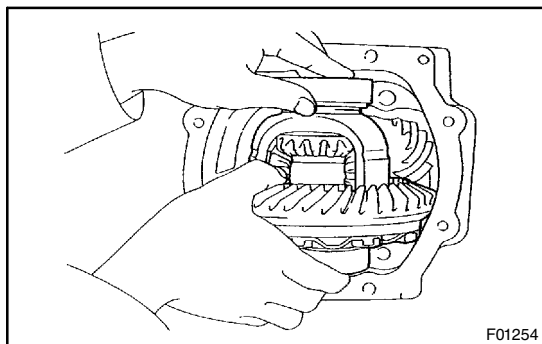
- (d) Выберите плоскую шайбу, устанавливаемую с обратной стороны зубчатого венца, таким образом, чтобы зазор составлял 0,13 – 0,18 мм (0.0051 – 0.0071 дюйма).



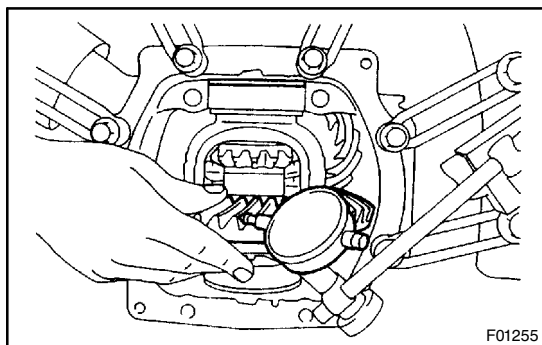
- (e) Выберите шайбу, устанавливаемую со стороны зубьев зубчатого венца, таким образом, чтобы зазор между наружным кольцом и корпусом отсутствовал.

- (f) Снимите плоскую шайбу и корпус дифференциала.

- (g) Установите плоскую шайбу с обратной стороны зубчатого венца.



- (h) Установите на корпус дифференциала наружную плоскую шайбу вместе с наружным кольцом, после чего установите корпус дифференциала в сборе с наружным кольцом в чашку.
- (i) Постукивая пластмассовым молотком по зубчатому венцу, посадите шайбу и подшипник.



- (j) С помощью индикатора часового типа измерьте боковой зазор между зубьями в главной передаче, удерживая вилку с фланцем.

Зазор: 0,13 – 0,18 мм (0.0051 – 0.0071 дюйма)

Если зазор выходит за допустимые пределы, отрегулируйте его, равномерно увеличив или уменьшив толщину шайбы с обеих сторон.

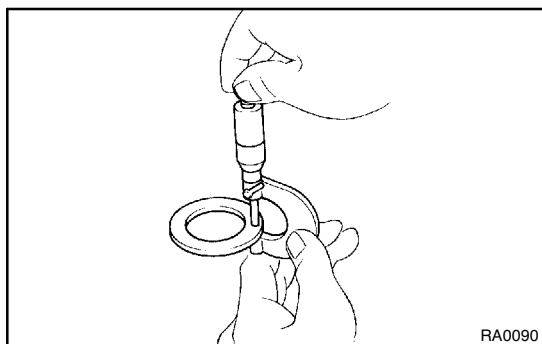
УКАЗАНИЕ:

Между плоской шайбой и корпусом должен быть зазор.

Проверьте, соответствует ли он боковому зазору между зубьями в главной передаче.

10. ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАТЯГ ОПОРНОГО СКОЛЬЗУНА

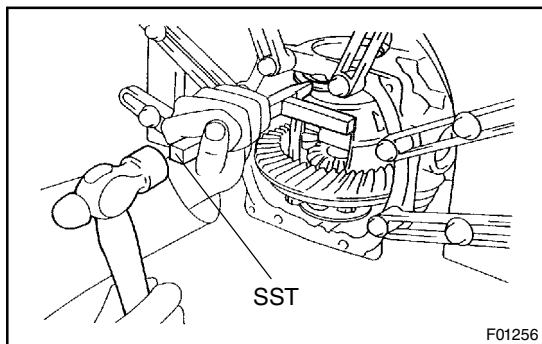
- (a) После регулировки бокового зазора между зубьями в главной передаче, как было описано выше, снимите плоскую шайбу со стороны зубьев.



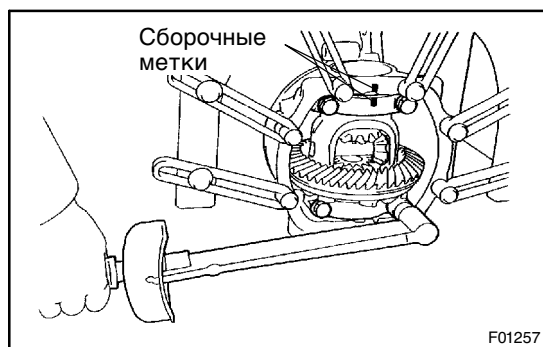
- (b) Микрометром измерьте толщину снятой плоской шайбы.
- (c) Установите новую шайбу, толщина которой на 0,06 – 0,09 мм (0.0024 – 0.0035 дюйма) больше толщины снятой шайбы.

УКАЗАНИЕ:

Выберите шайбу, которую можно вставить на 2/3, нажав на нее пальцем.

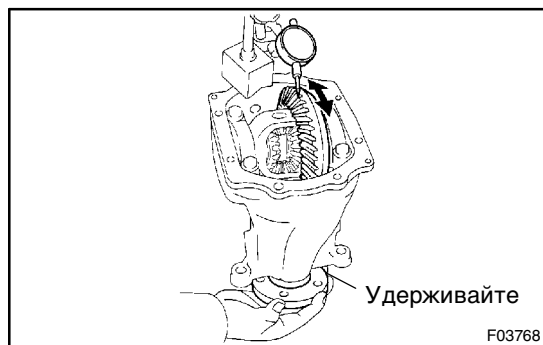


- (d) С помощью SST и молотка установите плоскую шайбу.
SST 09504-22011



- (е) Совместите сборочные метки на крышке подшипника и чашке дифференциала, после чего установите 2 крышки подшипника и 4 болта.

Момент затяжки: 79 Н·м (800 кгс·см, 58 фунт-сила-футов)



- (f) Еще раз проверьте боковой зазор между зубьями в главной передаче.

Зазор:

0,13 - 0,18 мм (0.0051 - 0.0071 дюйма)

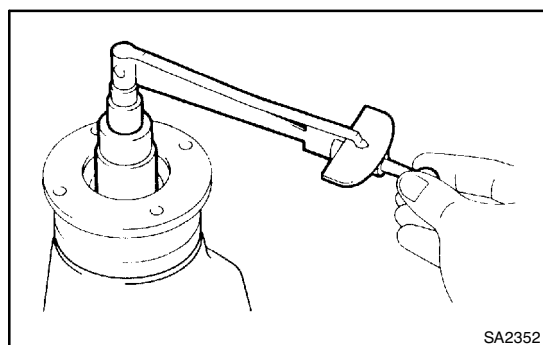
Если зазор выходит за допустимые пределы, отрегулируйте его, равномерно увеличив или уменьшив толщину шайбу с обеих сторон.

УКАЗАНИЕ:

При изменении толщины плоской шайбы на 0,03 мм (0,0012 дюйма) зазор будет изменяться примерно на 0,02 мм (0.0008 дюйма).

Толщина шайбы

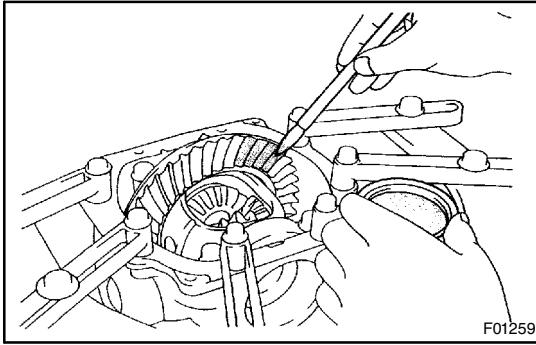
Толщина, мм (дюйм)	Толщина, мм (дюйм)	Толщина, мм (дюйм)
2,21 - 2,23 (0.0870 - 0.0878)	2,57 - 2,59 (0.1012 - 0.1020)	2,93 - 2,95 (0.1154 - 0.1161)
2,24 - 2,26 (0.0882 - 0.0890)	2,60 - 2,62 (0.1024 - 0.1031)	2,96 - 2,98 (0.1165 - 0.1173)
2,27 - 2,29 (0.0894 - 0.0902)	2,63 - 2,65 (0.1035 - 0.1043)	2,99 - 3,01 (0.1177 - 0.1185)
2,30 - 2,32 (0.0906 - 0.0913)	2,66 - 2,68 (0.1047 - 0.1055)	3,02 - 3,04 (0.1189 - 0.1197)
2,33 - 2,35 (0.0917 - 0.0925)	2,69 - 2,71 (0.1059 - 0.1067)	3,05 - 3,07 (0.1201 - 0.1209)
2,36 - 2,38 (0.0929 - 0.0937)	2,72 - 2,74 (0.1071 - 0.1079)	3,08 - 3,10 (0.1213 - 0.1220)
2,39 - 2,41 (0.0941 - 0.0949)	2,75 - 2,77 (0.1083 - 0.1091)	3,11 - 3,13 (0.1224 - 0.1232)
2,42 - 2,44 (0.0953 - 0.0961)	2,78 - 2,80 (0.1094 - 0.1102)	3,14 - 3,16 (0.1236 - 0.1244)
2,45 - 2,47 (0.0965 - 0.0972)	2,81 - 2,83 (0.1106 - 0.1114)	3,17 - 3,19 (0.1248 - 0.1256)
2,48 - 2,50 (0.0976 - 0.0984)	2,84 - 2,86 (0.1118 - 0.1126)	3,20 - 3,22 (0.1260 - 0.1268)
2,51 - 2,53 (0.0988 - 0.0996)	2,87 - 2,89 (0.1130 - 0.1138)	-
2,54 - 2,56 (0.1000 - 0.1008)	2,90 - 2,92 (0.1142 - 0.1150)	-



- 11. ИЗМЕРЬТЕ СУММАРНЫЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАТЯГ**
Динамометрическим ключом измерьте предварительный натяг.

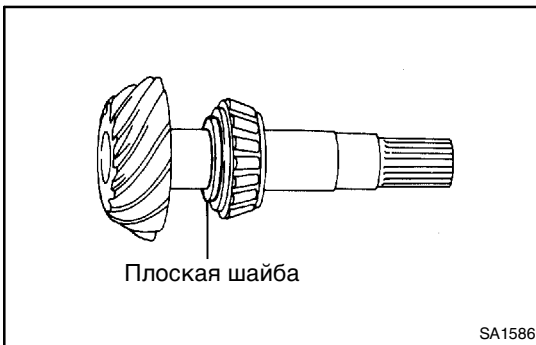
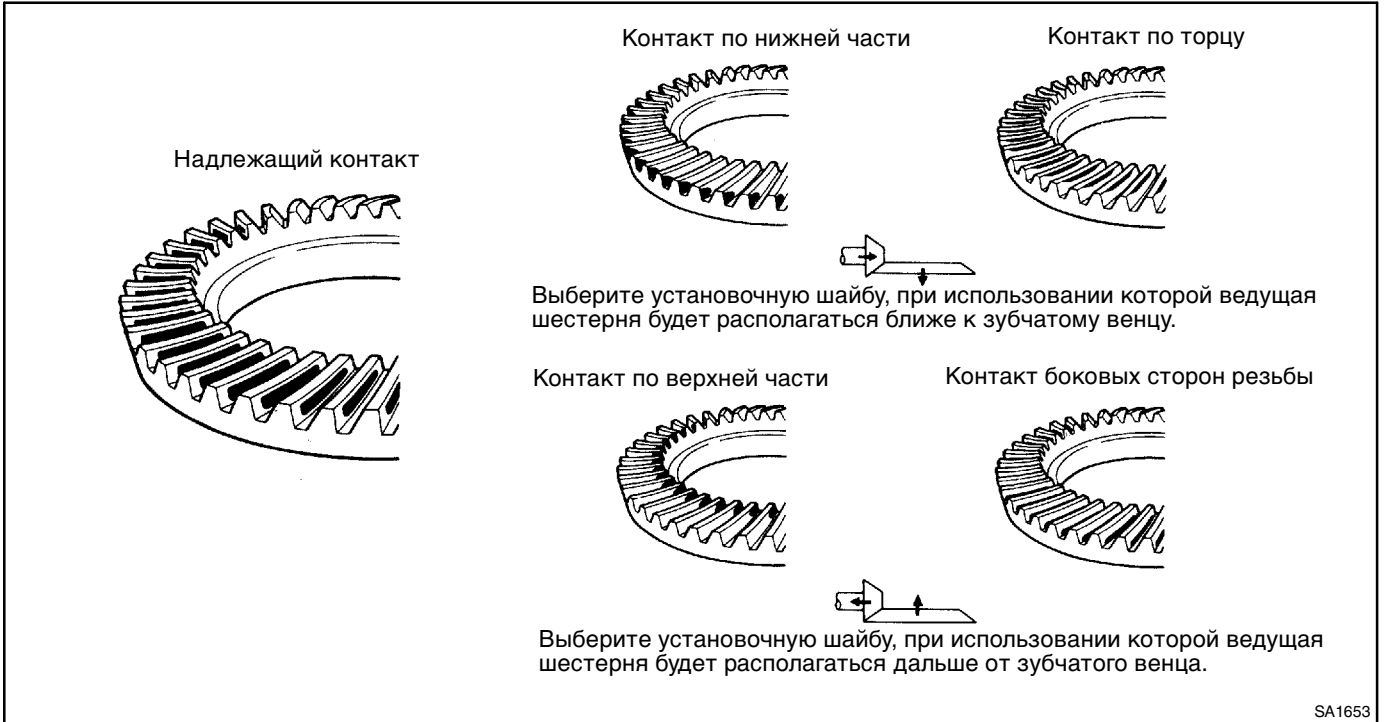
Суммарный предварительный натяг (начальный):

**Предварительный натяг ведущей шестерни плюс
0,3 - 0,5 Н·м (3 - 5 кгс·см, 2,6 - 4,3 фунт-сила-дюймов)**



12. ПРОВЕРЬТЕ ПЯТНО КОНТАКТА ЗУБЬЕВ ЗУБЧАТОГО ВЕНЦА И ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ

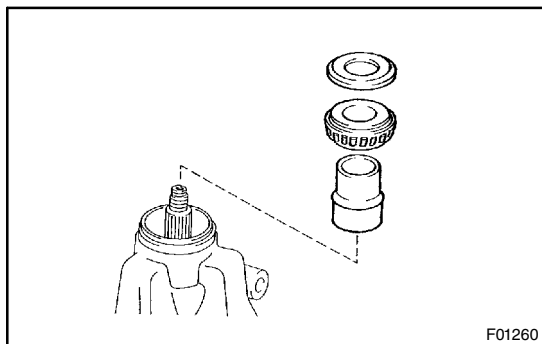
- Покройте 3 – 4 зубца зубчатого венца в трех различных точках красным свинцовым суриком.
- Удерживая вилку с фланцем, проверните зубчатый венец с обоих направлений.
- Проверьте образец контакта зубьев.



При отсутствии надлежащего контакта зубьев с помощью приведенной ниже таблицы выберите подходящую шайбу.

Толщина шайбы

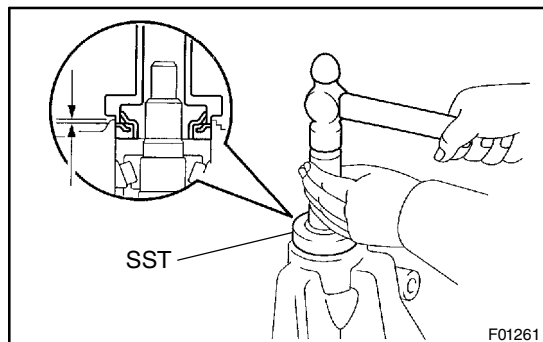
Толщина, мм (дюйм)	Толщина, мм (дюйм)	Толщина, мм (дюйм)
2,26 - 2,28 (0.0890 - 0.0898)	2,41 - 2,43 (0.0949 - 0.0957)	2,56 - 2,58 (0.1008 - 0.1016)
2,29 - 2,31 (0.0902 - 0.0909)	2,44 - 2,46 (0.0961 - 0.0969)	2,59 - 2,61 (0.1020 - 0.1028)
2,32 - 2,34 (0.0913 - 0.0921)	2,47 - 2,49 (0.0972 - 0.0980)	2,62 - 2,64 (0.1031 - 0.1039)
2,35 - 2,37 (0.0925 - 0.0933)	2,50 - 2,52 (0.0984 - 0.0992)	2,65 - 2,67 (0.1043 - 0.1051)
2,38 - 2,40 (0.0937 - 0.0945)	2,53 - 2,55 (0.0996 - 0.1004)	2,68 - 2,70 (0.1055 - 0.1063)



13. **СНИМИТЕ ВИЛКУ С ФЛАНЦЕМ** (См. стр. SA-63)
14. **СНИМИТЕ ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК** (См. стр. SA-63)
15. **УСТАНОВИТЕ НОВУЮ РАСПОРНУЮ ВТУЛКУ ПОДШИПНИКА И ПЕРЕДНИЙ ПОДШИПНИК**

Установите на ведущую шестерню новую распорную втулку подшипника и передний подшипник.

16. **УСТАНОВИТЕ МАСЛООТРАЖАТЕЛЬ**

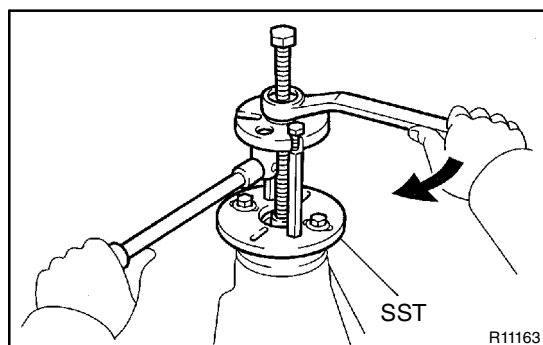


17. **УСТАНОВИТЕ НОВЫЙ ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК**

- (a) С помощью SST и молотка установите новый сальник.
SST 09554-22010

Заглубите сальник: 2,0 мм (0.079 дюйма)

- (b) Смажьте рабочую кромку сальника универсальной консистентной смазкой.

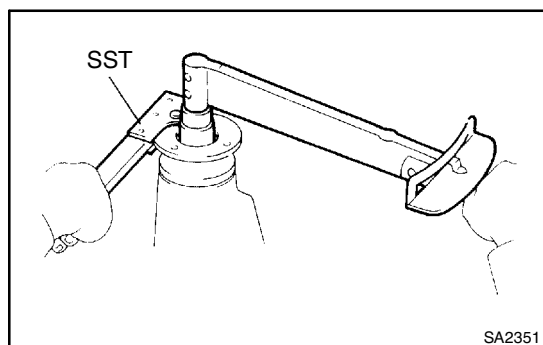


18. **УСТАНОВИТЕ ВИЛКУ С ФЛАНЦЕМ**

- (a) При помощи SST установите вилку с фланцем на ведущую шестерню.

SST 09950-30011 (09951-03010, 09953-03010, 09954-03010, 09955-03030, 09956-03020)

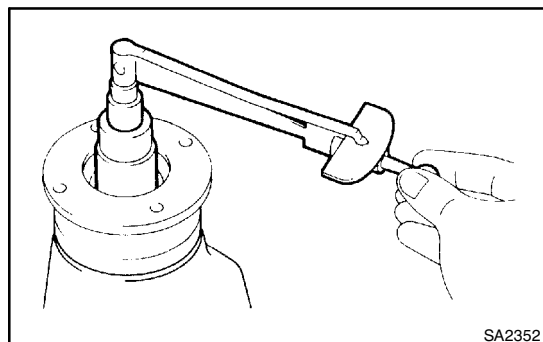
- (b) Смажьте резьбу новой гайки гипоидным маслом.



- (c) Удерживая фланец SST, затяните гайку.
SST 09330-00021

Момент затяжки:

108 Н·м (1100 кгс·см, 80 фунт-сила-футов)



19. **ПРОВЕРЬТЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАТЯГ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ**

С помощью динамометрического ключа измерьте предварительный натяг зазора между ведущей шестерней и зубчатым венцом.

Предварительный натяг (начальный):

Новый подшипник:

1,1 – 1,7 Н·м (11 – 17 кгс·см, 9,6 – 14,8 фунт-сила-футов)

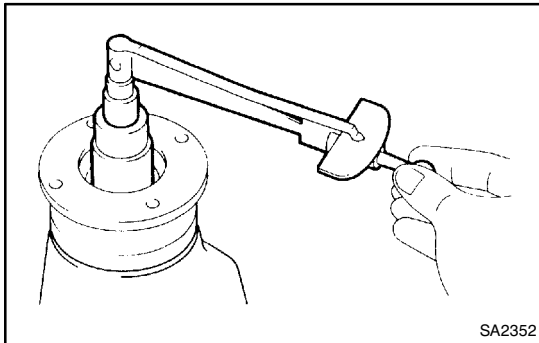
Повторно используемый подшипник:

0,6 – 0,9 Н·м (6 – 9 кгс·см, 5,2 – 7,8 фунт-сила-дюймов)

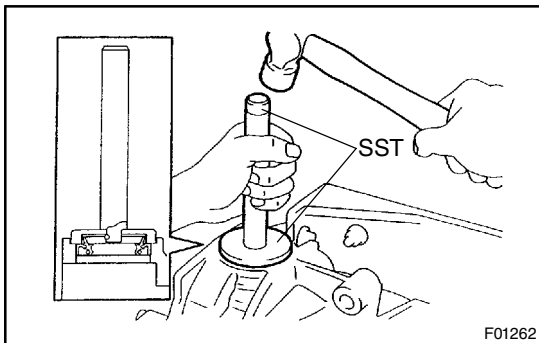
- Если предварительный натяг превышает установленное значение, замените распорную втулку подшипника.
- Если предварительный натяг ниже установленного значения, затягивайте гайку с усилием 13 Н·м (130 кгс·см, 9 фунт-сила-футов) до тех пор, пока не будет достигнут требуемый натяг.

Момент затяжки:**Не более 235 Н·м (2400 кгс·см, 174 фунт-сила-фут)**

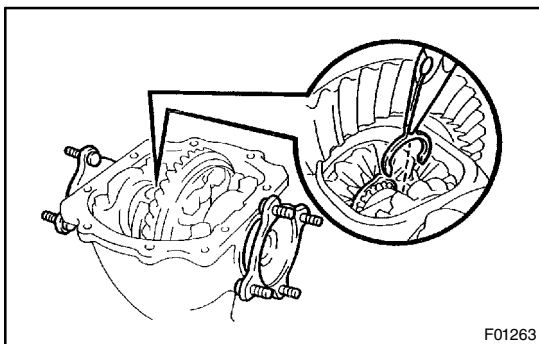
- Если при повторной затяжке гайки превышен максимальный крутящий момент, замените распорную втулку подшипника и повторите операцию регулировки предварительного натяга. Не ослабляйте затяжку гайки ведущей шестерни для уменьшения предварительного натяга.



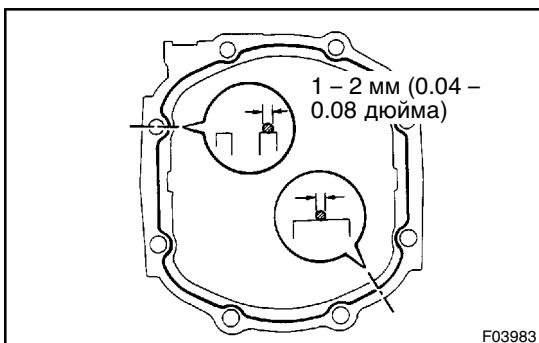
20. **ПОВТОРНО ПРОВЕРЬТЕ СУММАРНЫЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАТЯГ (см. шаг 11)**
21. **ПОВТОРНО ПРОВЕРЬТЕ БОКОВОЙ ЗАЗОР МЕЖДУ ЗУБЬЯМИ В ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕ (см. шаг 9)**
22. **ПОВТОРНО ПРОВЕРЬТЕ ПЯТНО КОНТАКТА ЗУБЬЕВ ЗУБЧАТОГО ВЕНЦА И ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ (См. шаг 12)**
23. **ПРОВЕРЬТЕ БИЕНИЕ ВИЛКИ С ФЛАНЦЕМ (См. стр. SA-63)**
24. **РАСКЕРНИТЕ ГАЙКУ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ**

**25. УСТАНОВИТЕ САЛЬНИКИ ВАЛА ПОЛУОСЕВОЙ ШЕСТЕРНИ**

- (a) С помощью SST установите два новых сальника таким образом, чтобы они были заподлицо с торцевой поверхностью чашки.
SST 09550-00032, 09950-70010 (09951-07150)
- (b) Смажьте рабочую кромку сальника универсальной консистентной смазкой MP.

**26. УСТАНОВИТЕ ВАЛЫ ПОЛУОСЕВЫХ ШЕСТЕРНЕЙ**

- (a) Установите в корпус дифференциала два вала полуосевых шестерней.
- (b) Круглогубцами установите два новых пружинных стопорных кольца на 2 вала полуосевых шестерней.

**27. УСТАНОВИТЕ КРЫШКУ ЧАШКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА**

- (a) Установите маслоотражатель и болт на крышку чашки.
Момент затяжки: 7,4 Н·м (75 кгс·см, 65 фунт-сила-футов)
- (b) Установите пробку сапуна на крышку чашки.
Момент затяжки: 21 Н·м (210 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)
- (c) Очистите контактные поверхности от остатков жидкого анаэробного герметика FIPG бензином или спиртом.
- (d) Нанесите FIPG на чашку.

Жидкий анаэробный герметик:

Деталь N°08826-00090, THREE BOND 1281 или аналог

УКАЗАНИЕ:

Через 3 минуты после нанесения FIPG установите крышку чашки.

(e) Установите крышку чашки, закрепив ее 8 болтами.

Момент затяжки:

47 Н·м (475 кгс·см, 34 фунт-сила-футов)

УСТАНОВКА

Сборка производится в порядке, обратном порядку разборки (См. стр. SA-62).

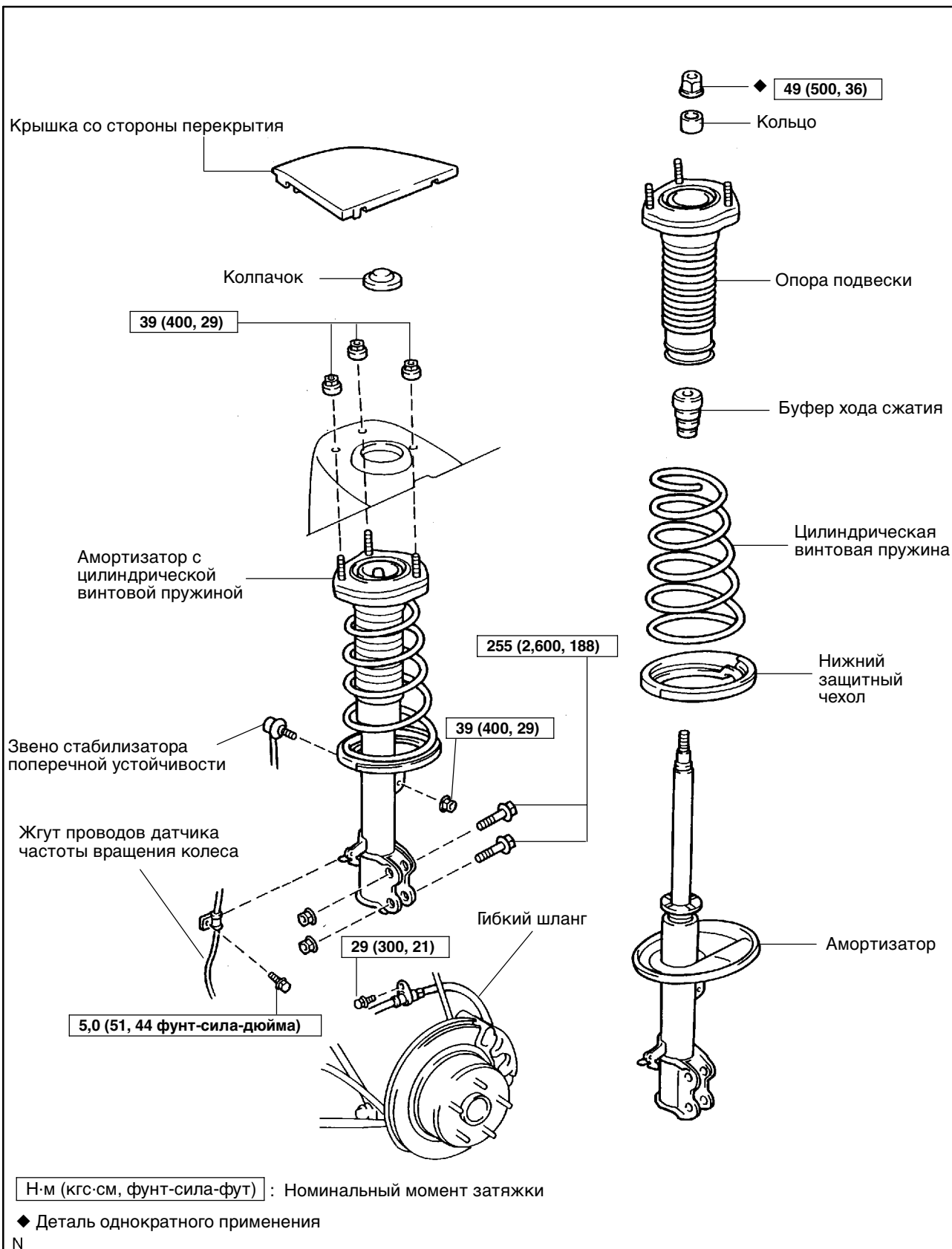
УКАЗАНИЕ:

После сборке залейте в дифференциал гипоидное масло (См. стр. SA-58)

ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

SA03V-04



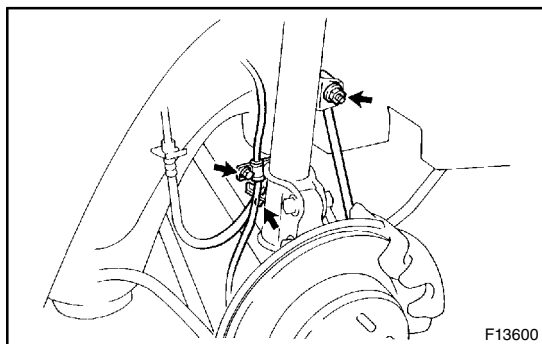
F14062

СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ БОКОВУЮ КРЫШКУ ПАНЕЛИ
2. СНИМИТЕ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

Момент затяжки:

103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)



3. ОТСОЕДИНИТЕ ЗАЖИМ ЖГУТА ПРОВОДОВ ДАТЧИКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА

Отверните болт и снимите с амортизатора зажим жгута проводов датчика частоты вращения колеса.

Момент затяжки: 5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 фунт-сила-футов)

4. СНИМИТЕ С АМОРТИЗАТОРА ГИБКИЙ ШЛАНГ

Отверните болт и отсоедините гибкий шланг от скобы амортизатора.

Момент затяжки: 29 Н·м (300 кгс·см, 21 фунт-сила-футов)

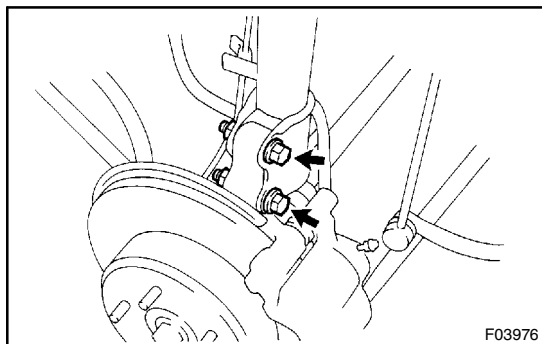
5. ОТСОЕДИНИТЕ ОПОРУ ШТАНГИ СТАБИЛИЗАТОРА ОТ АМОРТИЗАТОРА

Отверните гайку и отсоедините опору штанги стабилизатора от амортизатора.

Момент затяжки: 39 Н·м (400 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)

УКАЗАНИЕ:

Если шаровая опора проворачивается вместе с гайкой, удерживайте палец шарового шарнира с помощью 5-мм шестигранного ключа.



6. СНИМИТЕ АМОРТИЗАТОР ВМЕСТЕ С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ВИНТОВОЙ ПРУЖИНОЙ

- (a) Ослабьте затяжку 2 болтов с нижней стороны амортизатора.

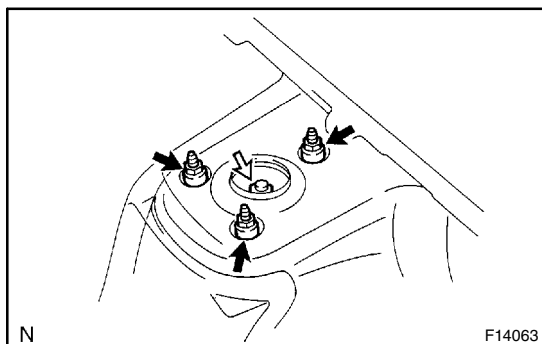
УКАЗАНИЕ:

Не отворачивайте 2 болта.

Момент затяжки:

255 Н·м (2600 кгс·см, 188 фунт-сила-футов)

- (b) Поднимите стакан заднего моста лебедкой.
- (c) Снимите колпак с опоры подвески.



- (d) Ослабьте центральную гайку опоры подвески.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Гайку не отворачивайте.

УКАЗАНИЕ:

Если вы не планируете разбирать задний амортизатор, гайку ослаблять не следует.

Момент затяжки: 49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)

- (e) Отверните 3 гайки с опоры подвески:

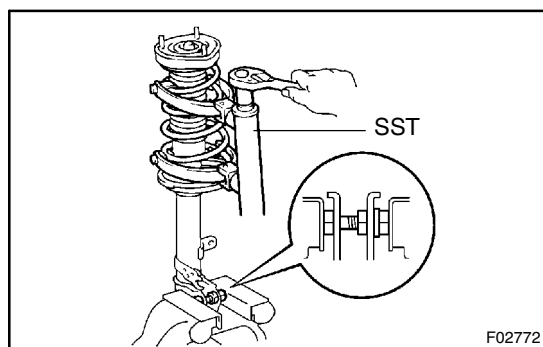
Момент затяжки: 39 Н·м (400 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)

- (f) Опустите стакан заднего моста и отверните 2 гайки и болта с нижней стороны амортизатора.

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки смажьте резьбу гайки моторным маслом.

- (g) Снимите амортизатор вместе с цилиндрической винтовой пружиной.



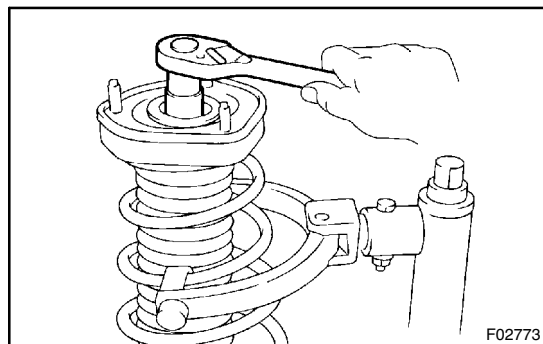
РАЗБОРКА

СНИМИТЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКУЮ ВИНТОВУЮ ПРУЖИНУ

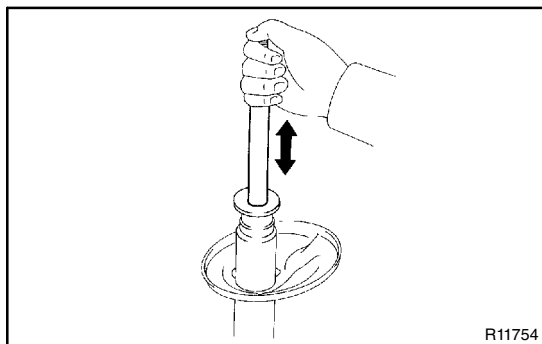
- (a) Установите 2 гайки и болт на кронштейн в нижней части амортизатора и закрепите в тисках.
- (b) С помощью SST сожмите цилиндрическую винтовую пружину.
SST 09727-30021

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте пневматический ключ ударного действия. Это может повредить SST.



- (c) Отверните гайку, снимите кольцо и опору подвески.
- (d) Снимите цилиндрическую винтовую пружину, буфер хода сжатия и нижний защитный чехол.



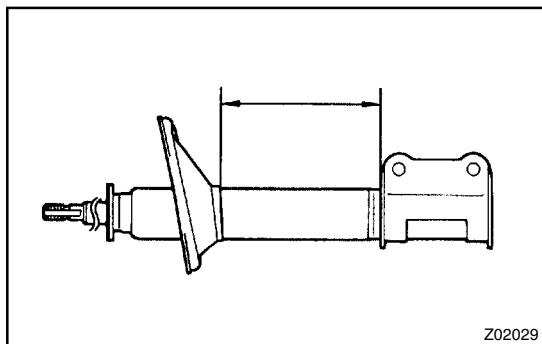
ПРОВЕРКА

ОСМОТРИТЕ АМОРТИЗАТОР

Нажмите и вытяните шток амортизатора. Проверьте, нет ли при его работе чрезмерного сопротивления или необычных шумов. При обнаружении отклонений от нормы замените амортизатор новым.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Порядок УТИЛИЗАЦИИ неисправного амортизатора описан на стр. SA-85.



УТИЛИЗАЦИЯ

1. ПОЛНОСТЬЮ ВЫТЯНИТЕ ШТОК АМОРТИЗАТОРА
2. ВЫСВЕРЛИТЕ ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ВЫПУСКА ГАЗА ИЗ ЦИЛИНДРА

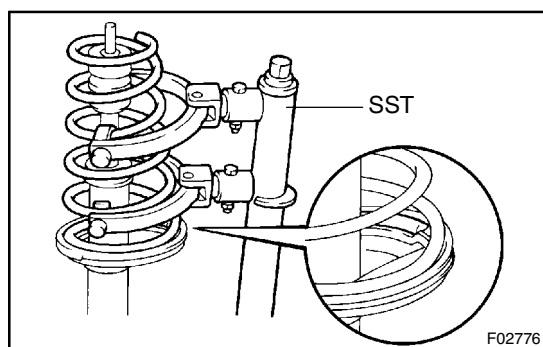
С помощью дрели просверлите отверстие в цилиндре для выпуска газа, как показано на рисунке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Выпускаемый газ безвреден, однако соблюдайте осторожность, поскольку вместе с газом может вылететь стружка.

СБОРКА

1. УСТАНОВИТЕ НИЖНИЙ ИЗОЛЯТОР
2. УСТАНОВИТЕ НА ШАТУН БУФЕР ХОДА СЖАТИЯ



3. УСТАНОВИТЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКУЮ ВИНТОВУЮ ПРУЖИНУ

- (a) С помощью SST сожмите цилиндрическую винтовую пружину.

SST 09727-30021

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не пользуйтесь пневматическим ключом ударного действия. Это может привести к повреждению SST.

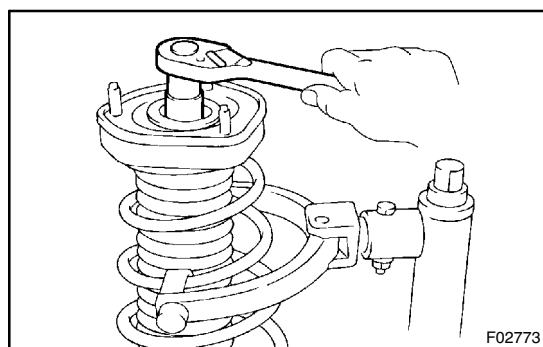
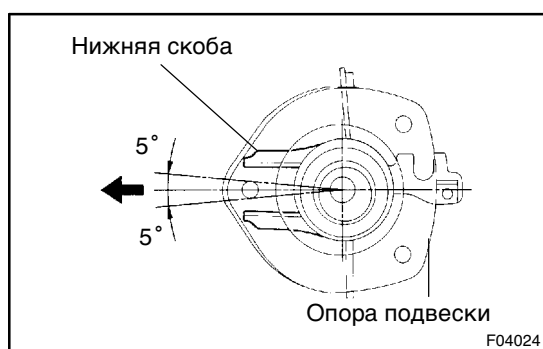
- (b) Установите на амортизатор цилиндрическую винтовую пружину.

УКАЗАНИЕ:

Установите нижний конец цилиндрической винтовой пружины в отверстие в нижней опоре.

4. УСТАНОВИТЕ ОПОРУ ПОДВЕСКИ

- (a) Совместите опору подвески с нижней скобой амортизатора, как показано на рисунке.



- (b) Установите на шатун манжету.
- (c) Установите новую гайку, не затягивая ее.
- (d) Снимите SST.

SST 09727-30021

УКАЗАНИЕ:

После снятия SST еще раз проверьте направление опоры подвески.

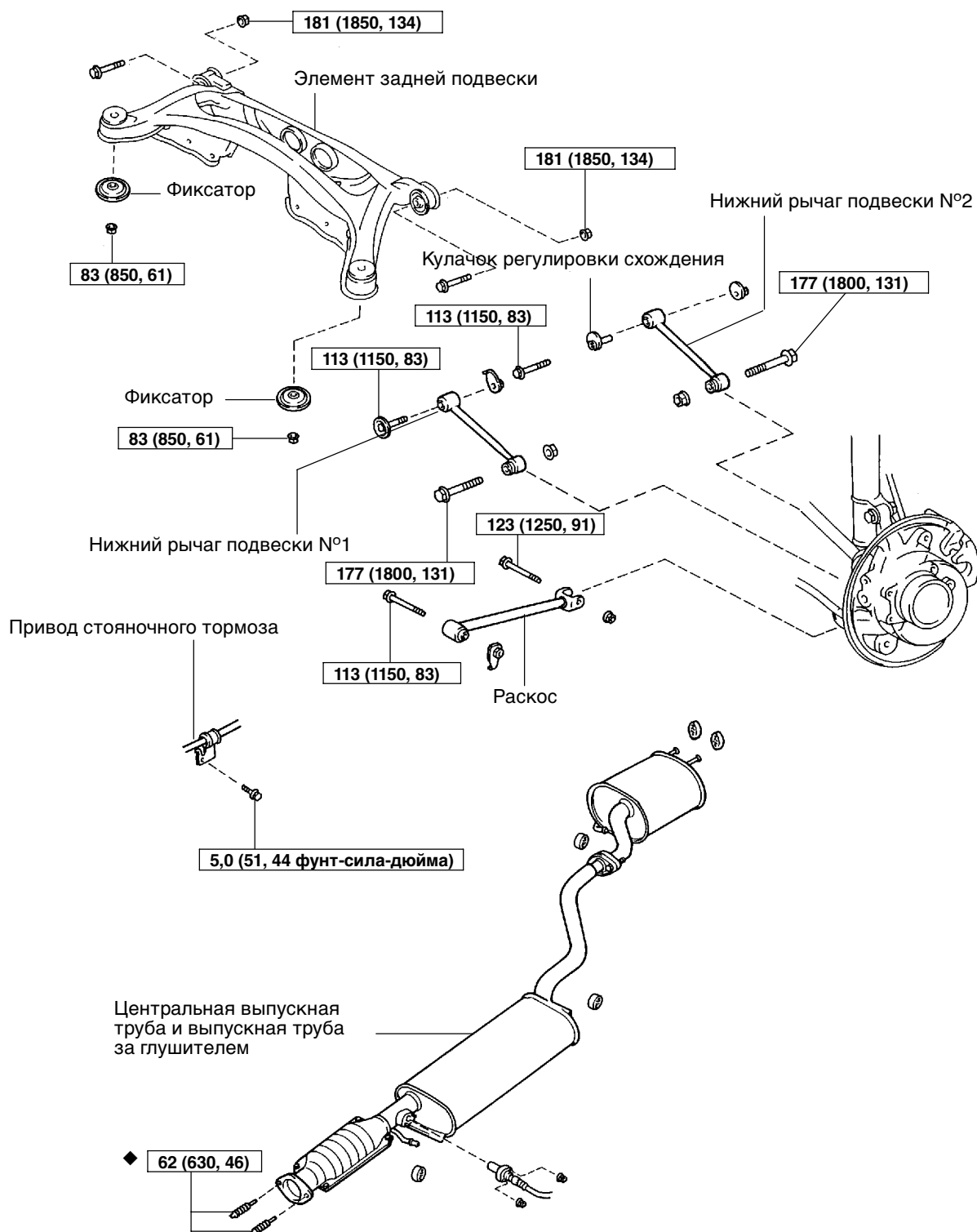
УСТАНОВКА

Сборка производится в порядке, обратном порядку разборки (См. стр. SA-81).

ЗАДНИЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ И РАСКОС

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

SA042-04



Н·м (кгс·см, фунт-сила-фут) : Номинальный момент затяжки

◆ Деталь однократного применения

N

F12953

СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

Момент затяжки:

103 Н·м (1050 кгс-см, 76 фунт-сила-футов)

2. СНИМИТЕ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ВЫПУСКНУЮ ТРУБУ И ВЫПУСКНУЮ ТРУБУ ЗА ГЛУШИТЕЛЕМ

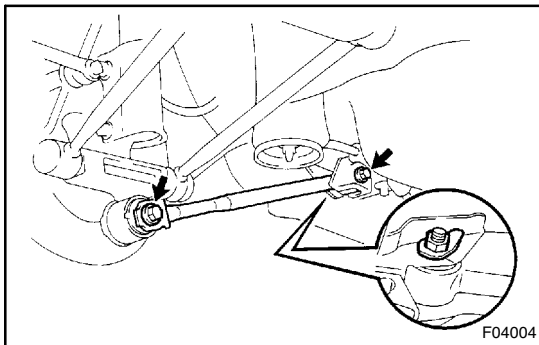
Отверните 2 болта, снимите центральную выпускную трубу и выпускную трубу за глушителем.

Момент затяжки: 62 Н·м (630 кгс-см, 46 фунт-сила-футов)

3. ОТСОЕДИНИТЕ КРОНШТЕЙН ПРИВОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Отверните болт и отсоедините кронштейн привода стояночного тормоза от кузова.

Момент затяжки: 5,0 Н·м (51 кгс-см, 44 фунт-сила-дюйма)



4. СНИМИТЕ РАСКОС

Отверните 2 болта, гайки и снимите раскос.

Момент затяжки:

Со стороны кузова:

113 Н·м (1150 кгс-см, 83 фунт-сила-фута)

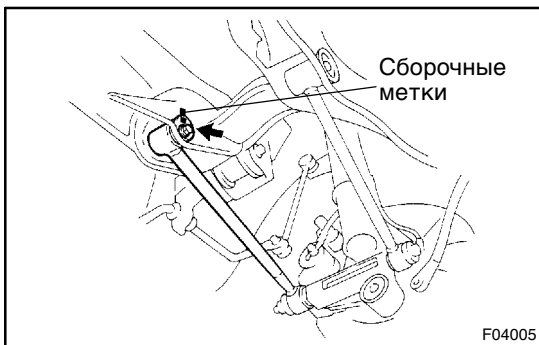
Со стороны кулака:

123 Н·м (1250 кгс-см, 91 фунт-сила-фут)

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки, после стабилизации подвески, затяните болт.

5. СНИМИТЕ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ №2

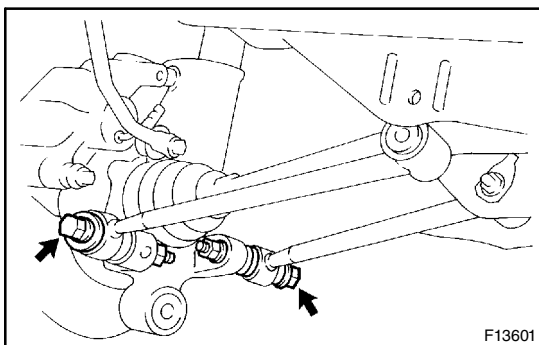


(a) Нанесите сборочные метки на кулачок регулировки схождения и элемент подвески.

(b) Отверните болт, гайку и снимите кулачок регулировки схождения, отсоедините нижний рычаг подвески №2 от элемента задней подвески.

Момент затяжки:

113 Н·м (1150 кгс-см, 83 фунт-сила-фута)



(c) Отверните болт, гайку и снимите нижний рычаг подвески №2.

Момент затяжки:

177 Н·м (1800 кгс-см, 131 фунт-сила-фут)

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки, после стабилизации подвески, затяните болт.

6. СНИМИТЕ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ №1

(a) Отверните болт, гайку и отсоедините нижний рычаг подвески №1 от кулака задней подвески.

Момент затяжки:

177 Н·м (1800 кгс-см, 131 фунт-сила-фут)

УКАЗАНИЕ:

В процессе установки, после стабилизации подвески, затяните болт.

- (b) Ослабьте установочный болт нижнего рычага подвески №1 со стороны элемента задней подвески.

Момент затяжки:

113 Н·м (1150 кгс·см, 83 фунт-сила-фута)

УКАЗАНИЕ:

- Не отворачивайте болт.
- В процессе установки, после стабилизации подвески, затяните болт.

- (c) Подоприте домкратом элемент задней подвески.

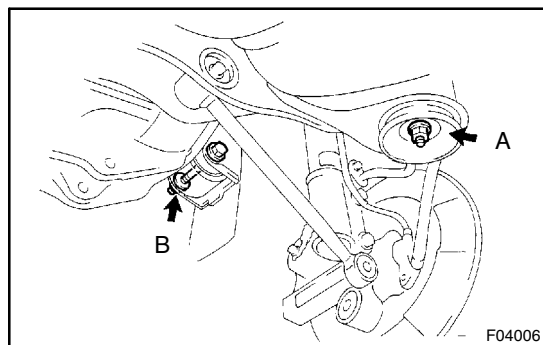
- (d) Отверните 4 гайки, 2 болта и снимите 2 стопора с элемента задней подвески.

Момент затяжки:

A: 83 Н·м (850 кгс·см, 61 фунт-сила-фут)

B: 181 Н·м (1850 кгс·см, 134 фунт-сила-фута)

- (e) Опустите домкрат, отверните болт, гайку и снимите нижний рычаг подвески №1.



F04006

УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном порядку разборки (См. стр. SA-89).

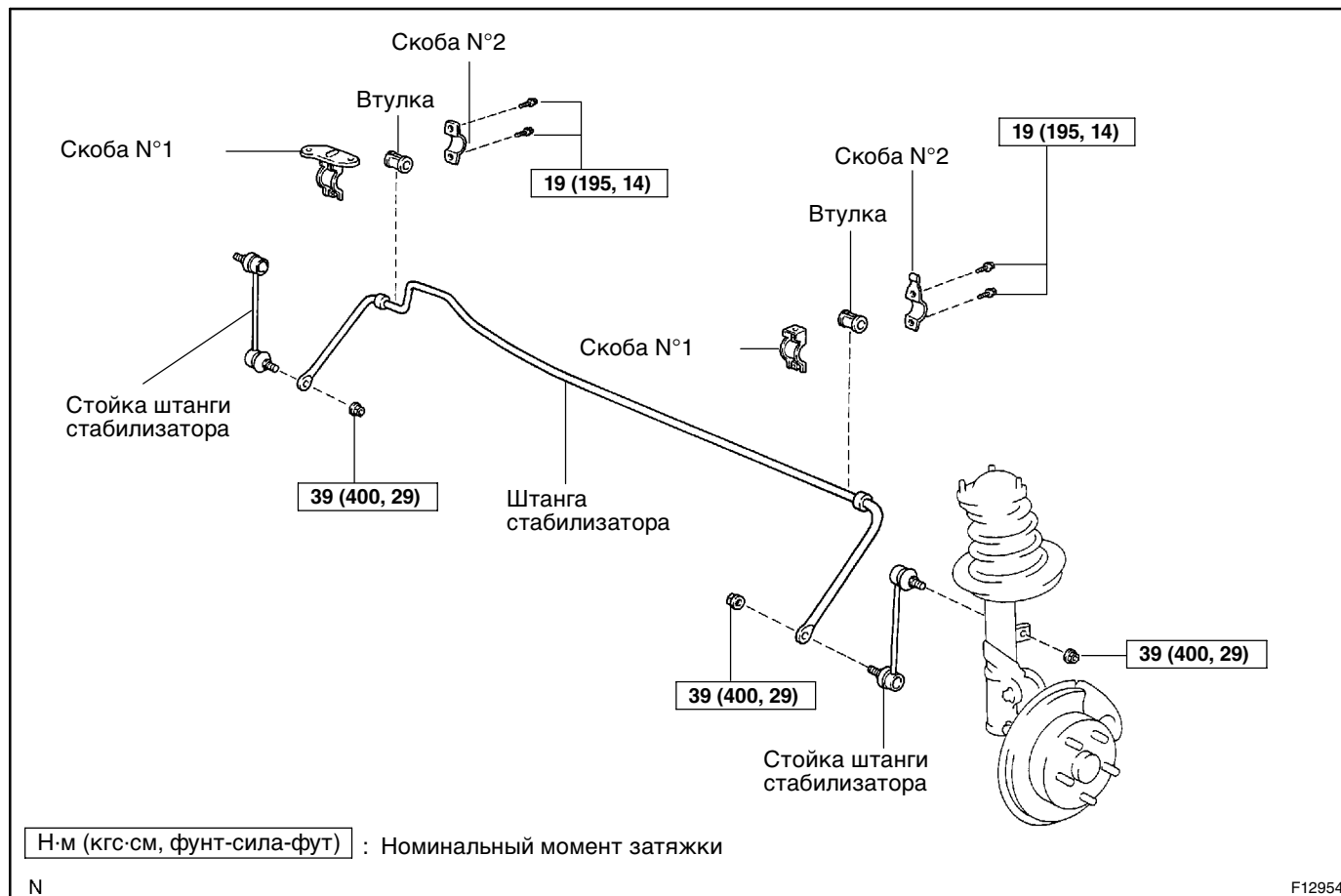
УКАЗАНИЕ:

После установки проверьте угол установки задних колес (См. стр. SA-8).

ШТАНГА ЗАДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

SA04A-04

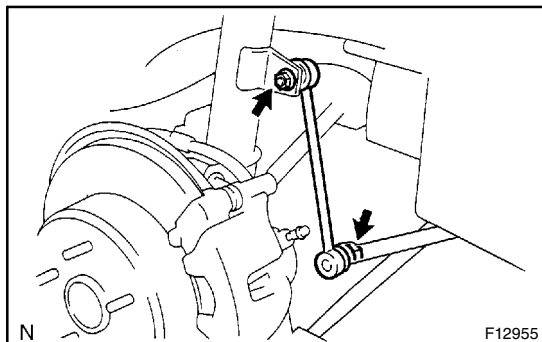


СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ ЗАДНИЕ КОЛЕСА

Момент затяжки:

103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)



2. СНИМИТЕ ЛЕВУЮ И ПРАВУЮ СТОЙКИ ШТАНГИ СТАБИЛИЗАТОРА

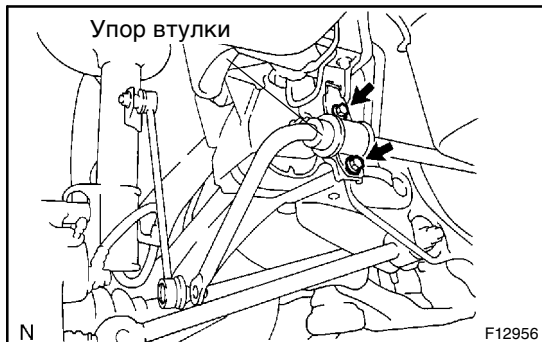
(a) Снимите 2 гайки и стойку штанги стабилизатора.

Момент затяжки: 39 Н·м (400 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)

УКАЗАНИЕ:

Если шаровая опора проворачивается вместе с гайкой, удерживайте палец шаровой опоры с помощью 5-мм шестигранного ключа.

(b) Выполните ту же самую операцию для другой стороны.



3. СНИМИТЕ ЛЕВЫЕ И ПРАВЫЕ СКОБЫ И ВТУЛКИ ШТАНГИ СТАБИЛИЗАТОРА №2

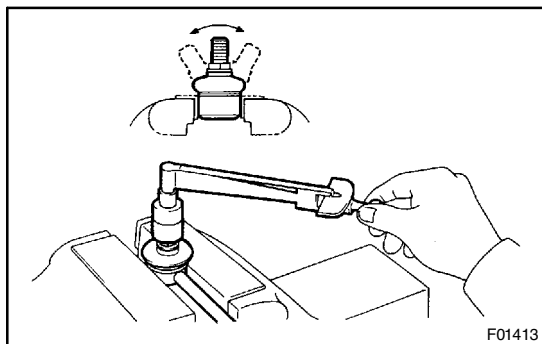
Отверните 2 болта, снимите скобу и втулку №2.

Момент затяжки: 19 Н·м (195 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)

УКАЗАНИЕ:

При установке вставьте втулку в упор втулки на штанге стабилизатора.

4. СНИМИТЕ ШТАНГУ СТАБИЛИЗАТОРА



ПРОВЕРКА

ПРОВЕРЬТЕ ВРАЩЕНИЕ ШАРОВОЙ ОПОРЫ СТОЙКИ ШТАНГИ СТАБИЛИЗАТОРА

- (a) Как показано на рисунке, слегка покачайте шаровую опору вперед-назад 5 раз, а затем установите гайку.
- (b) С помощью динамометрического ключа затягивайте гайку постепенно, делая 1 оборот в 2 – 4 секунды, после пяти оборотов руководствуйтесь показаниями ключа.

Крутящий момент:

0,05 – 1,0 Н·м (0.5 – 10 кгс·см, 0.4 – 8.7 фунт-сила-дюймов)

УСТАНОВКА

Сборка производится в порядке, обратном порядку разборки (См. стр. SA-93).

ПОДВЕСКА И МОСТ

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	SA-1
ШИНА И КОЛЕСО	SA-2
РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	SA-4
РЕГУЛИРОВКА ЗАДНИХ КОЛЕС	SA-8
СТУПИЦА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	SA-9
БОЛТ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА ...	SA-15
ПРИВОДНОЙ ВАЛ ПЕРЕДНЕГО ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА	SA-16
ПЕРЕДНИЙ АМОРТИЗАТОР	SA-25
ПЕРЕДНИЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ	SA-32
ПЕРЕДНИЙ НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР	SA-35
ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	SA-39
СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА	SA-43
БОЛТ КРЕПЛЕНИЯ К СТУПИЦЕ ЗАДНЕГО КОЛЕСА	SA-50
ПРИВОДНОЙ ВАЛ ЗАДНЕГО ВЕДУЩЕГО КОЛЕСА	SA-51
ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА	SA-56
ЧАШКА ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА	SA-59
ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР	SA-79
ЗАДНИЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ И РАСКОС	SA-87
ШТАНГА ЗАДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА	SA-91